



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 8 sierpnia 2024 r.

Poz. 6285

### POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 21 czerwca 2024 r.

#### w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:  
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Konstancynów Łódzki reprezentowaną przez:  
Roberta Jakubowskiego – Burmistrza Miasta Konstancynowa Łódzkiego,

Miastem i Gminą Lutomiernsk reprezentowanym przez:  
Jarosława Dębskiego – Burmistrza Miasta i Gminy Lutomiernsk,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i poz. 721) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr III/11/24 Rady Miejskiej w Konstancynowie Łódzkim z dnia 10 czerwca 2024 r., Nr IV/25/24 Rady Miejskiej w Lutomiernsku z dnia 19 czerwca 2024 r.

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy linią autobusową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 94, wydłużoną w obszar Gminy Konstancynów Łódzki oraz Miasta i Gminy Lutomiernsk, tj. na odcinku od przystanku **Kolejowa w Konstancynowie Łódzkim** do pętli **pl. Jana pawła II w Lutomiernsku**, zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem porozumienia jest Miasto Łódź, w imieniu którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, zwany dalej Organizatorem porozumienia.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora porozumienia należy:

- 1) zawieranie i realizacja umów z przewoźnikiem na obsługę linii;
- 2) kontrola i rozliczanie usług przewozowych;
- 3) prowadzenie sprzedaży i kontroli biletów na całej trasie linii;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) powiadamianie Uczestników porozumienia z 6-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie przewoźnika.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr przebiegu linii autobusowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 34,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Gmina Konstantynów Łódzki – 23,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 3) Miasto i Gmina Lutomiersk – 43,0 % kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem.

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, będzie określona na podstawie przeprowadzanych każdego roku u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru będą przekazywane każdorocznie Uczestnikom porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

5. Proporcje o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, będą korygowane na podstawie badań potoków pasażerskich oraz struktury biletów, przeprowadzonych na odcinku objętym porozumieniem. Badania będą wykonywane przez Organizatora, w okresach co 2 - 6 lat.

6. Badania o których mowa w ust. 5, będą wykonywane w okresie od marca do maja danego roku kalendarzowego.

7. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 5, zostanie ustalona wysokość udziałów procentowych, o których mowa w ust. 2, wg następującej zasady:

- 1) dla Miasta Łodzi - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie iloraz wpływów ze sprzedaży biletów, określonych na podstawie badań o których mowa w ust. 5 oraz sumy całkowitych rocznych kosztów funkcjonowania linii objętej porozumieniem na odcinku objętym porozumieniem w danym roku kalendarzowym, oraz kosztów przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5, podzielonych na ilość lat od roku przeprowadzenia poprzednich badań lub roku zawarcia niniejszego porozumienia;
- 2) dla Gminy Konstantynów Łódzki oraz Miasta i Gminy Lutomiersk - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie różnica 100% i wysokości udziałów procentowych określonych dla Miasta Łodzi, przy czym wynik ten zostanie pomnożony przez:
  - a) dla Gminy Konstantynów Łódzki - 34,8 %;
  - b) dla Miasta i Gminy Lutomiersk - 65,2 %;
- 3) wysokość udziałów procentowych zaokrąglona zostanie do pełnych dziesiątych części procenta.

8. Uzgodniony udział procentowy o którym mowa w ust. 2, nie będzie wymagać zawarcia kolejnego Aneksu i obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.

9. Z tytułu wykonywanych Usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Konstantynów Łódzki oraz Miastu i Gminie Lutomiersk, w terminie do 15. dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz z tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

**§ 4. 1.** Dochody ze sprzedaży biletów stanowić będą dochód Miasta Łodzi.

2. Na trasie linii objętej porozumieniem będą obowiązywać przepisy taryfowe i porządkowe uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

3. Uczestnicy Porozumienia ustalają, że na linii objętej Porozumieniem obowiązują wszystkie bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz bilety wydawane przez podmioty, z którymi Miasto Łódź podpisało odpowiednie umowy bądź porozumienia obejmujące honorowanie biletów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.

4. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej Porozumieniem dokonywana jest przez Miasto Łódź bądź podmiot przez niego upoważniony.

**§ 5. 1.** Przebieg i długość tras linii liczona będzie w sposób określony w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie usług odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy, trasy linii i przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób nie powodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Organizatora porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokady dróg, Organizator porozumienia może, bez zaciągnięcia opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawiesić linię komunikacyjną jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na liniach objętych porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

6. W przypadku sprzecznych opinii Gmin dotyczących linii komunikacyjnej, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy linii podejmie Organizator porozumienia.

