



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 23 czerwca 2022 r.

Poz. 3736

ANEKS NR 4

z dnia 25 lutego 2022 r.

do Porozumienia międzygminnego z dnia 26 czerwca 2017 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski

zawarty pomiędzy:

Gminą Miastem Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 72057632, reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarządu Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łodzi z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 173, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2013 r. poz. 1896), zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT” lub „organizatorem”,

Gminą Miastem Zgierz, z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz posiadającą NIP 732-20-37-248 oraz REGON 472057721, reprezentowaną przez:

Przemysława Konrada Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierza,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego są Miejskie Usługi Komunikacyjne w Zgierzu będące jednostką budżetową Gminy Miasto Zgierz, z siedzibą przy placu Jana Kilińskiego 7, 95-100 Zgierz, posiadający NIP: 732-216-88-84 oraz REGON 101320867, działające na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr XVIII/177/11 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie nadania statutu Miejskim Usługom Komunikacyjnym w Zgierzu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 664), zwaną w dalszej części porozumienia „MUK” lub „organizatorem”.

§ 1. Zgodnie z zapisem § 10 ust. 1 Porozumienia międzygminnego z dnia 26 czerwca 2017 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski, Uczestnicy Porozumienia zgodnie postanawiają zmienić § 4 ust. 1, 2 Porozumienia które otrzymują brzmienie:

„§ 4. 1. Dochody z biletów 30-dniowych **WBLZ** dzielone są pomiędzy Uczestników Porozumienia na zasadach określonych w załączniku Nr 1 do Porozumienia, w następujący sposób:

- 1) udział Miasta Łodzi dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **67,73%** ceny biletu **WBLZ** 30-dniowego;
- 2) udział Gminy Miasto Zgierz dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **32,27%** ceny biletu **WBLZ** 30-dniowego;

- 3) udział Miasta Łodzi dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **71,18%** ceny biletu **WBŁZ** 30-dniowego;
- 4) udział Gminy Miasto Zgierz dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **28,82%** ceny biletu **WBŁZ** 30-dniowego.

2. Dochody z biletów 90-dniowych **WBŁZ** dzielone są pomiędzy Uczestników Porozumienia na zasadach określonych w załączniku Nr 2 do Porozumienia, w następujący sposób:

- 1) udział Miasta Łodzi dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **67,55%** ceny biletu **WBŁZ** 90-dniowego;
- 2) udział Gminy Miasto Zgierz dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **32,45%** ceny biletu **WBŁZ** 90-dniowego;
- 3) udział Miasta Łodzi dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **71,30%** ceny biletu **WBŁZ** 90-dniowego;
- 4) udział Gminy Miasto Zgierz dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca – **28,70%** ceny biletu **WBŁZ** 90-dniowego.”.

§ 2. Załączniki Nr 1, 2, 3 do Porozumienia otrzymują brzmienie jak załączniki Nr 1, 2, 3 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 1 marca 2022 r.

§ 4. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 5. Pozostałe warunki Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 6. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Zgierza

**Przemysław
Konrad Staniszewski**

Załącznik Nr 1
do Aneksu Nr 4 z dnia 25 lutego 2022 r.
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Załącznik nr 1
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Obliczenie rabatów marketingowych, udziałów miast i cen biletów 30-dniowych WBŁZ dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2019

Lp.	Bilet 30 dniowy-imienny Strefa 1+2 lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi	cena	Sprzedaż szt 2019	wartość
1	imienny liniowy ulg. strefa1+2			0,00
2	imienny liniowy norm. strefa1+2			0,00
3	imienny na wszystkie linie ulg. Strefa1+2	76,00 zł	19 089	1 450 764,00
4	imienny na wszystkie linie norm. Strefa1+2	152,00 zł	29 619	4 502 088,00
Udział wartościowy biletów liniowych (normalnych i ulgowych)				0,00%
Udział wartościowy biletów sieciowych (normalnych i ulgowych)				100,00%

