



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 17 grudnia 2024 r.

Poz. 10613

POROZUMIENIE

zawarte w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy:

Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10 – w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31 – reprezentowanym przez Dyrektora – Jacka Marusińskiego, zwanym w umowie „Miastem”,

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez:

1. Marcin Amróż - Dyrektor Oddziału
2. Irenusz Kanigowski - Zastępca Dyrektora Oddziału

Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Łodzi, ul. Irysowa 2, NIP 725-17-13-273,

zwaną w porozumieniu „GDDKiA”, łącznie dalej zwanymi: „Stronami”,

zostało zawarte porozumienie o następującej treści:

PREAMBUŁA

Działając na podstawie:

art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 688), art. 18 ust. 2 pkt 5) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 2021 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz zważywszy, że staraniem GDDKiA prowadzone jest zadanie pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w pasie DK 12 na odcinku Piotrków Trybunalski - Przyglów” – zwanej dalej „Inwestycją” obejmujące swoim zakresem przebudowę odcinka drogi krajowej nr 12 w postaci budowy drogi dla rowerów i pieszych oraz kierując się interesem społecznym mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego, w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze krajowej Nr 12 w jej przebiegu przez miejscowość Piotrków Trybunalski,

Strony ustaliły co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad finansowania przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą gminą ul. Kleszcz w Piotrkowie Trybunalskim zwanej dalej „Przedsięwzięciem”. Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

2. Przebudowa, o której mowa w ust. 1 ma na celu zapewnić połączenie układu komunikacyjnego dla pieszych i rowerzystów położonego na terenie miasta Piotrkowa Tryb. z budowaną drogą dla rowerów i pieszych położoną w pasie drogi krajowej nr 12 na terenie Gminy Sulejów.

3. Na terenie Gminy Sulejów budowana jest ścieżki pieszo-rowerowa w ramach Inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w pasie DK 12 na odcinku Piotrków Trybunalski – Przyglów”.

§ 2. 1. GDDKiA oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 i do jego obowiązków należy realizacja i nadzór nad Przedsięwzięciem, w całości ponosząc koszty związane z realizacją Przedsięwzięcia z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w § 2 ust. 2,
- b) zgłosi do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenia Inwestycji oraz Przedsięwzięcia,
- c) dopełni wszelkich spraw formalno-prawnych, własnościowych, umożliwiających Wykonawcy robót budowlanych przystąpienie do robót budowlanych,
- d) dokona pisemnego zgłoszenia do odbioru robót,
- e) termin rozpoczęcia robót budowlanych ustala się wstępnie na 27.11.2024 r.

2. Miasto Piotrków Tryb. oświadcza, że:

- a) zabezpieczy i sfinansuje koszty realizacji Przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie odcinka DK 12, będącego w zarządzie Miasta Piotrków Trybunalski na dz.: 436/1, 436/2, 435/11, 435/12, 435/15 obręb 36 Piotrków Trybunalski przedstawione w Załączniku Nr 2,
- b) wartość robót, o których mowa w pkt a) nie może przekroczyć kwoty 245 535,70 zł brutto (słownie: dwieście czterdzieści pięć tysięcy pięćset trzydzieści pięć zł i siedemdziesiąt groszy),
- c) będzie regulowało swoje zobowiązania wynikające z postanowień porozumienia na podstawie refaktury, do której zostanie załączona kopia faktury wystawionej przez Wykonawcę wraz z kopią protokołu odbioru robót. Refaktura zostanie wystawiona niezwłocznie po otrzymaniu od Wykonawcy faktury, opiewającej na kwotę wskazaną w zaakceptowanej przez Miasto kalkulacji wszystkich robót budowlanych (w kosztorysie powykonawczym) zrealizowanych w ramach przedsięwzięcia,
- d) zapłata refaktury przez Miasto Piotrków Tryb. nastąpi w ciągu 14 dni od daty poprawnie wystawionej refaktury, przy czym na refakturze należy wskazać dane Miasta:

- Nabywca:

Miasto Piotrków Trybunalski, ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 7712798771

- Odbiorca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Kasztanowa 31, 97-300 Piotrków Trybunalski.

- e) środki finansowe na realizację Przedsięwzięcia są uwzględnione w budżecie miasta na rok 2024 zgodnie z Uchwałą nr LXXI/871/23 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie uchwały budżetowej miasta na 2024 rok, zmienionej Uchwałą nr III/28/2024 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2024 i zatwierdzone Zarządzeniem Nr 156 Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 29.05.2024 r. w sprawie zmian w planach finansowych.

