



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 2 września 2013 r.

Poz. 9477

UCHWAŁA Nr 579/2013

RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU

z dnia 26 sierpnia 2013 r.

w sprawie statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz.U. z 2013r., poz. 594) oraz art. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (j. t. Dz. U. z 2012r, poz. 1137 ze zmianami), Rada Miejska w Radomiu uchwala co następuje:

§ 1. Nadaje się statut Miejskiemu Zarządowi Dróg i Komunikacji w Radomiu, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały,

§ 2. Traci moc uchwała nr 438/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 3 grudnia 2012r. w sprawie zmiany uchwały nr 122/2011 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 30 maja 2011r. w sprawie zmiany uchwały nr 142/2007 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 2 lipca 2007r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu w celu przekształcenia w jednostkę budżetową.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu:
Dariusz Wójcik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 579/2013
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 26 sierpnia 2013 r.

Statut Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Rozdział 1. Postanowienia ogólne.

§ 1. 1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, zwany dalej „MZDiK”, jest wyodrębnioną jednostką organizacyjną Gminy Miasta Radomia, działającą w formie jednostki budżetowej.

2. Siedzibą MZDiK jest miasto Radom.

Rozdział 2. Podstawa prawna.

§ 2. MZDiK działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 594),
- 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (j. t. DZ.U. z 2009r., Nr 157, poz. 1240 ze zmianami),
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 260),
- 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012r, poz. 1137 ze zmianami),
- 5) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo energetyczne (j. t. Dz. U. z 2012r., poz. 1059),
- 6) ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (j. t. Dz. U. z 2012r., poz. 1173 ze zmianami),
- 7) ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (j. t. Dz. U. z 2012r., poz. 1265 ze zmianami),
- 8) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U. z 2010r., Nr 102, poz. 651 ze zmianami),
- 9) ustawy z dnia 7 września 2007r. o ujawnianiu w księgach wieczystych prawa własności nieruchomości Skarbu Państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego (j. t. Dz. U. z 2012r., poz. 1460),
- 10) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 687),
- 11) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2013r, poz. 627),
- 12) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r, nr 5, poz.13 ze zmianami),
- 13) niniejszego statutu.

Rozdział 3. Przedmiot i zakres działania.

§ 3. Przedmiotem działania MZDiK jest:

- 1) pełnienie funkcji zarządu dróg w zakresie:
 - a) planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, w granicach administracyjnych miasta Radomia,
 - b) budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i oznakowania dróg wewnętrznych, dla których Gmina Miasta Radomia jest zarządcą terenu oraz zarządzania nimi, w granicach administracyjnych miasta Radomia,
- 2) wykonywanie działań w zakresie zarządzania ruchem na drogach w granicach administracyjnych miasta Radomia,
- 3) organizacja komunikacji miejskiej,

- 4) transport osób niepełnosprawnych,
- 5) nadzór i zarządzanie miejscami postojowymi zlokalizowanymi w pasie drogowym.

§ 4. Zakres działania MZDiK, o którym mowa w § 3 pkt 1 i 2, obejmuje w szczególności:

