



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 5242

UCHWAŁA NR XXII/173/2016 RADY GMINY I MIASTA W DRZEWICY

z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 446, poz. 1579) i art. 8 i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 716, poz. 1579) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (MP z 2016 r. poz. 979) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 roku (MP z 2016r. poz. 779) Rada Gminy i Miasta w Drzewicy uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środka transportowego na rok 2017 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez jej rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy i Miasta oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta w Drzewicy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych od 01 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy i Miasta w Drzewicy

Marian Kaluźny

Załącznik do Uchwały Nr XXII/173/2016
Rady Gminy i Miasta w Drzewicy
z dnia 29 listopada 2016 r.

I. 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 680,- zł,
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 940,- zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.150,- zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1150	1200
13	14	1200	1250
14	15	1250	1460
15		1250	1460
Trzy osie			
12	17	1250	1300
17	19	1300	1350
19	21	1350	1400
21	23	1400	1560
23	25	1460	1770
25		1510	1770
Cztery osie i więcej			
12	25	2200	2250
25	27	2250	2300
27	29	2250	2350
29	31	2350	2660
31		2350	2660

II. 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1150 ,- zł.

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1870	1920
18	25	1870	1920
25	31	1870	1920
31		1870	2100
Trzy osie i więcej			
12	40	1870	2250
40		2200	2760

III. 1. Od przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 470,- zł.

2. Od przyczepy i naczepy które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	470	470
18	25	830	830
25		830	830
Dwie osie			
12	28	1330	1330
28	33	1330	1350
33	38	1330	1350
38		1350	1850
Trzy osie i więcej			
12	38	1330	1350
38		1350	1390

IV. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) **mniejszej niż 22 miejsca – 1050,- zł,**
- b) **równej lub wyższej 22 miejsca - 1250,- zł.**