3. Zmiana terminu, o którym ust. 1 pkt e. w okresie obowiązywania niniejszego porozumienia następuje poprzez pisemne poinformowanie Miasta przez GDDKiA o nowym terminie rozpoczęcia robót i nie wymaga sporządzenia aneksu do porozumienia.

4. Stronom zależy na uniknięciu jakichkolwiek sporów w przyszłości, dlatego zgodnie oświadczają, iż zawierane porozumienie ma na celu wspólne działania dla poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze krajowej Nr 12 w miejscowości Piotrków Trybunalski.

§ 3. 1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

2. GDDKiA prześle niezwłocznie Miastu kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym pozwoleniem /zgłoszeniem oraz kopię pozwolenia/zgłoszenia.

§ 4. 1. Przebudowa skrzyżowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 przewidywana jest w obrębie działek 435/12, 435/15 obręb 36, uregulowanych w księdze wieczystej nr PT1P/00046265/5 oraz działek nr ewid. 436/1, 436/2 obręb 36, uregulowanych w księdze wieczystej nr PT1P/00080692/7, zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr 12 tj. działek drogowych drogi krajowej nr 12 ul. Sulejowskiej i drogi gminnej Nr 162137E ul. Kleszcz, którego zarządcą jest Miasto Piotrków Trybunalski, oraz na działce 435/11 obręb 36 zlokalizowanej poza pasami drogowymi jak również na działce nr 110/9 obręb Poniatów Gmina Sulejów, będącej w zarządzie GDDKiA.

2. Miasto wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie części działek położonych w Piotrkowie Trybunalskim o nr ewid. 435/12, 435/15 obręb 36, uregulowanych w księdze wieczystej nr PT1P/00046265/5 oraz działek nr ewid. 436/1, 436/2 obręb 36, uregulowanych w księdze wieczystej nr PT1P/00080692/7, których jest właścicielem, zlokalizowanych przy drodze krajowej Nr 12, dla potrzeb lokalizacji infrastruktury związanej z potrzebami ruchu drogowego koniecznymi dla realizacji Inwestycji.

3. Dla działki o nr ewid. 435/11 obręb 36 Miasto zobowiązuje się do udzielenia prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na podstawie prawa udzielonego przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

4. Miasto nieodpłatnie użycza i wyraża zgodę na umieszczenie przez GDDKiA na terenie przedmiotowych działek infrastruktury związanej z Przedsięwzięciem. Lokalizacja i zakres rzeczowy infrastruktury związanej z Przedsięwzięciem umieszczona została na załączniku graficznym Nr 1, stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

5. Niniejsze porozumienie stanowi dla GDDKiA prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, celem wykonania robót budowlanych na nieruchomościach wskazanych w §4 ust. 2 w zakresie: budowy ścieżki pieszo-rowerowej z przejściem dla pieszych i przejazdu rowerzystów, przebudowy sygnalizacji świetlnej, budowy linii oświetlenia, montażu słupów wraz z oprawami oświetleniowymi, zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z załącznikiem graficznym.

6. GDDKiA ma prawo oddawania bez zgody Miasta przedmiotu użyczenia do korzystania innym podmiotom w celu usunięcia skutków zdarzeń takich jak awaria lub konserwacja.

7. W sytuacji podziału działki, której część jest przedmiotem Umowy użyczenia, Umowę uważa się za ważną dla nowo powstałych działek.

8. W sytuacji zmiany właściciela działki lub jej części, która jest przedmiotem niniejszego porozumienia, Miasto zobowiązuje się do poinformowania na piśmie nowonabywcy o wyrażeniu powyższej zgody na czasowe zajęcie terenu a także GDDKiA o zaistniałej zmianie właściciela.

§ 5. 1. W celu realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 3 GDDKiA zawarło w dniu 21.11.2021 umowę z firmą DB Construct Sp. z o.o., Al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez Miasto części istniejącego pasa drogowego drogi krajowej Nr 12 i drogi gminnej Nr 162137E ul. Kleszcz, będącego terenem budowy.