**§ 6. 1.** Gmina Konstantynów Łódzki oraz Miasto i Gmina Lutomiersk na swoim terenie zobowiązani są na własny koszt do:

- 1) umożliwienia przewoźnikowi rozwieszania rozkładów jazdy na przystankach i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 2) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni na jezdniach, zatokach, chodnikach w obrębie przystanków i pętli);
- 3) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-15, nazwa przystanku i tablice rozkładowe, w sposób uzgodniony z Organizatorem porozumienia;
- 4) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupek, wiata, ławki, kosze, itp.);
- 5) nieodpłatnego udostępniania na rzecz przewoźnika dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 6) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków, zlokalizowanych na gruncie nie będącym jej własnością;
- 7) zapewnienia przewoźnikowi zaplecza sanitarnego i socjalnego na pętlach i przystankach krańcowych;
- 8) informowania Organizatora porozumienia o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem, w terminie 14 dni przed wystąpieniem zmian.

2. Gmina Konstantynów Łódzki oraz Miasto i Gmina Lutomiersk ponoszą odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

**§ 7.** Miasto Łódź zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładów jazdy;
- 2) uzupełniania informacji przystankowej w przypadku zniszczenia lub kradzieży niezwłocznie po otrzymaniu niezbędnej informacji.

**§ 8.** Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

**§ 9. 1.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W przypadku istotnych naruszeń postanowień niniejszego porozumienia Uczestnicy porozumienia mogą rozwiązać porozumienie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzenia. Oświadczenie o rozwiązaniu porozumienia wymaga formy pisemnej z powołaniem się na naruszenie postanowień niniejszego porozumienia

**§ 10.** Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 3 ust. 2 - 3 oraz § 5 ust. 3 - 6, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

**§ 11.** Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy właściwe terytorialnie dla Miasta Łodzi.

**§ 12.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024 r.

**§ 13.** Mocą niniejszego porozumienia, strony zgodnie oświadczają, że z dniem 30 czerwca 2024 r. rozwiązuje się Porozumienie Międzygminne w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej zawarte w dniu 29 grudnia 2011 r., pomiędzy Gminą Miastem Łódź, Gminą Miastem Konstantynów Łódzki oraz Gminą Lutomiersk.

**§ 14.** Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 15. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Burmistrz Miasta Konstantynowa Łódzkiego

**Robert Jakubowski**

Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk

**Jarosław Dębski**

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego  
z dnia 21 czerwca 2024 r.

### Przebieg i długość trasy linii 94

#### 1. PRZEBIEG TRASY

##### 1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

###### Linia 94

- od przystanku **KOLEJOWA (KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI)** - Kolejowa, 1-go Maja, Łaska, Jana Pawła II, Lutomska - Mirosławice - Kazimierz: Kilińskiego, Sienkiewicza, pl. Kościuszki, Sienkiewicza, Kilińskiego - Lutomiersk: 3-go Maja, Kościuszki - do przystanku **PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK)**
- od przystanku **PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK)** - Kościuszki, 3-go Maja - Mirosławice - Konstantynów Łódzki: Lutomska, Jana Pawła II, Łaska, 1-go Maja, Kolejowa - do przystanku **KOLEJOWA (KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI)**

##### 2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

###### Linia 94

- **Kolejowa (Konstantynów Łódzki) – pl. Jana Pawła II (Lutomiersk)** - 13,660 km
- **pl. Jana Pawła II (Lutomiersk) – Kolejowa (Konstantynów Łódzki)** - 10,240 km

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego  
z dnia 21 czerwca 2024 r.

### Rozkład jazdy linii nr 94

# 94

MPK-Łódź Sp. z o.o.  
linia autobusowa strefowa

Trasa: RETKINIA - Popieluszki, Maratońska, Sanitariuszek, Konstanyńów Łódzki, Jana Pawła II, Lutomska, Kilińskiego, 3 Maja - PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK)

PRZYSTANEK: RETKINIA (2084)

