



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 8 sierpnia 2024 r.

Poz. 6282

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 21 czerwca 2024 r.

w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej

zawarte pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:
Hannę Zdanowską – Prezydent Miasta Łodzi,

a

Gminą Konstantynów Łódzki reprezentowaną przez:
Roberta Jakubowskiego – Burmistrza Miasta Konstantynów Łódzki,

zwanymi dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i poz. 721) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r. i Nr III/11/24 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dnia 10 czerwca 2024 r.

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie przewozu osób i rzeczy linią tramwajową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 43 wydłużoną w obszar Gminy Konstantynów Łódzki, tj. na odcinku od przystanku *Konstantynowska / Smulska (Łódź)* do pętli *pl. Wolności / Konstantynów Łódzki* zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie objętym porozumieniem jest Miasto Łódź, zwane w dalszej części porozumienia Organizatorem, w imieniu i na rzecz którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora należy:

- 1) ustalenie z Operatorem warunków świadczenia Usług przewozowych w granicach administracyjnych Gminy Konstantynów Łódzki;
- 2) kontrola i rozliczanie Usług przewozowych;
- 3) prowadzenie sprzedaży biletów oraz kontroli biletów na całej trasie linii objętej porozumieniem;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) przyjmowanie skarg i wniosków dotyczących funkcjonowania linii objętej porozumieniem;
- 6) powiadamianie Uczestników porozumienia z 1-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie Operatora.

§ 3. 1. Uczestnicy porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr Usługi przewozowej linii tramwajowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Gmina Konstantynów Łódzki – 50,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, będzie określona na podstawie przeprowadzanych każdego roku u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. W cenie wozokilometra nie będą uwzględnione koszty dzierżawy infrastruktury torowo-sieciowej oraz koszty podatków od nieruchomości, do uiszczania których zobowiązany będzie Operator w związku z korzystaniem z tej infrastruktury.

4. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru, o których mowa w ust. 3, będą przekazywane corocznie Uczestnikowi porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

5. Proporcje o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, będą korygowane na podstawie badań potoków pasażerskich oraz struktury biletów, przeprowadzonych na odcinku objętym porozumieniem. Badania będą wykonywane przez Organizatora, w okresach co 2 - 4 lata.

6. Badania o których mowa w ust. 5, będą wykonywane w okresie od marca do maja danego roku kalendarzowego.

7. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 5, zostanie ustalona wysokość udziałów procentowych, o których mowa w ust. 2, wg następującej zasady:

- 1) dla Miasta Łodzi - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie iloraz wpływów ze sprzedaży biletów, określonych na podstawie badań o których mowa w ust. 5 oraz sumy całkowitych rocznych kosztów funkcjonowania linii 43 na odcinku objętym porozumieniem w danym roku kalendarzowym, oraz kosztów przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5, podzielonych na ilość lat od roku przeprowadzenia poprzednich badań lub roku zawarcia niniejszego porozumienia;
- 2) dla Gminy Konstantynów Łódzki - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie różnica 100% i wysokości udziałów procentowych określonych dla Miasta Łodzi;
- 3) wysokość udziałów procentowych zaokrąglona zostanie do pełnych dziesiątych części procenta.

8. Uzgodniony udział procentowy o którym mowa w ust. 2, nie będzie wymagać zawarcia kolejnego Aneksu i obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.

9. Z tytułu wykonywanych Usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Konstantynów Łódzki, w terminie do 15. dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz z tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii 43 objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

10. Wzory dokumentów dotyczących rozliczenia Usługi przewozowej, stanowią załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

11. Za wszystkie należności, do których ponoszenia zobowiązany jest Operator z tytułu korzystania z infrastruktury torowo-sieciowej, o której mowa w porozumieniu, Zarząd Dróg i Transportu comiesięcznie obciążać będzie Gminę Konstantynów Łódzki z góry, w wysokości 1/12 kosztów, do których poniesienia zobowiązany będzie Operator w danym roku kalendarzowym.

12. Kwota, o której mowa w ust. 11 zawarta będzie na odrębnej fakturze, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 4. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowiąc będą dochód Miasta Łodzi.

2. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii tramwajowej objętej Porozumieniem obowiązują opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi zgodnie z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

3. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii objętej Porozumieniem obowiązują wszystkie bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz bilety wydawane przez podmioty, z którymi Miasto Łódź podpisało odpowiednie umowy bądź porozumienia obejmujące honorowanie biletów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.

4. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej Porozumieniem dokonywana jest przez Miasto Łódź bądź podmiot przez niego upoważniony.

§ 5. 1. Przebieg i długość tras linii liczona będzie w sposób określony w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie Usługi przewozowej odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy i lokalizacji przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób niepowodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Organizatora porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających wykonanie usługi przewozowej, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokad dróg, Organizator porozumienia może, bez zasięgania opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usługi przewozowej objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość udziału każdego Uczestnika Porozumienia, w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na linii objętej porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wysokość udziału każdego Uczestnika Porozumienia, w kosztach wykonywania Usług.

6. Organizator, na wniosek Operatora, może zawiesić funkcjonowanie linii o ile stan trasy zagraża bezpieczeństwu ruchu lub powoduje dewastację taboru. Stan trasy potwierdzony będzie przez zespół ekspertów powołany przez Organizatora. O zamiarze wykonania ekspertyzy i zawieszenia linii Organizator zobowiązany jest zawiadomić Uczestników porozumienia na piśmie.

§ 6. 1. Gmina Konstantynów Łódzki zobowiązana jest do udostępnienia Operatorowi infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji usługi przewozowej.

2. Wysokość należności za udostępnienie infrastruktury torowo-sieciowej, podlega uzgodnieniu z Organizatorem.

3. Gmina Konstantynów Łódzki zobowiązana jest, w terminie do 30 listopada każdego roku obowiązywania porozumienia do poinformowania Miasta Łodzi o wysokości należności, do których ponoszenia zobowiązany będzie Operator z tytułu korzystania z infrastruktury torowo-sieciowej w następnym roku kalendarzowym.

4. W przypadku zmiany wysokości należności, o których mowa w ust. 3, Gmina Konstantynów Łódzki zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia Organizatora o takiej zmianie.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, kwota, o której mowa w § 3 ust. 11 zostanie przez Organizatora odpowiednio zmieniona tak, by wysokość należności uiszczonych przez Gminę Konstantynów Łódzki w danym roku kalendarzowym odpowiadała wysokości kosztów, do których poniesienia zobowiązany będzie Operator.

§ 7. 1. Gmina Konstantynów Łódzki w swoich granicach administracyjnych, na własny koszt zobowiązana jest do:

- 1) technicznego utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej, przeprowadzania remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstacji trakcyjnych;
- 2) umożliwienia Operatorowi rozwieszania rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy Konstantynów Łódzki i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 3) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni i chodników w obrębie przystanków i pętli);
- 4) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-17, nazwę przystanku, tablice rozkładowe w sposób uzgodniony z Organizatorem;
- 5) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupki, wiata, ławki, kosze itp.);
- 6) zapewnienia Operatorowi zaplecza socjalno-sanitarnego na pętlach krańcowych;
- 7) udostępniania na rzecz Operatora dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na trasie linii objętej porozumieniem;
- 8) informowania Organizatora o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem.

2. Uczestnicy porozumienia ponoszą odpowiedzialność cywilno-prawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

§ 8. Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 10. Wszelkie zmiany porozumienia z wyłączeniem § 3 ust. 2 - 3 oraz § 5 ust. 3 - 5, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

§ 11. Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe miejscowo dla Miasta Łodzi.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024 r.

§ 13. Mocą niniejszego porozumienia, strony zgodnie oświadczają, że z dniem 30 czerwca 2024 r. rozwiązuje się Porozumienie Międzygminne w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej zawarte w dniu 23 grudnia 2011 r., pomiędzy Gminą Miastem Łódź, a Gminą Miastem Konstantynów Łódzki.

§ 14. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 15. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Burmistrz Miasta
Konstantynowa Łódzkiego

Robert Jakubowski

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 21 czerwca 2024 r.

Przebieg i długość trasy linii 43 na odcinku objętym porozumieniem

1. PRZEBIEG TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:

Linia 43

- od przystanku **KONSTANTYNOWSKA / SMULSKA (ŁÓDŹ)** - Konstantynów Łódzki: Łódzka, Jana Pawła II - do pętli **PL. WOLNOŚCI (KONSATNTYNÓW ŁÓDZKI)**
- od pętli **PL. WOLNOŚCI (KONSATNTYNÓW ŁÓDZKI)** - Jana Pawła II, Łódzka - do przystanku **KONSTANTYNOWSKA / SMULSKA (ŁÓDŹ)**

2. DŁUGOŚĆ TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:

Linia 43

- **Konstantynowska / Smulska (Łódź) - pl. Wolności / Konstantynów Łódzki** - 4,140 km
- **pl. Wolności / Konstantynów Łódzki - Konstantynowska / Smulska (Łódź)** - 4,201 km

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 21 czerwca 2024 r.