- 1) finansowanie, planowanie, budowę, przebudowę i remont sieci drogowej oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 2) utrzymanie sieci drogowej i drogowych obiektów inżynierskich,
- 3) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- 4) wykonywanie działań w zakresie zarządzania ruchem na drogach,
- 5) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 6) planowanie, budowę i utrzymanie oświetlenia ulicznego,
- 7) zapewnienie dokumentacji projektowej dla obiektów planowanych do realizacji w zakresie prowadzonej działalności,
- 8) określanie warunków technicznych i opiniowanie dokumentacji projektowej budowy, przebudowy i remontu dróg, określonych w § 3 pkt 1, oraz drogowych obiektów inżynierskich leżących w ich ciągu,
- 9) określanie warunków technicznych i uzgadnianie projektu budowlanego zjazdu oraz określanie warunków technicznych przebudowy zjazdu,
- 10) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów,
- 11) budowę kanalizacji deszczowej, w zakresie odwodnienia pasa drogowego oraz utrzymanie, konserwację i eksploatację wpustów ulicznych i przykanalików od nich oraz ich wysokościową regulację,
- 12) utrzymanie pasa drogowego w okresie letnim i zimowym,
- 13) prowadzenie ewidencji dróg, drogowych obiektów inżynierskich i urządzeń związanych z drogą, znajdujących się w pasie drogowym,
- 14) organizację badań obciążenia ruchem sieci drogowej,
- 15) udział w pracach związany z prognozowaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej,
- 16) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 17) prowadzenie spraw z zakresu zajęcia pasa drogowego oraz ustalanie opłat z tego tytułu,
- 18) prowadzenie spraw z zakresu przywrócenia do stanu poprzedniego pasa drogowego oraz ustalanie kar pieniężnych z tego tytułu,
- 19) sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym,
- 20) oddawanie w najem, dzierżawę lub użyczenie gruntów, o których mowa w pkt 19, na cele określone w ustawie o drogach publicznych,
- 21) prowadzenie postępowań o podział lub scalenie i podział nieruchomości pod planowane inwestycje drogowe,
- 22) prowadzenie spraw z zakresu parkowania pojazdów na drogach, w tym organizację i obsługę strefy płatnego parkowania,
- 23) prowadzenie laboratorium drogowego,
- 24) opracowywanie planów rzeczowo-finansowych na rok budżetowy do projektu budżetu Miasta Radomia,
- 25) prowadzenie spraw z zakresu odszkodowań za szkody z tytułu nienależytego utrzymania dróg,
- 26) prowadzenie spraw z zakresu udzielania zgody na dysponowanie nieruchomościami w pasie drogowym,

- 27) prowadzenie spraw związanych z wydawaniem zgody na wycinkę drzew zlokalizowanych w pasie drogowym,
- 28) prowadzenie spraw z zakresu wypłaty odszkodowań za grunty przeznaczone pod drogi publiczne, na podstawie art.98 ustawy o gospodarce nieruchomościami,
- 29) przygotowywanie wniosków do sądu dotyczących decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, w tym obowiązek sprawozdawczości w systemie IPE, wynikający z ustawy z dnia 7 września 2007r. o ujawnieniu w księgach wieczystych prawa własności nieruchomości Skarbu Państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego,
- 30) prowadzenie spraw z zakresu wypłaty odszkodowań za grunty przejęte na podstawie ZRID art.12 ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 31) prowadzenie spraw związanych z ustalaniem odszkodowań za grunty przejęte pod drogi na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które budowane są w ramach czynów drogowych i zaliczenia kwot ustalonych odszkodowań na poczet wpłaty w czynie drogowym,
- 32) prowadzenie spraw związanych z wydzierżawianiem gruntów Gminy Miasta Radomia (miasta na prawach powiatu – Radom), Skarbu Państwa w pasach drogowych (kioski, handel sezonowy, handel przedsięwzięczny),
- 33) prowadzenie spraw z zakresu przejazdu pojazdów nienormatywnych, wydawanie zezwoleń oraz ustalanie opłat z tego tytułu.

§ 5. 1. Zakres działania MZDiK, o którym mowa w § 3 pkt 3, obejmuje w szczególności:

