



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 9 grudnia 2025 r.

Poz. 11257

UCHWAŁA NR XXIII/95/2025 RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i poz. 1436); art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707); obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 814 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.408 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.704 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszej Uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.996 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszej Uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.322 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z Załącznikiem Nr 3 do niniejszej Uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2.056 zł
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.546 zł

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr X/42/2024 Rady Miejskiej w Żychlinie z dnia 21 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2024 r. poz. 9961).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Sidwa

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/95/2025
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 26 listopada 2025 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.646	1.798
13	14	1.798	1.948
14	15	1.948	2.098
15		2.098	2.246
Trzy osie			
12	17	2.098	2.246
17	19	2.246	2.398
19	21	2.398	2.548
21	23	2.548	2.698
23	25	2.698	2.848
25		2.848	2.998
Cztery osie i więcej			
12	25	2.698	2.848
25	27	2.848	2.998
27	29	2.998	3.150
29	31	3.150	4.370
31		3.298	4.370

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Sidwa

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/95/2025
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 26 listopada 2025 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.948	2.098
18	25	2.098	2.246
25	31	2.246	2.398
31		2.516	3.420
Trzy osie i więcej			
12	40	2.546	3.072
40		3.294	4.424

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Sidwa

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/95/2025
Rady Miejskiej w Żychlinie
z dnia 26 listopada 2025 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.348	1.498
18	25	1.498	1.648
25		1.648	1.800
Dwie osie			
12	28	1.648	1.800
28	33	1.800	1.948
33	38	1.926	2.300
38		2.546	3.030
Trzy osie i więcej			
12	38	1.948	2.056
38		2.546	2.596

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Sidwa