Lp.	Bilet 30-dniowy imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Zgierzu	cena	Sprzedaż 2019	wartość
1	jedna linia normalny	64,00 zł	1 437	91 968,00 zł
2	jedna linia ulgowy	32,00 zł	787	25 184,00 zł
3	wszystkie linie normalny	78,00 zł	4 041	315 198,00 zł
4	wszystkie linie ulgowy	39,00 zł	8 820	343 980,00 zł
5	linia 2 Aleksandrów Ł-Zgierz normalny	82,00 zł	60	4 920,00 zł
6	linia 2 Aleksandrów Ł-Zgierz ulgowy	41,00 zł	47	1 927,00 zł
7	linia 2 Zgierz-Stryków normalny	86,00 zł	466	40 076,00 zł
8	linia 2 Zgierz-Stryków ulgowy	43,00 zł	140	6 020,00 zł
9	linia 2 Aleksandrów Ł-Stryków normalny	98,00 zł	10	980,00 zł
10	linia 2 Aleksandrów Ł-Stryków ulgowy	49,00 zł	0	0,00 zł
Udział wartościowy biletów na jedną linię (normalnych i ulgowych)				14,11%
Udział wartościowy biletów na wszystkie linie (normalnych i ulgowych)				79,39%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Aleksandrów Ł-Zgierz				0,82%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Zgierz-Stryków				5,55%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Aleksandrów Ł-Stryków				0,12%

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona
Zgierz	64,00 zł	14,11%	76,53 zł
	78,00 zł	79,39%	
	82,00 zł	0,82%	
	86,00 zł	5,55%	
	98,00 zł	0,12%	
Łódź	- zł	0,00%	152,00 zł
	152,00 zł	100,00%	

Wskaźnik		wartość	Sposób obliczenia
CSZ_{30}	Bilet 30-dniowy Zgierz średnia ważona (wartość wyjściowa)	76,53 zł	
$CSŁ_{30}$	Bilet 30-dniowy Łódź średnia ważona (wartość wyjściowa)	152,00 zł	
SUMA	Suma cen wartości wyjściowych biletów Zgierz + Łódź	228,53 zł	$CSZ_{30} + CSŁ_{30}$
$R_{max}Ł$	Rabat marketingowy 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)	15,18 zł	$9,99\% \times CSŁ_{30}$
$R_{około}Z$	Rabat marketingowy 14,99% części Zgierza zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość OKOŁO)	11,47 zł	$14,99\% \times CSZ_{30}$
	Wartość po rabatach	201,87 zł	$SUMA - R_{max}Ł - R_{około}Z$
C_{norm}	Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia	202,00 zł	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C_{ulg}	Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia	101,00 zł	$50\% \times C_{norm}$

R	Faktyczny rabat marketingowy ogółem	11,61%	$1 - (C_{\text{norm}} / \text{SUMA})$
RŁ%	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [%]	9,99%	$R\text{Ł} / C\acute{S}\text{Ł}_{30}$
RŁ	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [wartość]	15,18 zł	$R_{\text{max}}\text{Ł} *$
RZ%	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [%]	14,99%	$RZ / C\acute{S}Z_{30}$
RZ%	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [wartość]	11,34 zł	$\text{SUMA} - R\text{Ł} - C_{\text{norm}}$
* - o ile, zgodnie z § 3. ust. 4 Porozumienia, nie jest niezbędne przyjęcie wartości mniejszej od $R_{\text{max}}\text{Ł}$, która razem z RZ pozwoli na osiągnięcie wyniku C_{norm} w zaokrągleniu do jednego złotego. W przeciwnym wypadku, przyjmuje się wartość najbardziej zbliżoną do 9,99% lecz nie większą			

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2019	
Z_{30}	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Zgierza $C\acute{S}Z_{30} - RZ$	65,18 zł	32,27%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Zgierza $50\% \times Z_{30}$	32,59 zł	32,27%
Ł_{30}	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Łodzi : $C\acute{S}\text{Ł}_{30} - R\text{Ł}$	136,82 zł	67,73%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Łodzi: $50\% \times \text{Ł}_{30}$	68,41 zł	67,73%
C_{norm}	Cena WBŁZ normalnego: $Z_{30} + \text{Ł}_{30}$	202,00 zł	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁZ ulgowego: $50\% \times Z_{30} + 50\% \times \text{Ł}_{30}$	101,00 zł	100,00%

