



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 7 listopada 2025 r.

Poz. 10171

UCHWAŁA NR XXVI/161/25 RADY MIEJSKIEJ W LUTOMIERSKU

z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) **Rada Miejska w Lutomiersku uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	979
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 590
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 985

§ 2. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2 114	2 198
13	14	2 198	2 282
14	15	2 282	2 366
15		2 366	2 453
Trzy osie			
12	17	2 453	2 536
17	19	2 536	2 621
19	21	2 621	2 705
21	23	2 705	2 789
23	25	2 789	2 874

25		2 874	2 953
Cztery osie i więcej			
12	25	2 959	3 042
25	27	3 042	3 128
27	29	3 128	3 212
29	31	3 212	3 992
31		3 635	3 992

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	2 028
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 198
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2 316

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2 453	2 536
18	25	2 536	2 621
25	31	2 705	2 789
31		2 789	3 155
Trzy osie i więcej			
12	40	2 874	2 947
40		3 467	4 148

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 ton włącznie	508
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 8 ton do 10 ton włącznie	846
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	966

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	2 063	2 096
18	25	2 114	2 148
25		2 164	2 198
Dwie osie			
12	28	2 231	2 266
28	33	2 255	2 255
33	38	2 255	2 255
38		2 453	2 767
Trzy osie i więcej			
12	38	2 328	2 328
38		2 789	2 850

§ 7. Ustala się roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Autobus o liczbie miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, mniejszej niż 22	1 860
Autobus o liczbie miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, równej lub większej niż 22	2 850

§ 8. Traci moc Uchwała Nr LVI/420/22 Rady Miejskiej w Lutomiersku z dnia 9 listopada 2022 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 6847).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lutomiersk.

§ 10. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Lutomiersk.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Lutomiersku

Piotr Lorkowski