Rozkład jazdy linii 43

43

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia tramwajowa strefowa

Trasa: PÓLNOCNA - Północna, Legionów, Konstaktynowska, Konstaktynow Łódzki,
Łódzka, Konstaktynow Łódzki, Łódzka, Jana Pawła II - PL.
WOLNOŚCI(KONSTAKTYNOW)

PRYZSTANEK: PÓLNOCNA (1835)

| Czas przejazdu do: | min |
|----------------------------|-----|
| Północna | 0 |
| Nowomiejska | 2 |
| pl. Wolności | 4 |
| Zachodnia | 5 |
| Gdańska | 7 |
| Cmentarna | 8 |
| Zeligowskiego | 9 |
| Artyleryjska | 12 |
| Włóknarzy | 14 |
| Unii Lubelskiej (Fala) | 16 |
| park im. Piłsudskiego | 18 |
| Krakowska (ZOO) | 19 |
| Krańcowa | 21 |
| Zaj. Muzealna Brus | 24 |
| Smulska # | 25 |
| Cegielniana | |
| (Konstaktynow) | 26 |
| Srebrna (Konstaktynow) | 27 |
| Szkola (Konstaktynow) | 29 |
| Spółdzielcza | |
| (Konstaktynow) | 30 |
| Gdańska (Konstaktynow) | 32 |
| Krótka (Konstaktynow) | 33 |
| pl. Kościuszki (Konst.) | 35 |
| Daszyńskiego (Konst.) | 36 |
| pl. Wolności(Konstaktynow) | 37 |

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90
20
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozkłady.lodz.pl, aplikacja
mobilna MyBus

| W dni robocze | | W soboty | | W niedziele i święta | |
|---------------|-------------|-----------|--------|----------------------|--------|
| Godz | Minuty | Godz | Minuty | Godz | Minuty |
| 3 | 49 | | | | |
| 4 | 19 40 | | | | |
| 5 | 04 23 42 57 | 5 | 19 | 5 | 19 |
| 6 | 12 27 42 57 | 6 | 19 49 | 6 | 19 |
| 7 | 12 27 42 | 7 | 19 49 | 7 | 19 |
| 8 | 01 21 41 | 8 | 19 49 | 8 | 19 49 |
| 9 | 01 21 42 | 9 | 19 49 | 9 | 19 49 |
| 10 | 02 22 42 | 10 | 19 49 | 10 | 19 49 |
| 11 | 02 22 42 | 11 | 19 49 | 11 | 19 49 |
| 12 | 02 22 42 | 12 | 19 49 | 12 | 19 49 |
| 13 | 02 22 43 56 | 13 | 19 49 | 13 | 19 49 |
| 14 | 11 26 41 56 | 14 | 19 49 | 14 | 19 49 |
| 15 | 11 26 41 56 | 15 | 19 49 | 15 | 19 49 |
| 16 | 11 26 41 56 | 16 | 19 49 | 16 | 19 49 |
| 17 | 15 34 59 | 17 | 19 49 | 17 | 19 49 |
| 18 | 19 49 | 18 | 19 49 | 18 | 19 49 |
| 19 | 19 49 | 19 | 19 49 | 19 | 19 49 |
| 20 | 19 49 | 20 | 19 49 | 20 | 19 |
| 21 | 19 49 | 21 | 19 | 21 | 19 |
| 22 | 19 49 | 22 | 19 | 22 | 19 |

- granica strefy taryfowej

43

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia tramwajowa strefowa

Trasa: PL. WOLNOŚCI(KONSTANTYNÓW) - Jana Pawła II, Łódzka, Konstanyńów Łódzki, Łódzka, Konstanyńów Łódzki, Konstanyńowska, Legionów, Nowomiejska - PÓLNOĆNA

