



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 9 grudnia 2024 r.

Poz. 10258

UCHWAŁA NR XII/43/24 RADY GMINY POŚWIĘTNE

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465 i 1572) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 70, z 2024 r. poz. 1635), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r. (M.P. z 2024 poz. 883) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 poz. 716) Rada Gminy Poświętne uchwala się co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poświętne.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXXV/402/23 Rady Gminy Poświętne z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2023 r. poz. 9953).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Kaczmarczyk

Załącznik do uchwały Nr XII/43/24

Rady Gminy Poświętne

z dnia 28 listopada 2024 r.

I. 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 674,00-zł,

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 048,00-zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 333,00-zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 498,00	1 647,00
13	14	1 614,00	1 877,00
14	15	1 712,00	2 044,00
15		1 795,00	2 340,00
Trzy osie			
12	17	1 877,00	2 044,00
17	19	1 962,00	2 226,00
19	21	2 044,00	2 389,00
21	23	2 143,00	2 583,00
23	25	2 226,00	2 901,00
25		2 308,00	2 901,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 389,00	2 653,00
25	27	2 470,00	2 998,00
27	29	2 570,00	3 328,00
29	31	3 049,00	4 414,00
31		3 049,00	4 414,00

II. 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1 795,00 zł.

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			

12	18	1 795,00	2 143,00
18	25	2 044,00	2 470,00
25	31	2 308,00	2 819,00
31		2 622,00	3 520,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 308,00	3 162,00
40		3 162,00	4 555,00

III. 1. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1 449,00 zł.

2. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 449,00	1 634,00
18	25	1 612,00	1 795,00
25		1 795,00	1 962,00
Dwie osie			
12	28	1 795,00	1 962,00
28	33	2 143,00	2 308,00
33	38	2 488,00	2 650,00
38		2 820,00	3 029,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2 143,00	2 308,00
38		2 820,00	2 978,00

IV. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 002,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 209,00 zł.