



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 5234

UCHWAŁA NR XXVI/127/16 RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i 1579), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą i rok produkcji stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji i liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/55/15 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok i Uchwała Nr XV/72/15 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XIII/55/15 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator do 10 lat włącznie	pozostałe
do 10 lat włącznie		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	377	473
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	755	850
powyżej 9 i poniżej 12	945	1.039
powyżej 10 lat		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	473	554
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	850	925
powyżej 9 i poniżej 12	1.039	1.109

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.039	1.133
13	14	1.133	1.228
14	15	1.228	1.322
15		1.322	1.416
Trzy osie			
12	17	1.322	1.416
17	19	1.416	1.511
19	21	1.511	1.605
21	23	1.606	1.699
23	25	1.699	1.794
25		1.794	1.888
Cztery osie i więcej			
12	25	1.699	1.794
25	27	1.794	1.888
27	29	1.888	1.984
29	31	1.984	2.753
31		2.077	2.753

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 10 lat włącznie		
Od 3,5 i poniżej 12	1.133	1.228
Powyżej 10 lat		
Od 3,5 i poniżej 12	1.228	1.294

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.228	1.322
18	25	1.322	1.416
25	31	1.416	1.511
31		1.585	2.176
Trzy osie i więcej			
12	40	1.605	1.935
40		2.077	2.860

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator do 10 lat włącznie	Pozostałe
od 7 i poniżej 12	555	648
	powyżej 10 lat	
od 7 i poniżej 12	741	834

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	850	945
18	25	945	1.039
25		1.039	1.133
Dwie osie			
12	28	1.039	1.133
28	33	1.133	1.228
33	38	1.228	1.450
38		1.605	1.908
Trzy osie i więcej			
12	38	1.228	1.294
38		1.605	1.635

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XXVI/127/16
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 28 listopada 2016 r.

Wiek pojazdu, liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin Euro lub posiada katalizator	Pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 22 miejsca	1.133	1.228
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.416	1.511
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
Mniejszej niż 22 miejsca	1.228	1.294
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.511	1.605

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żychlinie

Elżbieta Tarnowska