Obliczenie rabatów marketingowych, udziałów miast i cen biletów 30-dniowych WBLZ dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2019

Lp.	Bilet 30 dniowy-imienny STREFA 1+2 lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi	cena	2 019	wartość
1	imienny liniowy ulg. strefa1+2			0,00
2	imienny liniowy norm. strefa1+2			0,00
3	imienny na wszystkie linie ulg. Strefa1+2	91,00 zł	19 089	1 737 099,00
4	imienny na wszystkie linie norm. Strefa1+2	182,00 zł	29 619	5 390 658,00
Udział wartościowy biletów liniowych (normalnych i ulgowych)				0,00%
Udział wartościowy biletów sieciowych (normalnych i ulgowych)				100,00%

Lp.	Bilet 30-dniowy imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Zgierzu	cena	2 019	wartość
1	jedna linia normalny	64,00 zł	1 437	91 968,00 zł
2	jedna linia ulgowy	32,00 zł	787	25 184,00 zł
3	wszystkie linie normalny	78,00 zł	4 041	315 198,00 zł
4	wszystkie linie ulgowy	39,00 zł	8 820	343 980,00 zł
5	linia 2 Aleksandrów Ł.-Zgierz normalny	82,00 zł	60	4 920,00 zł
6	linia 2 Aleksandrów Ł.-Zgierz ulgowy	41,00 zł	47	1 927,00 zł
7	linia 2 Zgierz-Stryków normalny	86,00 zł	466	40 076,00 zł
8	linia 2 Zgierz-Stryków ulgowy	43,00 zł	140	6 020,00 zł

9	linia 2 Aleksandrów Ł.-Stryków normalny	98,00 zł	10	980,00 zł
10	linia 2 Aleksandrów Ł.-Stryków ulgowy	49,00 zł	0	0,00 zł
Udział wartościowy biletów na jedną linię (normalnych i ulgowych)				14,11%
Udział wartościowy biletów na wszystkie linie (normalnych i ulgowych)				79,39%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Aleksandrów Ł.-Zgierz				0,82%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Zgierz-Stryków				5,55%
Udział wartościowy biletów na linię 2 (normalnych i ulgowych) Aleksandrów Ł.-Stryków				0,12%

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona
Zgierz	64,00 zł	14,11%	76,53 zł
	78,00 zł	79,39%	
	82,00 zł	0,82%	
	86,00 zł	5,55%	
	98,00 zł	0,12%	
Łódź	- zł	0,00%	182,00 zł
	182,00 zł	100,00%	

Wskaźnik		wartość	Sposób obliczenia
$C\dot{S}Z_{30}$	Bilet 30-dniowy Zgierz średnia ważona (wartość wyjściowa)	76,53 zł	
$C\dot{S}L_{30}$	Bilet 30-dniowy Łódź średnia ważona (wartość wyjściowa)	182,00 zł	
SUMA	Suma cen wartości wyjściowych biletów Zgierz + Łódź	258,53 zł	$C\dot{S}Z_{30} + C\dot{S}L_{30}$
$R_{\max L}$	Rabat marketingowy 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)	18,18 zł	$9,99\% \times C\dot{S}L_{30}$
$R_{\text{około}Z}$	Rabat marketingowy 14,99% części Zgierza zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość OKOŁO)	11,47 zł	$14,99\% \times C\dot{S}Z_{30}$
	Wartość po rabatach	228,87 zł	$SUMA - R_{\max L} - R_{\text{około}Z}$
C_{norm}	Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia	229,00 zł	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C_{ulg}	Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia	114,50 zł	$50\% \times C_{\text{norm}}$
R	Faktyczny rabat marketingowy ogółem	11,42%	$1 - (C_{\text{norm}} / SUMA)$
$R\dot{L}\%$	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [%]	9,99%	$R\dot{L} / C\dot{S}L_{30}$
$R\dot{L}$	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [wartość]	18,18 zł	$R_{\max L} *$
$RZ\%$	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [%]	14,99%	$RZ / C\dot{S}Z_{30}$
$RZ\%$	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [wartość]	11,34 zł	$SUMA - R\dot{L} - C_{\text{norm}}$
* - o ile, zgodnie z § 3. ust. 4 Porozumienia, nie jest niezbędne przyjęcie wartości mniejszej od $R_{\max L}$, która razem z RZ pozwoli na osiągnięcie wyniku C_{norm} w zaokrągleniu do jednego złotego. W przeciwnym wypadku, przyjmuje się wartość najbardziej zbliżoną do 9,99% lecz nie większą			

