



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 22 czerwca 2015 r.

Poz. 5643

UCHWAŁA NR 55/15 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 15 czerwca 2015 r.

w sprawie utworzenia i prowadzenia wspólnie z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. samorządowej instytucji kultury pn.: „Stacja Muzeum” oraz nadania jej statutu

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. f ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 11 ust. 1, art. 13 ust. 1 i 2 i art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2012 r. poz. 406 i z 2014 r. poz. 423) - uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się wspólnie z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. samorządową instytucję kultury pn.: „Stacja Muzeum”, dla której organizatorem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego.

2. Siedzibą Stacji Muzeum jest miasto stołeczne Warszawa.

3. Nadzór nad instytucją kultury sprawuje Zarząd Województwa Mazowieckiego.

4. Przedmiotem działalności Stacji Muzeum jest w szczególności:

- 1) gromadzenie i ochrona dóbr kulturalnego dziedzictwa ludzkości związanego z rozwojem transportu i techniki w Polsce, a w szczególności transportu kolejowego;
- 2) upowszechnianie problematyki historii cywilizacji i myśli technicznej;
- 3) informowanie o wartościach i treściach zgromadzonych zbiorów oraz umożliwianie korzystania ze zgromadzonych zbiorów;
- 4) edukowanie poprzez tworzenie możliwości bezpośredniego obcowania z obiektami techniki;
- 5) kształtowanie wrażliwości poznawczej i estetycznej;
- 6) kształtowanie ładu przestrzennego i współdziałanie w procesach rewitalizacji społecznej.

5. Nadaje się statut Stacji Muzeum w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Zasady utworzenia i wspólnego prowadzenia Stacji Muzeum określa warunkowa umowa o utworzeniu i prowadzeniu samorządowej instytucji kultury pn.: „Stacja Muzeum” zawarta w dniu 8 maja 2015 r. pomiędzy Województwem Mazowieckim i Polskimi Kolejami Państwowymi S.A., zmieniona Anekssem nr 1 z dnia 28 maja 2015 r., na której zawarcie wyraża się zgodę.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wiceprzewodnicząca
Sejmiku Województwa Mazowieckiego:
Bożenna Pacholczak

Załącznik do uchwały Nr 55/15
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 15 czerwca 2015 r.

STATUT
instytucji kultury pod nazwą STACJA MUZEUM

ROZDZIAŁ I
Nazwa, teren działania, siedziba

§ 1.

Stacja Muzeum w Warszawie, zwana dalej „STACJĄ”, działa w szczególności na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2012 r. poz. 406 oraz z 2014r. poz. 423);
- 2) ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2012 r. poz. 987) w zakresie prowadzenia oddziału muzealnego – Muzeum Kolejnictwa – funkcjonującego na podstawie regulaminu, o którym mowa w art. 6. ust. 6 ww. ustawy;
- 3) uchwały Nr 55/15 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 15 czerwca 2015 r. w sprawie utworzenia i prowadzenia wspólnie z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. samorządowej instytucji kultury pod nazwą Stacja Muzeum i nadania jej Statutu (Dz. Urz. Woj. Maz. z);
- 4) warunkowej umowy z dnia 8 maja 2015 r. oraz aneksu nr 1 do warunkowej umowy o utworzeniu i prowadzeniu samorządowej instytucji kultury pod nazwą „Stacja Muzeum” zawartej w trybie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 25 października 1991 o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej pomiędzy Województwem Mazowieckim a Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. (dalej „PKP”);
- 5) niniejszego statutu.

§ 2.

STACJA jest samorządową instytucją kultury, wpisaną do rejestru instytucji kultury prowadzonego przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Siedzibą STACJI jest miasto stołeczne Warszawa, a terenem jej działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej ze szczególnym uwzględnieniem Województwa Mazowieckiego, a także zagranica.

§ 4.

1. Organizatorem STACJI jest Samorząd Województwa Mazowieckiego.
2. STACJA utworzona została wspólnie z PKP na podstawie umowy, o której mowa w § 1 pkt 4.
3. STACJA posiada osobowość prawną.
4. STACJA nie jest muzeum w rozumieniu ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach, wyodrębnia jednak w swojej strukturze nieposiadający osobowości prawnej oddział muzealny – Muzeum Kolejnictwa – funkcjonujący na podstawie regulaminu, o którym mowa w art. 6. ust. 6 ww. ustawy.

