



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 25 kwietnia 2017 r.

Poz. 2320

ANEKS NR 3

z dnia 31 marca 2017 r.

do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.

zawarty pomiędzy:

Gminą Łódź reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Stryków reprezentowaną przez:

Andrzeja Jankowskiego – Burmistrza Strykowa,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:

Barbarę Kaczmarek – Wójta Gminy Zgierz,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XXXIII/277/2017 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 30 marca 2017 r. oraz Nr XXXII/442/17 Rady Gminy Zgierz z dnia 28 lutego 2017 r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.:

1. § 1 otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem porozumienia jest świadczenie usług przewozu osób i rzeczy na odcinku linii autobusowej funkcjonującej od przystanku Łódź Okólna/Łagiewnicka do pętli autobusowej w Skotnikach, zwane dalej Usługami.”.

2. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

3. Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

4. Załącznik nr 3 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2017 r.

§ 3. Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Burmistrz Strykowa

Andrzej Jankowski

Wójt Gminy Zgierz

Barbara Kaczmarek

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 3
z dnia 31 marca 2017 r.

Długość trasy objętej porozumieniem

1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 67

- Od przystanku **Okólna/Łagiewnicka** – do przystanku **Skotniki**
- Od przystanku **Skotniki** – do przystanku **Okólna/Łagiewnicka**.

2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 67

- **Okólna/Łagiewnicka - Skotniki** - 3,395 km
- **Skotniki - Okólna/Łagiewnicka** - 3,307 km.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 3
z dnia 31 marca 2017 r.

Rozkład jazdy linii 67

67

MPK- Łódź Sp. z o.o.

linia autobusowa strefowa

Rozkład jazdy ważny od 02.04.2017 do odwołania

Trasa: ŁAGIEWNIKI - Okólna, Droga Krajowa nr 71 - SKOTNIKI

PRZYSTANEK: OKÓLNA - ŁAGIEWNIKI (0658)

Czas przejazdu do:	min
Łagiewniki	0
Łagiewnicka	1
Okólna 189	3
Antyczna	5
Przyklasztorze	6
Rzemieślnicza	8
Skotniki	10

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	25				
5	25	5	40		
6	22				
7	08				
		9	02	9	02
12	00	12	02	12	02
15	24	15	02	15	02
16	12				
17	12	17	02	17	02
18	03				
19	01				
		20	02	20	02

Telefony:
Wypadkowy: 19285
Informacja, skargi i wnioski:
42 638 90 20, 801 301 309
Rozkłady: www.mpk.lodz.pl
Tolerancja: +1 - 4 min

67

MPK- Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa strefowa

Rozkład jazdy ważny od 02.04.2017 do odwołania

Trasa: SKOTNIKI - Droga Krajowa nr 71, Okólna - ŁAGIEWNIKI

PRZYSTANEK: SKOTNIKI (0178)

Czas przejazdu do:	min
Skotniki	0
Rzemieślnicza	2
Przyklasztorze	3
Antyczna	4
Okólna 208	7
Łagiewnicka	8
Barokowa	9
Łagiewniki	10

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	36				
5	36	5	55		
6	36				
7	26				
		9	15	9	15
12	14	12	15	12	15
15	35	15	15	15	15
16	23				
17	34	17	15	17	15
18	17				
19	18	20	15	20	15

Telefony:
Wypadkowy: 19285
Informacja, skargi i wnioski:
42 638 90 20, 801 301 309
Rozkłady: www.mpk.lodz.pl
Tolerancja: +1 - 4 min

Załącznik Nr 3 do Aneksu Nr 3
z dnia 31 marca 2017 r.

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 67

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 67

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem S za P lub P za S	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
67	Solo	PKS67	WKS67	KSP67	SS67	CWS67	CS67	KS67
	Przegub	PKP67	WKP67	KPS67	SP67	CWP67	CP67	KP67
	Razem	PK67	WK67			CW67		KN67

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN67	V67	KB67
w tym			
Gmina Miasto Łódź (50 %)	KNŁ67	VŁ67	KBŁ67
Gmina Miasto Stryków (25 %)	KNS67	VS67	KBS67
Gmina Zgierz (25 %)	KNZ67	VZ67	KBZ67

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKS 67** - planowana liczba wzkm taborem typu solo,
PKP 67 - planowana liczba wzkm taborem typu przegub,
PK 67 - planowana liczba wzkm,
- WKS 67** - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,
WKP 67 - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,
WK 67 - całkowita liczba wzkm,
- KSP 67** - kursy wykonane taborem typu solo za przegub,
KPS 67 - kursy wykonane taborem typu przegub za solo,
- SS 67** - jeśli $PKS\ 67 - (WKS\ 67 + KPS\ 67) > 0$ to $(PKS\ 67 - (WKS\ 67 + KPS\ 67))/2$,
SP 67 - jeśli $PKP\ 67 - (WKP\ 67 + KPS\ 67) > 0$ to $(PKP\ 67 - (WKP\ 67 + KPS\ 67))/2$,
- CWS 67** - $WKS\ 67 + SS\ 67$,
CWP 67 - $WKP\ 67 + SP\ 67$,
CW 67 - $CWS\ 67 + CWP\ 67$,
- CS 67** - cena netto za tabor typu solo,
CP 67 - cena netto za tabor typu przegub,
- KS 67** - $CWS\ 67 * CS\ 67$,
KP 67 - $CWP\ 67 * CP\ 67$,
KN 67 - koszt całkowity netto $(KS\ 67 + KP\ 67)$.