



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 10 listopada 2017 r.

Poz. 4544

### ANEKS NR 11

z dnia 26 października 2017 r.

#### **do Porozumienia Komunalnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 1998 r.**

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Miastem Pabianice reprezentowanym przez:

Grzegorza Mackiewicza – Prezydenta Miasta Pabianic,

Gminą Ksawerów reprezentowaną przez:

Adama Topolskiego – Wójta Gminy Ksawerów,

zwanyymi dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XV/152/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 25 sierpnia 2011 r. i Nr VII/47/2015 Rady Gminy Ksawerów z dnia 25 lutego 2015 r.

**§ 1.** Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Komunalnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 1998 r.:

1) w § 4 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W czasie zawieszenia funkcjonowania linii tramwajowej nr 41, Uczestnicy porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług za utrzymanie torów, sieci i podstacji trakcyjnych w kwocie o wysokości:

- a) Gmina Miejska Pabianice – Miasto Pabianice 5 794,12 zł netto plus VAT (słownie pięć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt cztery złote dwanaście groszy) za każdy miesiąc,
- b) Gmina Ksawerów 2 709,58 zł netto plus VAT (słownie dwa tysiące siedemset dziewięć złotych pięćdziesiąt osiem groszy) za każdy miesiąc.”;

2) w § 4 po ust. 12 dodaje się ust. 13 w brzmieniu:

„13. Uczestnicy porozumienia ustalają, że z uwagi na zużycie techniczne infrastruktury torowo-sieciowej od dnia 14 maja 2017 r. linia tramwajowa numer 41 zostanie zastąpiona linią autobusową zastępczą numer Z41. Cena wozokilometra wynosi 6,85 zł/wzkm netto.”.

3) w § 4 po ust. 13 dodaje się ust. 14 w brzmieniu:

„14. Przebieg trasy oraz długość odcinka objętego porozumieniem dla autobusowej komunikacji zastępczej Z41 określono w Załączniku nr 5 do niniejszego porozumienia.”.

4) do Porozumienia wprowadza się Załącznik nr 5, który otrzymuje brzmienie, jak załącznik do niniejszego aneksu.

**§ 2.** Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 14 maja 2017 r. i obowiązuje do dnia 31 października 2017 r.

**§ 3.** Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**§ 4.** Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Pabianic

Grzegorz Mackiewicz

Wójt Gminy Ksawerów

Adam Topolski

Załącznik do Aneksu Nr 11  
z dnia 26 października 2017 r.

Załącznik nr 5 do Porozumienia Komunalnego  
z dnia 26 marca 1998 r.

### **Przebieg i długość trasy linii Z41**

#### **1. PRZEBIEG TRASY**

##### **Linia Z41**

**PL. NIEPODLEGŁOŚCI** – Pabianicka – Ksawerów: Łódzka – Pabianice: Warszawska, Zamkowa, Łaska – **DWORZEC PKP/PABIANICE**  
(Dopuszcza się wydłużenie linii do innej pętli na terenie Miasta Łodzi, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Uczestnikami Porozumienia)

#### **2. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:**

##### **Linia Z41**

- od przystanku **Łódź/Mały Skręt (3144)** – do przystanku **Pabianice/Dworzec PKP**
- od przystanku **Pabianice/Dworzec PKP** – do przystanku **Łódź/Mały Skręt (3145)**

#### **3. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:**

##### **Linia Z41**

- **Łódź/Mały Skręt - Pabianice/Dworzec PKP** - 8,793 km
- **Pabianice/Dworzec PKP - Łódź/Mały Skręt** - 8,688 km