3. Termin prowadzenia robót zostanie określony w Harmonogramie robót, który zostanie przedłożony Miastu najpóźniej na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

4. Miasto oświadcza, że jako zarządca drogi krajowej nr 12 i drogi gminnej nr 162137E, działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekazuje GDDKiA zarządzanie terenem określonym w §4 ust. 1 od dnia użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego i przejęcia przez Miasto terenu jego realizacji bez wad.

5. Na etapie wykonywania robót budowlanych Miasto będzie upoważnione do kontroli budowy, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w ramach Przedsięwzięcia.

6. Na etapie wykonywania robót budowlanych GDDKiA będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

7. Zmiana organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 12 i drodze gminnej Nr 162137E na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem powinna zostać wprowadzona zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez odpowiedni organ.

8. GDDKiA będzie ponosić odpowiedzialność względem osób trzecich za ewentualne szkody związane z prowadzonymi robotami.

9. GDDKiA jest zobowiązane do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego skrzyżowania drogi krajowej Nr 12 i drogi gminnej Nr 162137E, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Miasto zobowiązane jest do uczestniczenia w odbiorze końcowym ww. skrzyżowania.

10. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego GDDKiA zobowiązana jest przekazać do Miasta dwa egzemplarze geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz jednego egzemplarza dokumentacji powykonawczej obejmującej przebudowany obszar skrzyżowania drogi krajowej Nr 12 i drogi gminnej Nr 162137E.

11. W przypadku stwierdzenia przez Miasto nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, GDDKiA zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

12. Po dokonaniu odbioru końcowego GDDKiA wystąpi o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/dokona zawiadomienia o zakończeniu robót.

13. GDDKiA przekaze do Miasta decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.

§ 6. 1. GDDKiA po zrealizowaniu przedsięwzięcia przekaze, z zastrzeżeniem ust. 3, przebudowaną infrastrukturę drogową Miastu, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

2. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Miasto przechodzą:

- a. wszelkie obowiązki i koszty związane z bieżącym jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- b. wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej, - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia, a będących następstwem zaniechania przez miasto obowiązków określonych w pkt. a.

§ 7. 1. GDDKiA zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową infrastruktury w obszarze skrzyżowania drogi krajowej Nr 12 i drogi gminnej nr 162137E, nie krótszej niż 120 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego.

2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez Miasto wad w obszarze przebudowanej infrastruktury pasa drogowego skrzyżowania drogi krajowej Nr 12 i drogi gminnej nr 162137E, Miasto przekaze niezwłocznie GDDKiA listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. GDDKiA zobowiązuje się do wyegzekwowania postanowień gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad, z zastrzeżeniem, że GDDKiA może przenieść na Miasto swoje uprawnienia z udzielonej gwarancji jakości w zakresie Przedsięwzięcia.

§ 8. 1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie wiąże strony na czas realizacji Przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla Inwestycji.

§ 9. 1. Osobami upoważnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

- a) ze strony Miasta: p. Ryszard Żak,
- b) ze strony GDDKiA: p. Zbigniew Kucharski.

2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 a) i b) wymaga poinformowania na piśmie lub w formie elektronicznej drugiej strony z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem i nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia.

§ 10. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 11. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla GDDKiA i jeden dla Miasta.

§ 12. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Administratorem danych osobowych po stronie Miasta jest Pan Arkadiusz Liguziński.

4. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego Porozumienia, których dane osobowe w jakiejkolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

5. Obowiązek, o którym mowa w ust. 4, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób.

§ 13. Za datę zawarcia Porozumienia uznaje się datę złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez osobę reprezentującą Stronę podpisującą się jako ostatnia.

§ 14. 1. Załączniki do Postanowienia:

- 1) Załącznik nr 1 Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej;
- 2) Załącznik nr 2 Zestawienie kosztów przygotowania i realizacji Przedsięwzięcia.

§ 15. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

2. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Miasto Piotrków Trybunalski.

