



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 28 grudnia 2022 r.

Poz. 8019

### UCHWAŁA NR LIX/325/2022 RADY GMINY W ŁĘCZYCY

z dnia 7 listopada 2022 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, 1512) Rada Gminy w Łęczycy uchwała co następuje:

#### **§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych**

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 216,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 240,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 264,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 240,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 192,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

podatnika podatku rolnego, z tym że, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 720,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 840,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XVII/100/2015 Rady Gminy Łęczyca z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Włodzimierz Starzyński**

## Załącznik Nr 1

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	288,00	336,00
13	14	336,00	408,00
14	15	408,00	576,00
15		576,00	1.296,00
TRZY OSIE			
12	17	336,00	408,00
17	19	408,00	552,00
19	21	552,00	720,00
21	23	720,00	1.056,00
23		1.056,00	1.632,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	696,00	720,00
25	27	720,00	1.080,00
27	29	1.080,00	1.728,00
29		1.728,00	2.544,00

## Załącznik Nr 2

od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	264,00	456,00
18	25	384,00	576,00
25	31	624,00	960,00
31		1.464,00	2.016,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.320,00	1.800,00
40		1.800,00	2.640,00

## Załącznik Nr 3

od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	216,00	312,00
18	25	264,00	384,00
25		384,00	600,00
DWIE OSIE			
12	28	432,00	504,00
28	33	648,00	888,00
33	38	888,00	1.368,00
38		1.200,00	1.848,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	720,00	984,00
38		984,00	1.344,00