5. Przy Oddziale Muzeum Kolejnictwa funkcjonuje filia - Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie.
6. Stacja Muzeum może tworzyć nieposiadające osobowości prawnej oddziały terenowe.
7. Stacja Muzeum prowadzi działalność kulturalną w rozumieniu ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej.
8. Stacja Muzeum może prowadzić również działalność inną niż kulturalna, jeżeli jest to potrzebne dla realizacji jej celów statutowych, w szczególności działalność, o której mowa w § 15.

ROZDZIAŁ II

Zakres działania

§ 5.

Do zakresu działania STACJI należy:

- 1) gromadzenie i ochrona dóbr kulturalnego dziedzictwa ludzkości związanego z rozwojem transportu i techniki w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego;
- 2) upowszechnianie problematyki historii cywilizacji i myśli technicznej;
- 3) informowanie o wartościach i treściach zgromadzonych zbiorów oraz umożliwianie korzystania ze zgromadzonych zbiorów;
- 4) edukowanie poprzez tworzenie możliwości bezpośredniego obcowania z obiektami techniki;
- 5) kształtowanie wrażliwości poznawczej i estetycznej;
- 6) kształtowanie ładu przestrzennego i współdziałanie w procesach rewitalizacji społecznej.

§ 6.

1. STACJA realizuje zadania, o których mowa w § 5, w szczególności przez:

- 1) gromadzenie zabytków oraz dokumentacji i innych obiektów, także współczesnych, pochodzących z Polski, z zakresu transportu i techniki, a w szczególności:
 - a) zabytków techniki kolejowej takich jak tabor kolejowy, elementy infrastruktury kolejowej,
 - b) pamiątek związanych z historią kolejnictwa w Polsce takich jak: mapy kolejowe, modele i makiety kolejowe, sztandary pracowników kolejowych z okresu międzywojennego, zegary i zegarki, lampy, telefony i mundury kolejowe, dokumenty, fotografie itp.;
- 2) inwentaryzowanie, katalogowanie i merytoryczne opracowanie zbiorów;
- 3) przechowywanie gromadzonych zbiorów w warunkach zapewniających im właściwy stan zachowania i bezpieczeństwo, a także zapewnienie właściwych warunków zwiedzania i korzystania ze zbiorów;
- 4) zabezpieczanie i konserwację posiadanych zbiorów;
- 5) organizowanie wystaw stałych, czasowych i objazdowych;
- 6) organizowanie lub współorganizowanie konferencji naukowych i popularno-naukowych, spotkań, zjazdów związanych z zakresem działalności STACJI;
- 7) prowadzenie działalności edukacyjnej i informacyjnej;
- 8) prowadzenie działań badawczych i dokumentacyjnych w celu ochrony lub rewitalizacji dóbr

- kultury pozostających poza terenem STACJI i nie należących do jej zbiorów;
- 9) prowadzenie działalności wydawniczej w zakresie działalności statutowej STACJI;
- 10) tworzenie i obsługę internetowego systemu informacyjnego o rozwoju transportu i myśli technicznej w Polsce, obejmującego digitalizację zbiorów i pokazanie ich w kontekście przemian cywilizacyjnych.
2. Podstawę działalności merytorycznej Stacji Muzeum na dany rok stanowi program działalności ustalony przez dyrektora po zasięgnięciu opinii rady programowej.

§ 7.

W celu realizacji zadań statutowych STACJA może współpracować z polskimi i zagranicznymi instytucjami kultury, administracją rządową i samorządową, organizacjami pozarządowymi, instytucjami oświaty, mediami, a także innymi osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej oraz osobami fizycznymi.

ROZDZIAŁ III

Organy zarządzające i doradcze oraz sposób ich powoływania

§ 8.