PRZYSTANEK: PL. WOLNOŚCI(KONSTANTYNÓW) (3008)

| Czas przejazdu do: | min | W dni robocze | | W soboty | | W niedziele i święta | |
|----------------------------|-----|---------------|---------------------------------|-----------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | | Godz | Minuty | Godz | Minuty | Godz | Minuty |
| pl. Wolności(Konstantynów) | 0 | 3 | 59 | | | | |
| Moniuszki (Konstantynów) | 1 | | | | | | |
| pl. Kościuszki (Konst.) | 2 | 4 | 29 59 | 4 | 59 | 4 | 59 |
| Krótką (Konstantynów) | 4 | | | | | | |
| Gdańska (Konstantynów) | 5 | 5 | 29 48 | 5 | 59 | 5 | 59 |
| Spółdzielcza | | | | | | | |
| (Konstantynów) | 7 | 6 | 07 22 37 52 | 6 | 59 | 6 | 59 |
| Szkoła (Konstantynów) | 8 | | | | | | |
| Srebrna (Konstantynów) | 10 | 7 | 07 22 37 52 | 7 | 29 59 | 7 | 59 |
| Cegielniana | | | | | | | |
| (Konstantynów) | 11 | 8 | 07 20 40 | 8 | 29 59 | 8 | 59 |
| Smulska # | 12 | | | | | | |
| Zaj. Muzealna Brus | 14 | 9 | 00 20 40 | 9 | 29 59 | 9 | 29 59 |
| Krańcowa | 17 | | | | | | |
| Krakowska | 19 | 10 | 01 21 41 | 10 | 29 59 | 10 | 29 59 |
| park im. Piłsudskiego | 20 | | | | | | |
| Unii Lubelskiej (Fala) | 22 | 11 | 01 21 41 | 11 | 29 59 | 11 | 29 59 |
| Włókniarzy | 24 | | | | | | |
| Artyleryjska | 27 | 12 | 01 21 41 | 12 | 29 59 | 12 | 29 59 |
| Żeligowskiego | 29 | | | | | | |
| Cmentarna | 31 | 13 | 01 21 41 | 13 | 29 59 | 13 | 29 59 |
| Gdańska | 32 | | | | | | |
| Zachodnia | 34 | 14 | 02 21 36 51 | 14 | 29 59 | 14 | 29 59 |
| pl. Wolności | 36 | | | | | | |
| Północna | 37 | 15 | 06 21 36 51 | 15 | 29 59 | 15 | 29 59 |
| Północna | 39 | | | | | | |
| | | 16 | 06 21 36 51 | 16 | 29 59 | 16 | 29 59 |
| | | 17 | 06 21 40 59 | 17 | 29 59 | 17 | 29 59 |
| | | 18 | 18 38 59 | 18 | 29 59 | 18 | 29 59 |
| | | 19 | 29 59 | 19 | 29 59 | 19 | 29 59 |
| | | 20 | 29 59 | 20 | 29 59 | 20 | 29 59 |
| | | 21 | 29 59 | 21 | 29 59 | 21 | 29 |
| | | 22 | 29 59 | 22 | 29 ^A | 22 | 09 ^A |
| | | 23 | 29 ^A 49 ^A | 23 | 09 ^A | 23 | 09 ^A |

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90
20
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl,
www.rozkłady.lodz.pl, aplikacja
mobilna MyBus

A - od Zachodnia do zaj. Chocianowice:
- granica strefy taryfowej

Załącznik Nr 3 do porozumienia międzygminnego
z dnia 21 czerwca 2024 r.

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 43

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 43

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej

| Nr linii | Rodzaj taboru | pckm | | | | | Stawka jednostkowa za pckm | Koszty całkowite |
|----------|---------------|------------------------|------------------------|--|------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Planowana ilość pckm | Wykonane pckm | Wykonane tramwajem Moderus Gamma, Cityrunner, PESA, GT, 2x805 za pozostałe typy taboru | Straty w ruchu | Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy) | | |
| 43 | Moderus | PKM ₄₃ | WKM ₄₃ | KMP ₄₃ | SM ₄₃ | CWM ₄₃ | CM ₄₃ | KM ₄₃ |
| | Cityrunner | PKC ₄₃ | WKC ₄₃ | KCP ₄₃ | SC ₄₃ | CWC ₄₃ | CC ₄₃ | KC ₄₃ |
| | PESA | PKP ₄₃ | WKP ₄₃ | KPP ₄₃ | SP ₄₃ | CWP ₄₃ | CP ₄₃ | KP ₄₃ |
| | GT | PKG ₄₃ | WKG ₄₃ | KGP ₄₃ | SG ₄₃ | CWG ₄₃ | CG ₄₃ | KG ₄₃ |
| | 2 x 805 | PK2 ₄₃ | WK2 ₄₃ | K2P ₄₃ | S2 ₄₃ | CW2 ₄₃ | C2 ₄₃ | K2 ₄₃ |
| | Razem | PK₄₃ | WK₄₃ | | | CW₄₃ | | KN₄₃ |

| KOSZTY DLA GMIN | netto | VAT | brutto |
|---|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| Koszty całkowite netto | KN ₄₃ | V ₄₃ | KB ₄₃ |
| w tym | | | |
| Miasto Łódź (50,0 %) | KNL₄₃ | VL₄₃ | KBŁ₄₃ |
| Gmina Konstantynów Łódzki (50,0 %) | KNP₄₃ | VP₄₃ | KBP₄₃ |