- 1) badanie rynku komunikacji miejskiej,
- 2) planowanie rozwoju komunikacji miejskiej,
- 3) planowanie sieci i układu linii w zakresie komunikacji miejskiej,
- 4) analiza funkcjonowania komunikacji miejskiej pod kątem podnoszenia jakości obsługi komunikacyjnej miasta,
- 5) promocję sprzedaży usług komunikacji miejskiej,
- 6) badanie efektywności ekonomicznej funkcjonowania poszczególnych linii komunikacyjnych,
- 7) przygotowywanie założeń i projektów taryfowych,
- 8) dystrybucję biletów obowiązujących w komunikacji miejskiej,
- 9) kontrolę biletową oraz dochodzenie roszczeń z tytułu nie uiszczenia opłaty za przewóz osób, zwierząt i rzeczy środkami komunikacji miejskiej,
- 10) zawieranie umów z przewoźnikami na świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej,
- 11) realizację płatności za świadczone usługi przewozowe,
- 12) kontrolę realizowania umów pod względem ilościowym i jakościowym,
- 13) budowę, konserwację i utrzymanie przystanków w okresie zimowym i utrzymanie przystanków w czystości,
- 14) ustalanie zasad korzystania z przystanków komunikacji miejskiej,
- 15) realizację rozliczeń finansowych i publiczno-prawnych wynikających z porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji komunikacji, stroną których jest Gmina Miasta Radomia,
- 16) przygotowywanie i udostępnianie informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej,
- 17) prowadzenie działalności reklamowej na urządzeniach komunikacji miejskiej poza środkami komunikacyjnymi,
- 18) oddziaływanie na politykę odnowy taboru komunikacji miejskiej,
- 19) ankietyzację użytkowników komunikacji w kwestii stawianych jej wymagań oraz stopnia ich realizacji.

2. Zakres działania, o którym mowa w ust. 1 pkt 8, 9, 10, 11, 12, 16 i 19, obejmuje również inne gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia dotyczące wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.

§ 6. MZDiK może świadczyć dodatkowe usługi w zakresie prac koncepcyjnych i doradczych, w dziedzinie technicznej i technologicznej budowy i utrzymania ulic, organizacji ruchu i inżynierii miejskiej oraz w dziedzinie komunikacji miejskiej i transportu pasażerskiego.

Rozdział 4. Organizacja MZDiK.

§ 7. 1. Działalnością MZDiK kieruje i reprezentuje na zewnątrz Dyrektor.

2. Prezydent Miasta Radomia nawiązuje i rozwiązuje stosunek pracy z Dyrektorem oraz wykonuje wobec niego wszelkie czynności z zakresu prawa pracy.

3. Dyrektor MZDiK, w zakresie i na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Radomia, upoważniony jest do dokonywania czynności prawnych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych.

4. Dyrektor odpowiada za realizację zadań MZDiK.

5. Dyrektor wykonuje czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników MZDiK.

§ 8. Strukturę organizacyjną MZDiK określa Dyrektor w regulaminie organizacyjnym, który podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Radomia.

Rozdział 5. Mienie MZDiK.

§ 9. Mienie zarządzane przez MZDiK stanowi własność komunalną Gminy Miasta Radomia.

§ 10. MZDiK gospodaruje posiadanym mieniem zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zapewnia jego prawidłową eksploatację i ochronę, przy zachowaniu wymogów określonych w odrębnych przepisach.

Rozdział 6. Gospodarka finansowa.

§ 11. 1. MZDiK prowadzi gospodarkę finansową według zasad określonych w ustawie z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009r., poz. 1240 ze zmianami) oraz rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 30 stycznia 2008r. zmieniające rozporządzenie w sprawie gospodarki finansowej jednostek budżetowych, zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych oraz trybu postępowania przy przekształcaniu w inną formę organizacyjno - prawną (Dz. U. z 2008r., Nr 23, poz. 135).

2. Podstawę gospodarki finansowej MZDiK stanowi roczny plan dochodów i wydatków, zwany planem finansowym.

3. Dochody i wydatki MZDiK ujęte są w budżecie miasta Radomia. MZDiK pokrywa swoje wydatki z budżetu, zgodnie z planem finansowym, a pobrane dochody odprowadza na rachunek dochodów budżetu miasta Radomia.

4. MZDiK prowadzi księgowość oraz sporządza na jej podstawie sprawozdania, zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu rachunkowości i sprawozdawczości budżetowej.

Rozdział 7. Postanowienia końcowe.

§ 12. Nadzór nad działalnością MZDiK sprawuje Prezydent Miasta Radomia.

§ 13. Dyrektor MZDiK ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.

§ 14. Zmiany statutu następują w trybie określonym dla jego nadania.

§ 15. Postanowienia niniejszego statutu wchodzi w życie z dniem podjęcia.