



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 4 grudnia 2024 r.

Poz. 10073

UCHWAŁA NR VIII/81/2024 RADY MIEJSKIEJ W KOLUSZKACH

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024, poz. 1465; Dz. U. z 2024, poz. 1572), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70, zm.: M.P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132; Dz. U. z 2024 r. poz. 1635) w powiązaniu z pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883) Rada Miejska w Koluszkach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy związane z prowadzeniem działalności w zakresie ochrony przeciwpożarowej z wyjątkiem pojazdów wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 dotyczy wyłącznie przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XV/127/2019 Rady Miejskiej w Koluszkach z dnia 25 listopada 2019 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koluszek.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Koluszkach

Anna Szostak

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	600,00	700,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.030,00	1.130,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1.220,00	1.320,00

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.220,00	1.320,00
13	14	1.230,00	1.330,00
14	15	1.240,00	1.340,00
15		1.300,00	1.420,00
Trzy osie			
12	17	1.300,00	1.400,00
17	19	1.320,00	1.440,00
19	21	1.320,00	1.450,00
21	23	1.370,00	1.500,00
23	25	1.500,00	1.750,00
25		1.600,00	1.750,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.940,00	2.040,00
25	27	2.040,00	2.150,00
27	29	2.150,00	2.250,00
29	31	2.250,00	2.630,00
31		2.350,00	2.630,00

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.270,00	1.370,00

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.350,00	1.550,00
18	25	1.350,00	1.670,00
25	31	1.370,00	1.790,00
31		1.550,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.400,00	1.880,00
40		1.880,00	2.750,00

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 7 i poniżej 12	520,00	620,00

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	400,00	450,00
18	25	450,00	550,00
25		550,00	680,00
Dwie osie			
12	28	350,00	400,00
28	33	750,00	970,00
33	38	970,00	1.450,00
38		1.280,00	1.870,00
Trzy osie i więcej			
12	38	800,00	1.080,00
38		1.080,00	1.450,00

Załącznik Nr 7

Autobusy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Mniejsza niż 22 miejsca	1.030,00	1.150,00
Równa lub większa niż 22 miejsca	1.550,00	1.650,00