



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 15 stycznia 2016 r.

Poz. 207

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania i realizacji projektu pn. „Połączenie terenów marginalizowanych wschodniej części województwa łódzkiego z autostradą A2, szansą na rozwój regionu” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

zawarte w dniu 19 października 2015 r. w Skierniewicach pomiędzy:

Gminą Maków – reprezentowaną przez Jerzego Stankiewicza – Wójta Gminy, zwanym dalej Liderem

a

Powiatem Skierniewickim w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Skierniewickiego reprezentowany przez: Mirosława Belinę – Starostę i Mariana Stasika – Członka Zarządu,

Powiatem Łowickim w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Łowickiego reprezentowany przez: Krzysztofa Figata – Starostę i Grzegorza Boguckiego – Wicestarostę,

Gminą Łyszkowice – reprezentowaną przez Adama Rutę – Wójta Gminy,

Gminą Lipce Reymontowskie – reprezentowaną przez Jerzego Czerwińskiego – Wójta Gminy,

zwanym dalej Partnerami, na podstawie:

- art. 10. ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- art. 6. ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym,
- art. 353 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny,

zostało zawarte porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Strony porozumienia postanawiają wspólnie zrealizować projekt, pn. Połączenie terenów marginalizowanych wschodniej części województwa łódzkiego z autostradą A2, szansą na rozwój regionu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, zwany dalej „Projektem”.

2. Zakres rzeczowy projektu – stanowi załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 2. Ilekroć w porozumieniu jest mowa o kosztach całkowitych – należy przez to rozumieć koszty kwalifikowane Projektu oraz pozostałe koszty nie kwalifikujące się do dofinansowania ze źródeł Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

§ 3. 1. Wskazuje się Gminę Maków jako Lidera Projektu, pełniącego jednocześnie funkcję koordynatora prac związanych z jego przygotowaniem, realizacją i rozliczeniem. Ze strony Lidera osobą do kontaktów w sprawie realizacji Zadania jest Małgorzata Machaj – kierownik referatu inwestycji tel. 46/8312009 wew.104.

§ 4. Powiat Skierniewicki

Powiat Łowicki

Gmina Łyszkowice

Gmina Lipce Reymontowskie

pełnić będą rolę partnerów Projektu.

Ze strony Partnera osobą do kontaktów w sprawie realizacji zadania są:

Powiat Skierniewicki – Marian Stasik

Powiat Łowicki – Piotr Markus

Gmina Łyszkowice – Waldemar Szabelski

Gmina Lipce Reymontowskie – Katarzyna Choińska.

§ 5. Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 wynosi do 85% wartości Projektu.

§ 6. 1. Lider i Partnerzy zadeklarowali swoje udziały finansowe, które zostaną określone proporcjonalnie do wielkości i zakresu rzeczowego Projektu przypadającego na teren działania każdego z Partnerów i Lidera.

2. Wkład finansowy partnerów w uzgodnionej wysokości zostanie przekazany w formie dotacji na konto Lidera i będzie on stanowił wkład własny do Projektu.

§ 7. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji Projektu na terenie Powiatu Skierniewickiego będzie własnością Powiatu Skierniewickiego, a infrastruktura powstała na terenie Powiatu Łowickiego będzie własnością Powiatu Łowickiego.

§ 8. Zarządcy dróg zobowiązani są do zapewnienia trwałości projektu przez okres co najmniej 5 lat od płatności końcowej, zgodnie z wytycznymi Programu.

§ 9. Wielkości udziału finansowego stron porozumienia nastąpi po wykonaniu dokumentacji projektowej i przeprowadzeniu postępowań w sprawie udzielenia zamówień publicznych wyłaniających wykonawców zamówienia i określona zostanie w szczegółowym rozliczeniu finansowym.

§ 10. Lider i Partnerzy zobowiązują się do:

- a) podjęcia współpracy w celu przygotowania i realizacji Projektu,
- b) umieszczenia swojej części Projektu w dokumentach strategicznych Powiatów i Gmin,
- c) zabezpieczenia środków finansowych we własnych budżetach na wydatki związane z przygotowaniem i realizacją swojej części Projektu,
- d) wyznaczenia po jednej osobie odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie dokumentacji przetargowej związanej z realizowanym projektem w ramach prac komisji przetargowej.