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2019	
Z_{30}	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Zgierza $C\acute{S}Z_{30} - RZ$	66,00 zł	28,82%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Zgierza $50\% \times Z_{30}$	33,00 zł	28,82%
$\acute{L}_{30}$	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Łodzi : $C\acute{S}\acute{L}_{30} - R\acute{L}$	163,00 zł	71,18%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Łodzi: $50\% \times \acute{L}_{30}$	81,50 zł	71,18%
C_{norm}	Cena WBŁZ normalnego: $Z_{30} + \acute{L}_{30}$	229,00 zł	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁZ ulgowego: $50\% \times Z_{30} + 50\% \times \acute{L}_{30}$	114,50 zł	100,00%

Załącznik Nr 2
do Aneksu Nr 4 z dnia 25 lutego 2022 r.
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Załącznik nr 2
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Obliczenie rabatów marketingowych, udziałów miast i cen biletów 90-dniowych WBŁZ dla pasażerów posiadających Kartę Mieszkańca wydaną przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2019

Lp.	Bilet 90 dniowy-imienny strefa 1 +2 lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi	cena	2 019	wartość
1	imienny na wszystkie linie ulg. Strefa1+2	188,00 zł	10 910	2 051 080,00
2	imienny na wszystkie linie norm. Strefa1+2	376,00 zł	4 083	1 535 208,00
Udział wartościowy biletów sieciowych (normalnych i ulgowych)				100,00%

Lp.	Bilet 90-dniowy imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Zgierzu	cena	2 019	wartość
1	jedna linia normalny	160,00 zł	160	25 600,00 zł
2	jedna linia ulgowy	80,00 zł	181	14 480,00 zł
3	wszystkie linie normalny	195,00 zł	369	71 955,00 zł
4	wszystkie linie ulgowy	97,50 zł	2 569	250 477,50 zł

Udział wartościowy biletów na jedną linię (normalnych i ulgowych)					11,06%
Udział wartościowy biletów na wszystkie linie (normalnych i ulgowych)					88,94%

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona
Zgierz	160,00 zł	11,06%	191,13 zł
	195,00 zł	88,94%	
Łódź	376,00 zł	100,00%	376,00 zł

Wskaźnik		wartość	Sposób obliczenia
CŚZ ₉₀	Bilet 30-dniowy Zgierz średnia ważona (wartość wyjściowa)	191,13 zł	
CŁ ₉₀	Bilet 30-dniowy Łódź średnia ważona (wartość wyjściowa)	376,00 zł	
SUMA	Suma cen wartości wyjściowych biletów Zgierz + Łódź	567,13 zł	CŚZ ₉₀ + CŁ ₉₀
R _{max} Ł	Rabat marketingowy 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)	37,56 zł	9,99% x CŁ ₉₀
R _{max} Z	Rabat marketingowy 14,99% części Zgierza zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość OKOŁO)	28,65 zł	19,99% x CŚZ ₉₀
	Wartość po rabatach	500,92 zł	SUMA – R _{max} Ł – R _{około} Z
C _{norm}	Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia	501,00 zł	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C _{ulg}	Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia	250,50 zł	50% x C _{norm}
R	Faktyczny rabat marketingowy ogółem	11,66%	1 – (C _{norm} / SUMA)
RŁ%	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [%]	9,99%	R
RŁ	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [wartość]	37,56 zł	RŁ% * CŁ ₉₀
RZ%	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [%]	14,99%	R
RZ%	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [wartość]	28,57 zł	RZ% * CŚZ ₉₀

