



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 30 listopada 2016 r.

Poz. 5065

UCHWAŁA NR XVIII/136/2016 RADY GMINY GRABICA

z dnia 9 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446, zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579), art. 10 ust. 1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716, zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 979), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779), uwzględniając rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne oraz liczbę miejsc do siedzenia uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grabica:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynoszą rocznie:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 1 728 zł,
- b) pozostałe - 1 764 zł;

2) równej lub większej niż 22 miejsca:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 2 076 zł,
- b) pozostałe - 2 100 zł.

2. Stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą rocznie:

1) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 384 zł,
- b) pozostałe - 396 zł;

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17. 12 1992 r.), ;
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07. 1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie:
 - a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 744 zł,
 - b) pozostałe - 792 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 972 zł,
 - b) pozostałe - 996 zł;
- 4) od 12 ton i poniżej 15 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 1 440 zł;
- 5) od 15 ton i poniżej 18 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 1 908 zł;
- 6) od 18 ton i poniżej 23 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 556 zł;
- 7) od 23 ton i poniżej 29 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 916 zł;
- 8) od 29 ton:
 - a) o liczbie osi do trzech włącznie, bez względu na rodzaj zawieszenia - 2 940 zł,
 - b) o liczbie osi czterech i więcej:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 3 072 zł,
 - z innym systemem zawieszenia - 3 072 zł.

3. Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą rocznie:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - 1 872 zł,
 - b) pozostałe - 1 872 zł;
- 2) od 12 ton i poniżej 31 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 280 zł;
- 3) od 31 ton do 36 ton włącznie:
 - a) o dwóch osiach jezdnych:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 2 364 zł,
 - z innym systemem zawieszenia - 2 364 zł,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej, bez względu na rodzaj zawieszenia - 2 352 zł;
- 4) powyżej 36 ton i poniżej 40 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 3 024 zł;
- 5) od 40 ton:
 - a) o dwóch osiach jezdnych, bez względu na rodzaj zawieszenia - 3 060 zł,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - 3 072 zł,
 - z innym systemem zawieszenia - 3 072 zł.

4. Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym wynoszą rocznie:

- 1) od 7 ton i poniżej 12 ton - 504 zł;
- 2) od 12 ton i poniżej 25 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:
 - a) o liczbie osi do dwóch włącznie - 588 zł,

- b) o liczbie osi trzech i więcej - 1 248 zł;
- 3) od 25 ton i poniżej 33 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:
 - a) o liczbie osi do dwóch włącznie - 1 116 zł,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - 1 248 zł;
- 4) od 33 ton i poniżej 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:
 - a) o liczbie osi do dwóch włącznie - 1 680 zł,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - 1 248 zł;
- 5) od 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:
 - a) o liczbie osi do dwóch włącznie - 2 244 zł,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - 1 668 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Grabica Nr XI/73/2015 z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Kalisiak