1. Organem Zarządzającym STACJI jest Dyrektor STACJI, zwany dalej „Dyrektorem”.
2. Dyrektor zarządza STACJĄ i reprezentuje ją na zewnątrz.
3. Dyrektor jest powoływany i odwoływany przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w trybie przewidzianym ustawą z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, umową, o której mowa w § 1 pkt 4 oraz niniejszym statutem.
4. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 5 Dyrektor powoływany jest spośród kandydatów wskazanych przez Radę Ekonomiczną na 5 letnią kadencję.
5. Pierwszy dyrektor będzie powołany przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, spośród kandydatów wskazanych przez PKP. Kadencja pierwszego Dyrektora trwa do dnia wykreślenia Muzeum Kolejnictwa w Warszawie (wpisanego do rejestru instytucji kultury, dla których organizatorem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego, pod numerem 10/99) z rejestru instytucji kultury, jednak nie dłużej niż do dnia 31 marca 2016 r.
6. W przypadku braku wskazania przez Radę Ekonomiczną kandydata na Dyrektora przez okres dłuższy niż 3 miesiące od wygaśnięcia kadencji poprzedniego Dyrektora, kandydat na Dyrektora zostaje wyłoniony w trybie otwartego i jawnego konkursu przez sześciuosobową komisję konkursową, do której Zarząd Województwa Mazowieckiego i PKP delegują po 3 członków. Do konkursu tego nie ma zastosowania art. 16 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej.
7. Dyrektor jest odwoływany przez Zarząd Województwa Mazowieckiego na wniosek PKP lub na wniosek Marszałka Województwa Mazowieckiego lub Rady Ekonomicznej. Dyrektor może być odwołany z przyczyn prawem przewidzianych oraz z powodu naruszenia przepisów prawa związanych z zajmowanym stanowiskiem, a w szczególności postanowień niniejszego statutu, a

także z uwagi na negatywną ocenę Rady Ekonomicznej w zakresie gospodarki finansowej STACJI albo negatywną opinię Rady Ekonomicznej w zakresie sprawozdania Dyrektora z wykonania planu finansowego lub bieżącej działalności Dyrektora lub gospodarki finansowej STACJI.

8. Zarząd Województwa Mazowieckiego odwołuje Dyrektora w terminie jednego miesiąca od dnia wpłynięcia wniosku o odwołanie Dyrektora od PKP lub od Rady Ekonomicznej, albo z inicjatywy Zarządu Województwa Mazowieckiego.
9. Czynności z zakresu prawa pracy w stosunku do Dyrektora dokonuje w imieniu STACJI Marszałek Województwa Mazowieckiego.
10. W STACJI tworzy się trzy stanowiska zastępcy Dyrektora. Zastępcy dyrektora mogą reprezentować STACJĘ wyłącznie na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora.
11. Dyrektor nawiązuje z zastępcami Dyrektora stosunek pracy na podstawie umowy o pracę i go rozwiązuje. Nawiązanie stosunku pracy następuje za uprzednią pozytywną opinią Zarządu Województwa Mazowieckiego i PKP.

§ 9.

1. Dyrektor organizuje pracę STACJI i odpowiada za całokształt jej działalności.
2. Do zakresu zadań Dyrektora należy w szczególności:
 - 1) kierowanie sprawami związanymi z działalnością statutową i administracyjną STACJI;
 - 2) podejmowanie działań w sferze organizacyjnej i merytorycznej, zmierzających do funkcjonowania STACJI na najwyższym poziomie;
 - 3) sprawowanie nadzoru nad prawidłowym zabezpieczeniem i ochroną mienia STACJI;
 - 4) sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem dyscypliny finansowej;
 - 5) wydawanie zarządzeń, regulaminów i innych aktów wewnętrznych STACJI;
 - 6) wykonywanie uprawnień zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników STACJI oraz wykonywanie czynności z zakresu prawa pracy;
 - 7) przedstawianie Zarządowi Województwa Mazowieckiego, PKP oraz właściwym instytucjom planów rzeczowych i finansowych, sprawozdań oraz wniosków inwestycyjnych.
3. Do dnia 15 lutego każdego roku Dyrektor przedkłada Zarządowi Województwa Mazowieckiego i PKP sprawozdanie z wykonania w poprzednim roku programu działalności i sprawozdanie z wykonania planu finansowego wraz z oceną tych sprawozdań dokonaną przez Radę Ekonomiczną i Radę Programową. Przedłożenie ww. sprawozdań nie zwalnia Dyrektora z obowiązku przedkładania sprawozdań wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Negatywna ocena któregośkolwiek ze sprawozdań stanowi podstawę do złożenia przez Radę Ekonomiczną lub PKP wniosku o odwołanie Dyrektora.

§ 10.

Organami doradczymi STACJI są:

- 1) w zakresie gospodarki finansowej STACJI – Rada Ekonomiczna;
- 2) w zakresie merytorycznej działalności STACJI – Rada Programowa.