* - o ile, zgodnie z § 3. ust. 4 Porozumienia, nie jest niezbędne przyjęcie wartości mniejszej od R_{max}Ł, która razem z RZ pozwoli na osiągnięcie wyniku C_{norm} w zaokrągleniu do jednego złotego. W przeciwnym wypadku, przyjmuje się wartość najbardziej zbliżoną do 9,99% lecz nie większą

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2019	
Z ₉₀	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Zgierza CSZ ₉₀ – RP	162,56 zł	32,45%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Zgierza 50% x Z ₉₀	81,28 zł	32,45%
Ł ₉₀	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Łodzi : CŁ ₉₀ – RŁ	338,44 zł	67,55%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Łodzi: 50% x Ł ₉₀	169,22 zł	67,55%
C _{norm}	Cena WBŁZ normalnego: Z ₉₀ + Ł ₉₀	501,00 zł	100,00%
C _{ulg}	Cena WBŁZ ulgowego: 50% x Z ₉₀ + 50% x Ł ₉₀	250,50 zł	100,00%

Obliczenie rabatów marketingowych, udziałów miast i cen biletów 90-dniowych WBŁZ dla pasażerów nieposiadających Karty Mieszkańca wydanej przez Łódzką Organizację Turystyczną na podstawie Regulaminu korzystania z Karty Łodzianina i Systemu Karty Mieszkańca w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2019

Lp.	Bilet 90 dniowy-imienny strefa 1 +2 lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi	cena	2 019	wartość
1	imienny na wszystkie linie ulg. Strefa1+2	225,00 zł	10 910	2 454 750,00
2	imienny na wszystkie linie norm. Strefa1+2	450,00 zł	4 083	1 837 350,00
Udział wartościowy biletów sieciowych (normalnych i ulgowych)				100,00%

Lp.	Bilet 90-dniowy imienny lokalnej komunikacji autobusowej w Zgierzu	cena	2 019	wartość
1	jedna linia normalny	160,00 zł	160	25 600,00 zł
2	jedna linia ulgowy	80,00 zł	181	14 480,00 zł
3	wszystkie linie normalny	195,00 zł	369	71 955,00 zł
4	wszystkie linie ulgowy	97,50 zł	2 569	250 477,50 zł

Udział wartościowy biletów na jedną linię (normalnych i ulgowych)					11,06%
Udział wartościowy biletów na wszystkie linie (normalnych i ulgowych)					88,94%

Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny	udział	średnia ważona
Zgierz	160,00 zł	11,06%	191,13 zł
	195,00 zł	88,94%	
Łódź	450,00 zł	100,00%	450,00 zł

	Wskaźnik	wartość	Sposób obliczenia
CŚZ ₉₀	Bilet 30-dniowy Zgierz średnia ważona (wartość wyjściowa)	191,13 zł	
CŁ ₉₀	Bilet 30-dniowy Łódź średnia ważona (wartość wyjściowa)	450,00 zł	
SUMA	Suma cen wartości wyjściowych biletów Zgierz + Łódź	641,13 zł	CŚZ ₉₀ + CŁ ₉₀
R _{max} Ł	Rabat marketingowy 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)	44,96 zł	9,99% x CŁ ₉₀
R _{max} Z	Rabat marketingowy 14,99% części Zgierza zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość OKOŁO)	28,65 zł	19,99% x CŚZ ₉₀
	Wartość po rabatach	567,52 zł	SUMA – R_{max}Ł – R_{około}Z
C _{norm}	Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia	568,00 zł	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)
C _{ulg}	Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia	284,00 zł	50% x C _{norm}
R	Faktyczny rabat marketingowy ogółem	11,41%	1 – (C _{norm} / SUMA)
RŁ%	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [%]	9,99%	R
RŁ	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [wartość]	44,96 zł	RŁ% * CŁ ₉₀
RZ%	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [%]	14,99%	R
RZ	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [wartość]	28,18 zł	RZ% * CŚZ ₉₀