Czas przejazdu do:	min	min	W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
			Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
Retkinia	0	0						
Popieluszki 21	2	2	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>43</b>
Popieluszki	3	3						
Gimnastyczna NŻ	4	4	<b>4</b>	<b>19 49</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>33</b>
Kolarska NŻ	5	5	<b>5</b>	<b>29 54</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>43</b>
Golfowa	6	6						
Trasa S14 NŻ	7	7	<b>6</b>	<b>24 54</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
Sanitariuszek NŻ	8	8	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
G.O.S. NŻ	9	9						
Kolejowa 28 NŻ	11	11	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>43</b>
Kolejowa #	12	12	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
1-go Maja NŻ	13	13						
pl. Kościuszki (Konst.)	17	16	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
Daszyńskiego (Konst.)	18	17	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>43</b>
pl. Wolności (Konstantynów)	19	18	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>43</b>
Sienkiewicza NŻ (Konst.)	20	19	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
Przedmieście NŻ (Konst.)	21	20						
Konstantynówek NŻ			<b>14</b>	<b>24 54</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
(Konst.)	22	21	<b>15</b>	<b>24 54</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>43</b>
Zabiczki NŻ			<b>16</b>	<b>24 54</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
(Konstantynów)	23	22	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>43</b>
Krzywa NŻ (Konstantynów)	24	23						
Ignacew NŻ			<b>18</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>43</b>
(Konstantynów)	26	25	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>43</b>
Mirosławice I NŻ	27	26						
Mirosławice II NŻ	29	28	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>43</b>
Klasztor NŻ (Lutomiersk)	31	30	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>43</b>
Kilińskiego 66 NŻ			<b>22</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	<b>43</b>
(Kazimierz)	32	31						
Kilińskiego 50 NŻ								
(Kazimierz)	33	32						
pl. Kosciuszki NŻ								
(Kazimierz)	35	34						
Kilińskiego 50 NŻ								
(Kazimierz)	37	36						
Kilińskiego 66 NŻ								
(Kazimierz)	38	37						
Klasztor NŻ (Lutomiersk)	39	38						
Moniuszki (Lutomiersk)	41	40						
pl. Jana Pawła II								
(Lutomiersk)	42	41						

# - granica strefy taryfowej  
KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90 20  
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl),  
[www.rozklady.lodz.pl](http://www.rozklady.lodz.pl), aplikacja mobilna  
MyBus

# 94

MPK-Łódź Sp. z o.o.  
linia autobusowa strefowa

Trasa: PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK) - 3 Maja, Lutomińska, Jana Pawła II, Konstantynów Łódzki, Sanitariuszek, Maratońska, Popiełuszki - RETKINIA  
PRZYSTANEK: PL. JANA PAWŁA II (LUTOMIERSK) (4862)

Czas przejazdu do: min	W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
	Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
pl. Jana Pawła II (Lutomiersk)	4	10	4	39	4	39
Moniuszki (Lutomiersk)	5	10 45	5	39	5	39
Kilińskiego/CPN NŻ (Lutomiersk)	6	15 45	6	39	6	39
Mirosławice II NŻ (Lutomiersk)	7	15 45	7	39	7	39
Mirosławice I NŻ	8	20	8	39	8	39
Ignacew NŻ	9	20	9	39	9	39
(Konstantynów)	10	20	10	39	10	39
Krzywa NŻ (Konstantynów)	11	20	11	39	11	39
Zabiczki NŻ	12	20	12	39	12	39
(Konstantynów)	13	20	13	39	13	39
Konstantynówek NŻ	14	16	14	39	14	39
(Konst.)	15	15 45	15	39	15	39
Przedmieście NŻ (Konst.)	16	15 45	16	39	16	39
Sienkiewicza NŻ (Konst.)	17	15 45	17	39	17	39
pl. Wolności(Konstantynów)	18	40	18	39	18	39
Moniuszki (Konstantynów)	19	40	19	39	19	39
pl. Kościuszki (Konst.)	20	40	20	39	20	39
1-go Maja NŻ	21	40	21	39	21	39
Kolejowa #	22	40	22	49	22	49
G.O.S. NŻ	23	30	23	39	23	39
Sanitariuszek NŻ						
Trasa S14 NŻ						
Golfowa						
Kolarska NŻ						
Gimnastyczna NŻ						
Popiełuszki						
Popiełuszki 21						
Retkinia						

Informacja, skargi, wnioski: 42 638 90 20  
Tolerancja: +1 -4 min

Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl),  
[www.rozklady.lodz.pl](http://www.rozklady.lodz.pl), aplikacja mobilna  
MyBus

# - granica strefy taryfowej  
KURSUJĄ WYŁĄCZNIE AUTOBUSY NISKOPODŁOGOWE

Załącznik Nr 3 do porozumienia międzygminnego  
z dnia 21 czerwca 2024 r.

## Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

### I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 94

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 94

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem P, S, M za pozostałe typy taboru	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
94	Przegub	PKP <sub>94</sub>	WKP <sub>94</sub>	KPP <sub>94</sub>	SP <sub>94</sub>	CWP <sub>94</sub>	CP <sub>94</sub>	KP <sub>94</sub>
	Solo	PKS <sub>94</sub>	WKS <sub>94</sub>	KSP <sub>94</sub>	SS <sub>94</sub>	CWS <sub>94</sub>	CS <sub>94</sub>	KS <sub>94</sub>
	Mini	PKM <sub>94</sub>	WKM <sub>94</sub>	KMP <sub>94</sub>	SM <sub>94</sub>	CWM <sub>94</sub>	CM <sub>94</sub>	KM <sub>94</sub>
	Razem	PK <sub>94</sub>	WK <sub>94</sub>			CW <sub>94</sub>		KN <sub>94</sub>

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN <sub>94</sub>	V <sub>94</sub>	KB <sub>94</sub>
w tym			
Miasto Łódź (34,0 %)	KNŁ <sub>94</sub>	VŁ <sub>94</sub>	KBŁ <sub>94</sub>
Gmina Konstantynów Łódzki (23,0 %)	KNKL <sub>94</sub>	VKL <sub>94</sub>	KBKL <sub>94</sub>
Miasto i Gmina Lutomiersk (43,0 %)	KNL <sub>94</sub>	VL <sub>94</sub>	KBL <sub>94</sub>

.....  
Obliczenia dokonał/a:

.....  
Zatwierdził/a:

gdzie:

PKP<sub>94</sub> - planowana liczba wzkm taborem typu przegub,

PKS<sub>94</sub> - planowana liczba wzkm taborem typu solo,

PKM<sub>94</sub> - planowana liczba wzkm taborem typu mini,

PK<sub>94</sub> - planowana liczba wzkm,

WKP<sub>94</sub> - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,

WKS<sub>94</sub> - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,

WKM<sub>94</sub> - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu mini,

WK<sub>94</sub> - całkowita liczba wzkm,

KPP<sub>94</sub> - liczba wzkm wykonane taborem typu przegub za pozostałe typy taboru,

KSP<sub>94</sub> - liczba wzkm wykonane taborem typu solo za pozostałe typy taboru,

KMP<sub>94</sub> - liczba wzkm wykonane taborem typu mini za pozostałe typy taboru,

SP<sub>94</sub> - jeśli  $PKP_{94} - (WKP_{94} + KSP_{94} + KMP_{94}) > 0$  to  $(PKP_{94} - (WKP_{94} + KSP_{94} + KMP_{94}))/2$

SS<sub>94</sub> - jeśli  $PKS_{94} - (WKS_{94} + KPP_{94} + KMP_{94}) > 0$  to  $(PKS_{94} - (WKS_{94} + KPP_{94} + KMP_{94}))/2$

SM<sub>94</sub> - jeśli  $PKM_{94} - (WKM_{94} + KPP_{94} + KSP_{94}) > 0$  to  $(PKM_{94} - (WKM_{94} + KPP_{94} + KSP_{94}))/2$

CWP<sub>94</sub> - WKP<sub>94</sub> + SP<sub>94</sub>

CWS<sub>94</sub> - WKS<sub>94</sub> + SS<sub>94</sub>

CWM<sub>94</sub> - WKM<sub>94</sub> + SM<sub>94</sub>

---

<b>CW<sub>94</sub></b>	- <b>CWS<sub>94</sub> + CWP<sub>94</sub> + CWM<sub>94</sub></b>
<b>CP<sub>94</sub></b>	- <b>cena netto za tabor typu przegub</b>
<b>CS<sub>94</sub></b>	- <b>cena netto za tabor typu solo</b>
<b>CM<sub>94</sub></b>	- <b>cena netto za tabor typu mini</b>
<b>KP<sub>94</sub></b>	- <b>CWP<sub>94</sub> * CP<sub>94</sub></b>
<b>KS<sub>94</sub></b>	- <b>CWS<sub>94</sub> * CS<sub>94</sub></b>
<b>KM<sub>94</sub></b>	- <b>CWM<sub>94</sub> * CM<sub>94</sub></b>
<b>KN<sub>94</sub></b>	- <b>koszt całkowity netto (KS<sub>94</sub> + KP<sub>94</sub> + KM<sub>94</sub>)</b>