Dyrektor Zarządu Dróg
i Utrzymania Miasta

Jacek Marusiński

Dyrektor Oddziału GDDKiA
w Łodzi














Marcin Amróż

Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Łodzi

Ireneusz Kanigowski

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

	zakres opracowania - ETAP IV
	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm - zaniżony
	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm (+10 cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	linia zmiany nawierzchni
	proj. ścieżka pieszo-rowerowa - beton asfaltowy
	proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa 'behaton'
	proj. ścieżka rowerowa - beton asfaltowy
	proj. chodnik - kostka betonowa 'behaton'
	korekta wysokościowa istniejącej opaski z płyt betonowych 50x50 cm
	ist. elementy przeznaczone do likwidacji/przesunięcia
	proj. sygnalizacja piesza
	ist. sygnalizacja do przesunięcia

37
8
8

L

Załącznik Nr 2 do porozumienia

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
ul. Al 1 Maja 87, 90-755 Łódź
NIP 7272836153, Regon 382936524
KRS. 0000778947

Załącznik nr 2

Przebudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od 401+942 do 401+982, ETAP IV Zakres Miasta Piotrków Trybunalski BRANŻA DROGOWA Koszty ofertowy					
Lp.	Rodzaj robót	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
		Nazwa	Ilość		
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych					
1	Geodezyjna obsługa robót	kpl.	1,00	903,22	903,22
Zdjęcie warstwy humusu					
2	Zdjęcie warstwy humusu wraz z wywozem grubość 20cm	m3	5,00	12,22	61,10
Rozbiórka elementów dróg i ulic					
3	Usunięcie oznakowanie pionowego	szk.	2,00	61,12	122,24
4	Usunięcie oznakowanie poziomego	m2	5,84	61,12	356,94
5	Usunięcie istniejącego krawężnika	m	14,50	8,56	124,12
6	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej	m2	22,00	18,33	403,26
II ROBOTY ZIEMNE					
WYKOPY I NASYPY					
Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych					
Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych z transportem na wysypisko					
7	- wykop pod konstrukcję	m3	16,41	55,00	902,55
III PODBUDOWY					
Profilowanie i zagęszczenie podłoża					
8	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	m2	42,00	1,83	76,86
	ścieżka pieszo-rowerowa	^	29,00		
	chodnik	^	6,00		
	ścieżka rowerowa	^	7,00		
Warstwa mrozochronna					
9	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 10 cm	m2	29,00	33,00	957,00
	ścieżka pieszo-rowerowa	^	24,00		
	ścieżka rowerowa	^	5,00		
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie					
10	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m2	34,30	55,98	1 920,11
	ścieżka pieszo-rowerowa	^	24,50		
	chodnik	^	4,40		
	ścieżka rowerowa	^	5,40		
Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
11	Oczyszczenie i skropienie warstw z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie	m2	6,30	4,28	26,96
12	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z AC 11 W	m2	6,30	4,28	26,96
IV NAWIERZCHNIE					
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego					
13	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 11 W na bazie 50/70, grubości 4 cm	m2	6,30	53,81	339,00
	ścieżka rowerowa	^	6,30		
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego					
14	Wykonanie nawierzchni z AC 8 S na bazie 50/70, w-wa ścieralna grubości 4 cm	m2	6,30	53,81	339,00
	ścieżka rowerowa	^	6,30		
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej					
15	chodnik	m2	5,00	112,15	560,75
16	ścieżka pieszo-rowerowa	m2	26,50	112,15	2 971,98
Nawierzchnia z płyt chodnikowych					
17	korekta wysokościowa	m2	1,00	112,15	112,15
V URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU					
Oznakowanie poziome					
18	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowe (masy chemoutwardzalne) – kolor biały	m2	15,00	79,45	1 191,75
19	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowe – kolor biały	m2	4,00	79,45	317,80
Oznakowanie pionowe					
20	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szk.	1,00	427,81	427,81
21	Przymocowanie tablic znaków drogowych odbliaskowych do gotowych słupków	szk.	1,00	244,46	244,46
VI ELEMENTY ULIC					
Krawężniki betonowe					
22	Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie z betonu C12/15	m	16,00	93,08	1 489,28
Obrzeża betonowe					
23	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie z betonu C12/15	m	17,00	50,60	860,20
VII POZOSTAŁE					
24	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	kpl.	1,00	387,10	387,10
				Razem netto	15 122,60
				Vat 23%	3 478,20
				Razem brutto	18 600,80

Przebudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od 401+942 do 401+982, ETAP IV					
Zakres Miasta Piotrków Trybunalski					
BRANŻA ELEKTRYCZNA					
Kosztorys ofertowy					
Lp.	Rodzaj robót	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
		Nazwa	Ilość		
PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ					
1	Geodezyjna obsługa robót	kpl.	1,00	2 156,62	2 156,62
2	Mechaniczne kopanie rowu kablowego o głębokości 1,2m i szerokości 0,4m	m	77,00	87,74	6 755,98
3	Nasypanie warstwy piasku grubości 0,1m na dno rowu kablowego	m3	3,08	134,19	413,31
4	Układanie rur osłonowych SRS110	m	120,00	70,45	8 454,00
5	Przecisk pod jezdnią	m	16,00	214,19	3 427,04
6	Układanie YKSY 10x1,5mm2	m	240,00	33,16	7 958,40
7	Układanie LgYd 4mm2	m	70,00	39,74	2 781,80
8	Nasypanie warstwy piasku grubości 0,1m na ułożony kabel i rurę osłonową	m3	3,08	148,39	457,04
9	Układanie folii koloru niebieskiego o szerokości 20cm	m	77,00	4,00	308,00
10	Mechaniczne zasypywanie rowów kablowych o gł. 0,9 m i szerokości 0,4m	m3	27,72	52,52	1 455,85
11	Montaż stalowych słupów sygnalizacyjnych o wys. 6m	szt.	4,00	5 103,22	20 412,88
12	Montaż nowego sterownika sygnalizacji wraz z oprogramowaniem	szt.	1,00	72 011,88	72 011,88
13	Uszczelnianie końcówek rur osłonowych	szt.	20,00	59,35	1 187,00
14	Montaż sygnalizatorów dla pieszych/rowerzystów	szt.	4,00	1 483,87	5 935,48
15	Montaż sygnalizatorów dla samochodów	szt.	2,00	2 432,25	4 864,50
16	Montaż sygnalizatorów akustycznych	szt.	4,00	2 000,00	8 000,00
17	Demontaż sygnalizatorów dla samochodów	szt.	2,00	987,09	1 974,18
18	Zagęszczanie gruntu po robotach ziemnych	m3	27,72	32,90	911,99
19	Pomiary ochrony p. porażeniowej	kpl.	1,00	569,96	569,96
20	Pomiary izolacji kabli	kpl.	7,00	156,13	1 092,91
21	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	kpl.	1,00	1 437,74	1 437,74
				Razem netto	152 566,56
				Vat 23%	35 090,31
				Razem brutto	187 656,87

Przebudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od 401+942 do 401+982, ETAP IV					
Zakres Miasta Piotrków Trybunalski					
BRANŻA ELEKTRYCZNA					
Kosztorys ofertowy					
Lp.	Rodzaj robót	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
		Nazwa	Ilość		
BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO					
1	Geodezyjna obsługa robót	kpl.	1,00	1 064,45	1 064,45
2	Mechaniczne kopanie rowu kablowego o głębokości 1,2m i szerokości 0,4m	m	47,00	87,74	4 123,78
3	Nasypanie warstwy piasku grubości 0,1m na dno rowu kablowego	m3	1,88	134,19	252,28
4	Układanie rur osłonowych SRS110	m	83,00	74,84	4 714,92
5	Przecisk pod jezdnią	m	16,00	214,19	3 427,04
6	Układanie YKY 3x6mm2	m	90,00	40,00	3 600,00
7	Nasypanie warstwy piasku grubości 0,1m na ułożony kabel i rurę osłonową	m3	1,88	148,39	278,97
8	Układanie folii koloru niebieskiego o szerokości 20cm	m	47,00	3,87	181,89
9	Mechaniczne zasypywanie rowów kablowych o gł. 0,9 m i szerokości 0,4m	m3	16,92	52,52	888,64
10	Montaż oprawy oświetleniowej LED typu DVS SNAKE 56W	szt.	3,00	1 870,96	5 612,88
11	Modyfikacja szafki oświetleniowej wg schematu projektowego	szt.	1,00	4 387,09	4 387,09
12	Uszczelnianie końcówek rur osłonowych	szt.	10,00	59,35	593,50
13	Zagęszczanie gruntu po robotach ziemnych	m3	16,92	32,90	556,67
14	Pomiary ochrony p. porażeniowej	kpl.	1,00	207,97	207,97
15	Pomiary izolacji kabli	kpl.	3,00	193,55	580,65
16	Pomiary natężenia oświetlenia	kpl.	3,00	335,48	1 006,44
17	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	kpl.	1,00	456,19	456,19
				Razem netto	31 933,36
				Vat 23%	7 344,67
				Razem brutto	39 278,03

SUMA netto	199 622,52
Vat 23%	45 913,18
SUMA brutto	245 535,70

Członek Zarządu
DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
mgr inż. Dominika Aniołczak