* - o ile, zgodnie z § 3. ust. 4 Porozumienia, nie jest niezbędne przyjęcie wartości mniejszej od R_{max}Ł, która razem z RZ pozwoli na osiągnięcie wyniku C_{norm} w zaokrągleniu do jednego złotego. W przeciwnym wypadku, przyjmuje się wartość najbardziej zbliżoną do 9,99% lecz nie większą

		Kwota	Udział (kwota / cena)
		dla roku bazowego 2019	
Z_{90}	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Zgierza $CSZ_{90} - RP$	163,00 zł	28,70%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Zgierza $50\% \times Z_{90}$	81,50 zł	28,70%
$\mathbb{L}_{90}$	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Łodzi : $C\mathbb{L}_{90} - R\mathbb{L}$	405,00 zł	71,30%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Łodzi: $50\% \times \mathbb{L}_{90}$	202,50 zł	71,30%
C_{norm}	Cena WBŁZ normalnego: $Z_{90} + \mathbb{L}_{90}$	568,00 zł	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁZ ulgowego: $50\% \times Z_{90} + 50\% \times \mathbb{L}_{90}$	284,00 zł	100,00%

Załącznik Nr 3
do Aneksu Nr 4 z dnia 25 lutego 2022 r.
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Załącznik nr 3
do Porozumienia międzygminnego w sprawie
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej
pod nazwą Wspólny Bilet Łódzko-Zgierski z dnia 26 czerwca 2017 r.

Obliczenie rabatów marketingowych, udziałów miast i cen biletu jednorprzejazdowego WBLZ w momencie wprowadzenia oferty dla roku bazowego 2020				
Taryfa	Rodzaj biletu wg ceny		cena	
Zgierz	Bilet jednorprzejazdowy na terenie Zgierza		2,60 zł	
Łódź	Bilet czasowy obowiązujący na 60-min przejazdu		5,00 zł	
Wskaźnik			wartość	Sposób obliczenia
CZ	Bilet jednorprzejazdowy (strefa III Aleksandrów Łódzki - Stryków)		2,60 zł	
CŁ	Bilet czasowy 60-minutowy		5,00 zł	
SUMA	Suma cen wartości wyjściowych biletów Zgierz + Łódź		7,60 zł	CZ + CŁ
R _{max} Ł	Rabat marketingowy 9,99% części Łódź, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)		0,50 zł	9,99% x CŁ

$R_{\max}Z$	Rabat marketingowy 19,99% części Zgierz, zgodnie z § 3 ust. 4 Porozumienia (wartość MAX)			0,52 zł	19,99% x CZ	
	Wartość po rabatach			6,58 zł	SUMA – $R_{\max}L$ – $R_{\text{okolo}}Z$	
C_{norm}	Cena biletu normalnego, obliczona zgodnie z § 3 ust. 4 i 7 Porozumienia			7,00 zł	zaokrąglenie (do 49 gr w dół, od 50 gr w górę)	
C_{ulg}	Cena biletu ulgowego, obliczona zgodnie z § 5 ust. 2 Porozumienia			3,50 zł	50% x C_{norm}	
R	Faktyczny rabat marketingowy ogółem			7,89%	1 – (C_{norm} / SUMA)	
$R_L\%$	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [%]			9,99%	R	
R_L	Faktyczny rabat marketingowy Łódź [wartość]			0,50 zł	$R_L\% \cdot C_L$	
$R_Z\%$	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [%]			19,99%	R	
$R_Z\%$	Faktyczny rabat marketingowy Zgierz [wartość]			0,52 zł	$R_Z\% \cdot CZ$	
					Kwota	Udział (kwota / cena)
					dla roku bazowego 2020	
Z	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Zgierza CZ – RZ				2,80 zł	40,00%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Zgierza 50% x Z				1,40 zł	40,00%
L	Wpływ z WBŁZ normalnego do budżetu Łodzi : $C_{L90} - R_L$				4,20 zł	60,00%
	Wpływ z WBŁZ ulgowego do budżetu Łodzi: 50% x L				2,10 zł	60,00%
C_{norm}	Cena WBŁZ normalnego: Z + L				7,00 zł	100,00%
C_{ulg}	Cena WBŁZ ulgowego: 50% x Z + 50% x L				3,50 zł	100,00%