



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 31 stycznia 2025 r.

Poz. 1110

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 30 grudnia 2024 r.

w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572 ze zm.) oraz uchwał: Nr XLVI/451/2014 z dnia 26 grudnia 2014 r. Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki gminnego transportu zbiorowego w zakresie przewozu osób i bagażu komunikacją autobusową na terenie Gminy Ujazd, Nr XLVII/397/14 Rady Gminy Ujazd z dnia 21 lutego 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Miasto Tomaszów Mazowiecki gminnego transportu zbiorowego w zakresie przewozu osób i bagażu komunikacją autobusową na terenie Gminy Ujazd zostaje zawarte porozumienie międzygminne pomiędzy:

Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki reprezentowaną przez:

Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego - Marcina Witko

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Elżbiety Dratwy

a

Gminą Ujazd reprezentowaną przez:

Burmistrza Ujazdu - Artura Pawlaka

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Dominiki Marjańskiej.

Uczestnicy porozumienia, działając w imieniu społeczności lokalnej, w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć porozumienie międzygminne, o następującej treści:

§ 1. Gmina Ujazd powierza, a Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, zwana dalej Organizatorem, przyjmuje prowadzenie gminnego transportu zbiorowego w zakresie przewozu osób i bagażu komunikacją autobusową na terenie Gminy Ujazd.

§ 2. 1. W okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. publiczny transport zbiorowy prowadzony będzie na linii nr 39 według ustalonych przez Uczestników porozumienia warunków, obejmujących w szczególności rozkłady jazdy, długości tras na terenie Gminy Ujazd, ilość kursów, częstotliwość kursowania. Zestawienie wozokilometrów dla w/w linii stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Uczestnicy porozumienia zachowują prawo do wnioskowania zmian w zakresie ilości linii, liczby kursów, przebiegu tras, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy.

3. Publiczny transport zbiorowy na linii autobusowej określonej w ustępie 1, prowadzony będzie w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. z możliwością jego prowadzenia w następnych latach.

4. Wysokość planowanych zadań, przyjętych do realizacji w latach następnych będzie określana przez Uczestników porozumienia wspólnie do 31 października każdego roku.

§ 3. Zakres powierzonego zadania obejmuje również:

- 1) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej;
- 2) opracowywanie rozkładów jazdy na terenie Gminy w uzgodnieniu z Gminą Ujazd;
- 3) określanie przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego;
- 4) emitowanie i dystrybuowanie biletów komunikacji miejskiej;
- 5) kontrola biletów i windykacja należności za przejazd bez ważnego biletu;
- 6) określenia niezbędnego poziomu dopłaty budżetowej Gminy Ujazd do usług komunikacyjnych;
- 7) opracowanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w sposób zwyczajowo przyjęty (np. internet);
- 8) zapewnienie na całych trasach wyposażenia w informację dla pasażerów (przystankowe rozkłady jazdy i komunikaty o tymczasowych zmianach).

§ 4. Organizator wykonywać będzie powierzone zadanie z zakresu publicznego transportu zbiorowego poprzez Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Warszawska 109/111 zwany dalej Operatorem.

§ 5. 1. Za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego wykonywanych przez Operatora pasażer ponosi opłaty według taryfy opłat, ustalonej przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego.

2. Ustalanie ulg i zwolnień z opłat za przejazdy oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób należy do Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego.

3. Na trasie i linii autobusowej, ustalonej na podstawie niniejszego porozumienia obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Operatora.

§ 6. Gmina Ujazd zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia Operatorowi nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli na terenie Gminy;
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina;
- 3) utrzymania we właściwym stanie nawierzchni na pętlach autobusowych znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy Ujazd oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich;
- 4) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej, tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15;
- 5) zapewnienie warunków dla postojów autobusów na pętlach.

§ 7. Środki ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora.

§ 8. 1. Gmina Ujazd partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań transportu zbiorowego, realizowanego na jej terenie. W okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. wysokość dotacji wynosić będzie: **76 800,00 złotych (słownie: siedemdziesiąt sześć tysięcy osiemset zł 00/100)** zgodnie z załącznikiem nr 2.

2. Gmina Ujazd przekaże Organizatorowi dotację za miesiąc styczeń 2025 r. do dnia 24 stycznia 2025 r. natomiast za kolejne miesiące 2025 roku do 3 dnia roboczego danego miesiąca zgodnie z załącznikiem nr 2 na konto: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, ING Bank Śląski, Centrum Korporacyjne w Łodzi, ul. Kopcińskiego 73/75, nr konta: 82 1050 1461 1000 0023 6464 4274.

3. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dotacji, Gmina Ujazd jest zobowiązana do zapłaty odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu o którym mowa w ust. 2. Za termin wpływu dotacji przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego Organizatora.

4. Po zakończeniu miesiąca, Operator sporządza zestawienie faktycznie wykonanych wozokilometrów i przekazuje je do Organizatora w terminie do 10 dnia roboczego następnego miesiąca, po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy. Zestawienie będzie podstawą do przekazania Gminie Ujazd przez Organizatora informacji o faktycznie wykonanych wozokilometrach. Wzór informacji stanowi załącznik nr 3. Informacja będzie przekazana w terminie do 15 dnia roboczego miesiąca, po miesiącu, którego informacja dotyczy.

5. W przypadku uruchomienia na wniosek Gminy Ujazd nowego kursu (linii) rekompensata do jej funkcjonowania w pierwszym roku ustalana jest na podstawie ilości zmienionych wozokilometrów.

6. W przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji za świadczone usługi przewozowe w trakcie roku budżetowego, wysokość środków określonych w ust. 1, ulegać będzie odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmienionych stawek; zmiana w tym zakresie wymaga zawarcia przez strony pisemnego aneksu do niniejszego porozumienia.