§ 11.

1. Rada Ekonomiczna liczy od 3 do 5 osób.
2. Kadencja Rady Ekonomicznej trwa 3 lata.
3. Trzej członkowie Rady Ekonomicznej – w tym jej przewodniczący – są powoływani przez PKP a dwaj – w tym zastępca przewodniczącego – przez Zarząd Województwa Mazowieckiego.
4. Członek Rady Ekonomicznej może być odwołany w każdym czasie. Członek Rady Ekonomicznej może być odwołany tylko przez podmiot, który go powołał. O powołaniu lub odwołaniu członka Rady Ekonomicznej podmiot powołujący bądź odwołujący zawiadamia niezwłocznie STACJĘ i odpowiednio PKP lub Zarząd Województwa Mazowieckiego.
5. Członkostwo w Radzie Ekonomicznej ustaje z chwilą:
 - 1) złożenia STACJI pisemnej rezygnacji przez członka Rady Ekonomicznej;
 - 2) upływu kadencji;
 - 3) odwołania członka Rady Ekonomicznej przez podmiot, który go powołał.O wpłynięciu rezygnacji lub upływie kadencji Dyrektor niezwłocznie informuje PKP i Zarząd Województwa Mazowieckiego.
6. Posiedzenia Rady Ekonomicznej zwoływane są przez przewodniczącego lub zastępcę przewodniczącego z własnej inicjatywy, z inicjatywy połowy składu członków Rady Ekonomicznej lub na wniosek Dyrektora.
7. Rada Ekonomiczna podejmuje uchwały, jeżeli na posiedzeniu jest obecnych co najmniej trzech jej członków, a wszyscy jej członkowie zostali zaproszeni. Uchwały rady ekonomicznej zapadają bezwzględną większością głosów. Uchwały zapadają w głosowaniu jawnym również w spraw osobowych.
8. Rada Ekonomiczna może zaprosić na swoje posiedzenie Dyrektora lub inne osoby.
9. Z przebiegu posiedzenia Rady Ekonomicznej sporządza się protokół. Obsługę kancelaryjno – biurową Rady zapewnia STACJA.
10. Do kompetencji Rady Ekonomicznej należy:
 - 1) doradzanie w sprawach dotyczących gospodarki finansowej przedstawionych pod ocenę Rady Ekonomicznej przez Dyrektora,
 - 2) wyrażenie opinii, o której mowa w § 9 ust. 4,
 - 3) wskazywanie kandydatów na Dyrektora,
 - 4) składanie wniosków o odwołanie Dyrektora,
 - 5) opiniowanie projektów rocznych i wieloletnich planów finansowych STACJI,
 - 6) przedkładanie Zarządowi Województwa Mazowieckiego i PKP opinii w zakresie sprawozdania Dyrektora z wykonania rocznego planu finansowego,
 - 7) dokonywanie corocznej oceny gospodarki finansowej STACJI i składanie Zarządowi Województwa Mazowieckiego oraz PKP pisemnego sprawozdania z wyników tej oceny,
 - 8) bieżące opiniowanie działalności Dyrektora lub gospodarki finansowej STACJI.
11. Rada Ekonomiczna może żądać od Dyrektora dodatkowych wyjaśnień i wglądu do wszelkich dokumentów STACJI. Dyrektor jest zobowiązany przedłożyć stosowne wyjaśnienia i dokumenty w terminach wskazanych przez Radę Ekonomiczną.

§ 12.