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKM₄₃** - planowana liczba pckm taborem typu Moderus Gamma,
PKC₄₃ - planowana liczba pckm taborem typu Cityrunner,
PKP₄₃ - planowana liczba pckm taborem typu PESA,
PKG₄₃ - planowana liczba pckm taborem typu GT, NF6D i inne,
PK2₄₃ - planowana liczba pckm taborem typu Konstal 2 x 805,
PK₄₃ - planowana liczba pckm,
WKM₄₃ - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Moderus Gamma,
WKC₄₃ - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Cityrunner,
WKP₄₃ - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu PESA,
WKG₄₃ - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu GT, NF6D i inne,
WK2₄₃ - całkowita liczba pckm wykonanych taborem typu Konstal 2 x 805,
WK₄₃ - całkowita liczba pckm,
KMP₄₃ - ilość pckm wykonane taborem typu Moderus Gamma za pozostałe typy taboru,

| | |
|-------------------------|---|
| KCP₄₃ | - ilość pckm wykonane taborem typu Cityrunner za pozostałe typy taboru, |
| KPP₄₃ | - ilość pckm wykonane taborem typu PESA za pozostałe typy taboru, |
| KGP₄₃ | - ilość pckm wykonane taborem typu GT, NF6D i inne, za pozostałe typy taboru, |
| K2P₄₃ | - ilość pckm wykonane taborem typu Konstal 2 x 805 za pozostałe typy taboru, |
| SM₄₃ | - jeśli $PKM_{43} - (WKM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}) > 0$ to $(PKM_{43} - (WKM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}))/2$, |
| SC₄₃ | - jeśli $PKC_{43} - (WKC_{43} + KPM_{43} + KPP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}) > 0$ to $(PKC_{43} - (WKC_{43} + KPM_{43} + KPP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}))/2$, |
| SP₄₃ | - jeśli $PKP_{43} - (WKP_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}) > 0$ to $(PKP_{43} - (WKP_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KGP_{43} + K2P_{43}))/2$, |
| SG₄₃ | - jeśli $PKG_{43} - (WKG_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + K2P_{43}) > 0$ to $(PKG_{43} - (WKG_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + K2P_{43}))/2$, |
| S2₄₃ | - jeśli $PK2_{43} - (WK2_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + KGP_{43}) > 0$ to $(PK2_{43} - (WK2_{43} + KPM_{43} + KCP_{43} + KPP_{43} + KGP_{43}))/2$, |
| CWM₄₃ | - $WKM_{43} + SM_{43}$ |
| CWC₄₃ | - $WKC_{43} + SC_{43}$ |
| CWP₄₃ | - $WKP_{43} + SP_{43}$ |
| CWG₄₃ | - $WKG_{43} + SG_{43}$ |
| CW2₄₃ | - $WK2_{43} + S2_{43}$ |
| CW₄₃ | - $CWM_{43} + CWC_{43} + CWP_{43} + CWG_{43} + CW2_{43}$ |
| CM₄₃ | - cena netto za tabor typu Moderus Gamma, |
| CC₄₃ | - cena netto za tabor typu Cityrunner, |
| CP₄₃ | - cena netto za tabor typu PESA, |
| CG₄₃ | - cena netto za tabor typu GT, NF6D i inne, |
| C2₄₃ | - cena netto za tabor typu Konstal 2 x 805, |
| KM₄₃ | - $CWM_{43} * CM_{43}$ |
| KC₄₃ | - $CWC_{43} * CC_{43}$ |
| KP₄₃ | - $CWP_{43} * CP_{43}$ |
| KG₄₃ | - $CWG_{43} * CG_{43}$ |
| K2₄₃ | - $CW2_{43} * C2_{43}$ |
| KN₄₃ | - koszt całkowity netto ($KM_{43} + KC_{43} + KP_{43} + KG_{43} + K2_{43}$) |