§ 11. Przyjmuje się następujące założenia do weryfikacji udziału stron:

- a) Lider opracowuje wspólny wniosek i studium wykonalności, które zostaną złożone do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi,
- b) Lider zobowiązuje się do pokrycia kosztów opracowania wniosku o dofinansowanie i studium wykonalności, o których mowa w § 10 pkt a,
- c) po podpisaniu umowy o dofinansowanie, każdy z Partnerów zobowiązuje się do realizacji i rozliczenia się ze swojej części Projektu.

§ 12. 1. Wszyscy Partnerzy są beneficjentami współuczestniczącymi, ostatecznymi odbiorcami inwestycji.

2. Każdy z Partnerów odpowiada za:

- a) realizację Projektu w swojej części,
- b) monitorowanie i raportowanie realizacji Projektu,
- c) prowadzenie odpowiedniej dokumentacji finansowej.

§ 13. 1. Realizację wspólnego przedsięwzięcia koordynować będzie Lider.

2. Lider jest odpowiedzialny za:

- a) koordynację wszelkich prac związanych z przygotowaniem Projektu,
b) występowanie w charakterze instytucji uprawnionej do składania wniosku aplikacyjnego ze środków EFRR w ramach RPO Województwa Łódzkiego do Urzędu Marszałkowskiego.

§ 14. Zakłada się, że realizacja Projektu odbywać się będzie w latach określonych w umowie o dofinansowanie projektu. Wstępnie określa się ją na lata 2015-2018.

§ 15. Sposób przepływu środków finansowych pomiędzy Liderem, a Partnerami zostanie doprecyzowany w odrębnych umowach dwustronnych.

§ 16. 1. Strony porozumienia zastrzegają sobie możliwość podpisania szczegółowych umów w sprawie realizacji Projektu, niesprzecznych z niniejszym porozumieniem.

2. Umowy takie zawarte byłyby po oficjalnym potwierdzeniu dofinansowania Projektu.

§ 17. Zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 18. 1. Strony zobowiązują się do realizacji projektu na drodze porozumienia i partnerskiej współpracy, z zachowaniem decydującej pozycji Lidera posiadającego ostateczny głos w sprawach spornych.

2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o Finansach Publicznych oraz ustawy - Prawo Zamówień Publicznych.

§ 19. W przypadku nie przyznania dofinansowania dla Projektu niniejsze Porozumienie przestaje wiązać Strony w zakresie wykonawstwa.

§ 20. Niniejsze Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Partnerów i dwa egzemplarze dla Lidera Projektu i podlega ono opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Podpisy stron:

Lider:

Wójt Gminy Maków
Jerzy Stankiewicz
Starosta Powiatu
Skierniewickiego
Mirosław Belina

Partnerzy:

Członek Zarządu
Powiatu Skierniewickiego
Marian Stasik

Starosta
Powiatu Łowickiego
Krzysztof Figat
Wicestarosta
Powiatu Łowickiego
Grzegorz Bogucki

Wójt
Gminy Łyszkowice
Adam Ruta

Wójt Gminy
Lipce Reymontowskie
Jerzy Czerwiński

Załącznik nr 1
do porozumienia**ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU**

	Odcinek drogi do remontu	Zakres prac do wykonania	Partnerzy i ich zakres zadania
1	Przebudowa drogi powiatowej nr 1310 E relacji Skierniewice - Pszczonów - Łyszkowice	położenie nakładki asfaltowej, budowa ścieżek i ciągów rowerowych, budowa oświetlenia	Powiat skierniewicki i Gmina Maków pokryją koszt remontu drogi i ścieżek rowerowych na terenie Gminy Maków, Gmina Łyszkowice i Powiat Łowicki pokryją koszty remontu drogi i ścieżki rowerowej na terenie Gminy Łyszkowice
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 1319 E na odcinku Chlebów Pszczonów	położenie nakładki asfaltowej	
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2935 E na odcinku Chlebów - Maków	położenie nakładki asfaltowej	Powiat Skierniewice, Gmina Lipce Reymontowskie, Gmina Maków
4	Położenie chodnika przy drodze 704	położenie chodnika	Gmina Łyszkowice