



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 29 marca 2013 r.

Poz. 3804

ANEKS Nr 27

**BURMISTRZA MIASTA MARKI**

z dnia 15 stycznia 2013 r.

**do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2004r. zawarty w dniu 15.01.2013 w Warszawie pomiędzy: Miastem Stołecznym Warszawa z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej "Miastem", reprezentowanym przez: Pana Leszka Rutę - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz Gminą Marki z siedzibą w Markach, ul. J. Piłsudskiego 95, zwaną dalej "Gminą", reprezentowaną przez: 1) Pana Janusza Werczyńskiego - Burmistrza Miasta 2) przy kontrasygnacie Skarbnika - Pana Sławomira Koc o następującej treści:**

W Porozumieniu Międzygminnym z dnia 26 marca 2004r., zwanym dalej "Porozumieniem" wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. W § 6 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3. Stawka za jeden wozokom wynosi 8,33zł (osiem złotych trzydzieści trzy grosze)”.

§ 2. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013r.

§ 4.1) Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2) Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego:

*Leszek Ruta*

Burmistrz:

*Janusz Werczyński*

Skarbnik Miasta:

*mgr Sławomir Koc*

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 27 z dnia 15 01 2013  
 Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego  
 z dnia 26.03.2004r.

**Wyczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie**  
**Gmina Marki**

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
112	237,000	181,700	250	115	80 145,500	8,33	667 612,02	0,0%	0,0%	0
190	308,140	227,850	250	115	103 237,750	8,33	859 970,46	40,0%	35,0%	10 033
718	1 036,512	492,768	250	115	315 796,320	8,33	2 630 583,35	40,0%	100,0%	87 686
732	386,100	326,040	250	115	134 019,600	8,33	1 116 383,27	40,0%	100,0%	37 213
738	1 143,284	975,154	250	115	397 963,710	8,33	3 315 037,70	40,0%	10,0%	11 050
740	238,876	217,160	250	115	84 692,400	8,33	705 487,69	40,0%	50,0%	11 758
805	301,580	71,184	250	115	75 395,000	8,33	628 040,35	40,0%	100,0%	20 935
N61	71,184	71,184	250	115	25 982,160	8,33	216 431,39	100,0%	90,0%	16 232
<b>Razem</b>					<b>1 217 232,440</b>					<b>194 907</b>

**MIASTO:**

DYREKTOR  
 Zarządu Transportu Miejskiego  
 Leszek Ruta

**GMINA:**

BURMISTRZ  
 Jarosław Węgrzynski  
 SKARBNIK  
 mgr Sławomir Koo

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
190	40%	Marki 35%, Ząbki 65%
738	40%	Marki 10%, Radzymin 90%, Ząbki 0%
740	40%	Marki 50%, Radzymin 50%, Ząbki 0%
N61	100%	Marki 90%, Ząbki 10%

- Od dnia 1 stycznia 2013 r. zmiana stawki za wozokm