



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 15 września 2025 r.

Poz. 9059

ANEKS NR 7

z dnia 22 sierpnia 2025 r.

do Porozumienia Międzygminnego z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Andrespol reprezentowaną przez:
Dariusza Kubusa – Wójta Gminy Andrespol,

Gminą Brzeziny reprezentowaną przez:
Barbarę Hojnacką – Wójta Gminy Brzeziny,

Miastem Brzeziny reprezentowanym przez:
Dariusza Guzka – Burmistrza Miasta Brzeziny,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr VII/70/15 Rady Gminy Andrespol z dnia 8 maja 2015 r., Nr VI/34/2015 Rady Gminy Brzeziny z dnia 17 marca 2015 r., Nr VIII/54/2015 Rady Miasta Brzeziny z dnia 23 kwietnia 2015 r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 11 maja 2015 r.:

1. § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy linią autobusową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 90B, wydłużoną w obszar Gminy Andrespol, Gminy Brzeziny i Miasta Brzeziny, tj. na odcinku:

a) od przystanku **Rokicińska - Andrzejki w Łodzi** do przystanku **Głowackiego w Brzezinach**,

b) od przystanku **Głowackiego w Brzezinach** do przystanku **Rokicińska - Andrzejki w Łodzi**,

zwanych dalej Usługami.”.

2. w § 3 dodaje się ust. 5 - 8, które otrzymują brzmienie:

„5. Proporcje o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, będą korygowane na podstawie badań potoków pasażerskich oraz struktury biletów, przeprowadzonych na odcinku objętym porozumieniem. Badania będą wykonywane przez Organizatora, w okresach co 2 - 6 lat.

6. Badania o których mowa w ust. 5, będą wykonywane w okresie od marca do maja danego roku kalendarzowego.

7. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 5, zostanie ustalona wysokość udziałów procentowych, o których mowa w ust. 2, wg następującej zasady:

- 1) dla Miasta Łodzi - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie iloraz wpływów ze sprzedaży biletów, określonych na podstawie badań o których mowa w ust. 5 oraz sumy całkowitych rocznych kosztów funkcjonowania linii objętej porozumieniem na odcinku objętym porozumieniem w danym roku kalendarzowym, oraz kosztów przeprowadzenia badań, o których mowa w ust. 5, podzielonych na ilość lat od roku przeprowadzenia poprzednich badań lub roku zawarcia Aneksu nr 7;
- 2) dla Gminy Andrespol, Gminy Brzeziny oraz Miasta Brzeziny - wysokość udziałów procentowych stanowić będzie różnica 100% kosztów funkcjonowania linii na odcinku objętym porozumieniem i wysokości udziałów procentowych określonych dla Miasta Łodzi, przy czym wynik ten zostanie pomnożony przez:
 - a) dla Gminy Andrespol - 35,2 %;
 - b) dla Gminy Brzeziny - 36,4 %;
 - c) dla Miasta Brzeziny - 28,4 %;
- 3) wysokość udziałów procentowych zaokrąglony zostanie do pełnych dziesiątych części procenta.

8. Uzgodniony udział procentowy o którym mowa w ust. 2, nie będzie wymagać zawarcia kolejnego Aneksu i obowiązywać będzie od dnia 1 stycznia następnego roku kalendarzowego.”.

3. § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 3 ust. 2 oraz § 5 ust. 3 - 6, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.”.

4. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik do niniejszego aneksu.

§ 2. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Aneksu nr 6 z dnia 2 sierpnia 2024 r., do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 11 maja 2015 r.:

1. § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Strony porozumienia zgodnie oświadczają, że w przypadku niezłożenia wniosku, o którym mowa w § 2, w terminie do dnia 31 sierpnia 2026 r. (data wpływu do kancelarii Organizatora porozumienia oraz wszystkich Uczestników Porozumienia), z dniem 1 września 2026 r. rozwiązują za porozumieniem stron Porozumienie Międzygminne z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej”.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4. Aneks sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 5. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Wójt Gminy Andrespol

Dariusz Kubus

Wójt Gminy Brzeziny

Barbara Hojnacka

Burmistrz Miasta Brzeziny

Dariusz Guzek

Załącznik do aneksu Nr 7

z dnia.22 sierpnia 2025 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia Międzygminnego

z dnia 11 maja 2015 r.

Przebieg i długość trasy linii 90B

1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 90B

- od przystanku **ROKICIŃSKA / ANDRZEJKI (ŁÓDŹ)** - Rokicińska - Andrespol: Rokicińska, Brzezińska - Bedoń Kościelny - Jordanów - Adamów - Małczew - Brzeziny: Małczewska, Fredry, Żeromskiego, Andersa, św. Anny, Reformacka, Sienkiewicza, Tulipanowa - do przystanku **GŁOWACKIEGO (BRZEZINY)**
- od przystanku **GŁOWACKIEGO (BRZEZINY)** - Frycza-Modrzewskiego, Wojska Polskiego, Lasockich, Traugutta, Kościuszki, Spacerowa, Piłsudskiego, Rejtana, Małczewska - Małczew - Adamów - Jordanów - Bedoń Kościelny - Andrespol: Brzezińska, Rokicińska - Łódź: Rokicińska - do przystanku **ROKICIŃSKA / ANDRZEJKI (ŁÓDŹ)**

2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 90B

- **Rokicińska / Andrzejki - Głowackiego (Brzeziny) (3404)** - 16,745 km
- **Głowackiego (Brzeziny) (3404) - Rokicińska / Andrzejki** - 16,461 km