7. W przypadkach uniemożliwiających kursowanie autobusów po wyznaczonej trasie lub zatrzymywania się na ustalonych przystankach, uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, blokady dróg) niezależnymi od Organizatora -Organizator może zawiesić lub wstrzymać w całości realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy Ujazd.

§ 9. 1. Rozliczenie dotacji nastąpi w terminie do 31 stycznia 2026 roku. Wzór rozliczenia zaliczki stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

2. Zwrot niewykorzystanych środków bądź dopłat, gdy zaliczki będą mniejsze nastąpi do 31 stycznia 2026 roku.

3. Od kwoty dotacji zwróconych po terminie określonym w ust. 2 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu określonego w ust. 2.

§ 10. Środki z dotacji wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem podlegają zwrotowi zgodnie z art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 ze zm.).

§ 11. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu obowiązuje ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 13. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 r.

§ 14. 1. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia jest możliwa, w trakcie jego obowiązywania pod warunkiem podpisania przez Uczestników porozumienia stosownego Aneksu.

2. Zmiany rozkładów jazdy, polegających na zmianie godzin odjazdów, a nie powodujących zmiany liczby kursów i kwoty dotacji – nie wymagają podpisania Aneksu, lecz pisemnego uzgodnienia między Uczestnikami porozumienia.

§ 15. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 16. Spis Załączników stanowiących integralne części porozumienia:

- 1) załącznik nr 1 - Zestawienie wozokilometrów dla linii nr 39;
- 2) załącznik nr 2 – Zestawienie roczne planu dofinansowania dla linii nr 39;
- 3) załącznik nr 3 – Wzór- Informacja o faktycznie wykonanych wozokilometrach w Gminie Ujazd za dany miesiąc;
- 4) załącznik nr 4 – Wzór – Sprawozdanie z rozliczenia dotacji w Gminie Ujazd za dany rok.

§ 17. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Tomaszowa
Mazowieckiego

Marcin Witko

Kontrasygnata
Skarbnik Miasta Tomaszowa
Mazowieckiego

Elżbieta Dratwa

Burmistrz Ujazdu

Artur Pawlak

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Ujazd

Dominika Marjańska

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

Obowiązuje od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

LINIA 39

Trasa strefowa	dł. trasy na strefie	Ilość kursów dla dni	ogółem ilość wozokm dziennie
Dębniak - Wygoda - Wólka Krzykowska			
roboczy	9,60	2	19,2
		ogółem:	
		roboczy	19,2

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

**Rozliczenie wozokm w 2025 roku dla Gminy Ujazd
01.01.2025 r. - 31.12.2025 r.**

Miesiąc	Linia	Rodzaj dnia	Liczba dni w m-cu	wozokm/dzień	wozokm/m-c	wozokm razem	stawka odpłatności	dofinansowanie
1	2	3	4	5	6	7	8	9
styczeń	39	roboczy	21	19,2	403,2	403,2	16,00 zł	6 451,20 zł
luty	39	roboczy	20	19,2	384	384	16,00 zł	6 144,00 zł
marzec	39	roboczy	21	19,2	403,2	403,2	16,00 zł	6 451,20 zł
kwiecień	39	roboczy	21	19,2	403,2	403,2	16,00 zł	6 451,20 zł
maj	39	roboczy	21	19,2	403,2	403,2	16,00 zł	6 451,20 zł
czerwiec	39	roboczy	20	19,2	384	384	16,00 zł	6 144,00 zł
lipiec	39	roboczy	23	19,2	441,6	441,6	16,00 zł	7 065,60 zł
sierpień	39	roboczy	20	19,2	384	384	16,00 zł	6 144,00 zł
wrzesień	39	roboczy	22	19,2	422,4	422,4	16,00 zł	6 758,40 zł
październik	39	roboczy	23	19,2	441,6	441,6	16,00 zł	7 065,60 zł
listopad	39	roboczy	19	19,2	364,8	364,8	16,00 zł	5 836,80 zł
grudzień	39	roboczy	19	19,2	364,8	364,8	16,00 zł	5 836,80 zł

Prognozowana roczna suma dofinansowania:

wozokm razem
4 800,0

dofinansowanie
76 800,00 zł

Załącznik Nr 3 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

INFORMACJA O FAKTYCZNIE WYKONANYCH Wozokilometrach
W GMINIE UJAZD
ZA MIESIĄC 2025 ROKU

Miesiąc	Linia	Rodzaj dnia (wg rozkładu)	Liczba dni w m-cu	wzkm/dzień	wzkm/m-c	wzkm razem	Stawka odpłatności	Dofinansowanie
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	39	Roboczy					16,00 zł	
SUMA								

Załącznik Nr 4 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

Sprawozdanie z rozliczenia dotacji

**z realizacji przyjętego zadania w sprawie powierzenia organizacji publicznego transportu zbiorowego
na terenie Gminy Ujazd**

1. Informacja o realizacji zadania.

.....
.....
.....
.....
.....

2. Sprawozdanie finansowe z realizacji przyjętego zadania w Gminie Ujazd za okres styczeń – grudzień 2025 r.

Miesiąc	Linia	Rodzaj dnia	Liczba dni	wzkm / dzień	wzkm / miesiąc	Stawka odpłatności	Rozliczenie ilości wzkm			Rozliczenie dotacji w zł		za dany
							Planowane	Faktycznie wykonane	Różnica +/-	Pobrana zaliczka	Należność wynikająca z faktycznie wykonanych wzkm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	39	roboczy				16,00 zł						
SUMA												

3. Wyjaśnienia.

.....
.....
.....
.....
.....