1. Rada Programowa liczy od 4 do 16 osób.
2. Kadencja Rady Programowej trwa 3 lata.
3. Połowa członków Rady Programowej – w tym dwaj zastępcy przewodniczącego – jest powoływana przez PKP a połowa – w tym przewodniczący – przez Zarząd Województwa Mazowieckiego.
4. Członek Rady Programowej może być odwołany w każdym czasie przez podmiot, który go powołał. O powołaniu lub odwołaniu członka Rady Programowej podmiot powołujący bądź odwołujący zawiadamia niezwłocznie STACJĘ i odpowiednio PKP lub Zarząd Województwa Mazowieckiego.
5. Członkostwo w Radzie Programowej ustaje z chwilą:
 - 1) złożenia STACJI pisemnej rezygnacji przez członka Rady Programowej;
 - 2) upływu kadencji,
 - 3) odwołania członka Rady Programowej przez podmiot, który go powołał.O wpłynięciu rezygnacji lub upływie kadencji Dyrektor niezwłocznie informuje PKP i Zarząd Województwa Mazowieckiego.
6. Posiedzenia Rady Programowej zwoływane są przez przewodniczącego lub zastępcę przewodniczącego z własnej inicjatywy, z inicjatywy połowy składu członków Rady Programowej lub na wniosek Dyrektora.
7. Rada Programowa podejmuje uchwały, jeżeli na posiedzeniu jest obecnych co najmniej czterech jej członków, a wszyscy jej członkowie zostali zaproszeni. Uchwały Rady Programowej zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym.
8. Rada Programowa może zaprosić na swoje posiedzenie Dyrektora lub inne osoby.
9. Z przebiegu posiedzenia Rady Programowej sporządza się protokół. Obsługę kancelaryjno – biurową Rady zapewnia STACJA.
10. Do kompetencji Rady Programowej należy:
 - 1) doradzanie w sprawach dotyczących działalności merytorycznej STACJI przedstawionych pod ocenę Rady Programowej przez Dyrektora,
 - 2) opiniowanie projektów rocznych i wieloletnich planów działalności merytorycznej STACJI,
 - 3) przedkładanie Zarządowi Województwa Mazowieckiego i PKP opinii w zakresie sprawozdania Dyrektora z wykonania rocznego planu działalności merytorycznej,
 - 4) dokonywanie corocznej oceny merytorycznej działalności Stacji Muzeum i składanie Zarządowi Województwa Mazowieckiego oraz PKP pisemnego sprawozdania z wyników tej oceny.

§ 13.

Dyrektor, w drodze zarządzenia, po zasięgnięciu opinii Zarządu Województwa Mazowieckiego i PKP oraz opinii działających w STACJI organizacji związkowych i stowarzyszeń twórców, nadaje STACJI regulamin organizacyjny, określając w nim w szczególności: strukturę organizacyjną STACJI, zadania poszczególnych komórek organizacyjnych STACJI, zadania kierujących komórkami organizacyjnymi

STACJI, zakres uprawnień i odpowiedzialności kadry kierowniczej STACJI, zasady zastępowania osoby kierującej STACJĄ w czasie jej nieobecności, a także zasady obiegu dokumentów i podpisywania pism w STACJI.

ROZDZIAŁ IV

Źródła finansowania

§ 14.

1. STACJA prowadzi gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej.
2. Podstawą gospodarki finansowej STACJI jest plan finansowy ustalony przez Dyrektora, po zasięgnięciu opinii rady ekonomicznej, z zachowaniem wysokości dotacji przyznanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego i środków przyznanych przez PKP. Plan finansowy sporządzany jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.¹).
3. Źródłami przychodów STACJI są:
 - 1) przychody z prowadzonej działalności, w tym ze sprzedaży składników majątku ruchomego;
 - 2) przychody z najmu i dzierżawy składników majątkowych;
 - 3) dotacje podmiotowe i celowe z budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego;
 - 4) środki otrzymane od osób fizycznych i prawnych oraz z innych źródeł;
 - 5) dotacje od organizatora i PKP, w tym:
 - a) podmiotowe na dofinansowanie działalności bieżącej w zakresie realizowanych zadań statutowych, w tym na utrzymanie i remonty obiektów,
 - b) celowe na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji,
 - c) celowe na realizację wskazanych zadań i programów.
4. Dyrektor jest zobowiązany do poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania.

§ 15.

1. Rozporządzenie prawem lub zaciągnięcie zobowiązania do świadczenia o wartości przewyższającej kwotę 130.000,00 zł wymaga uprzedniej pisemnej pozytywnej opinii Rady Ekonomicznej, z zastrzeżeniem, że udzielenie darowizny o wartości przedmiotu darowizny przekraczającej równowartość kwoty 50.000 zł wymaga każdorazowo uprzedniej pisemnej pozytywnej opinii Rady Ekonomicznej. Opinia Rady Ekonomicznej nie zwalnia Dyrektora z konieczności uzyskania zgód wymaganych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgody o której mowa w ust.2.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626 i 1877.

2. Zaciągnięcie przez STACJĘ kredytu lub pożyczki wymaga uzyskania zgody Zarządu Województwa Mazowieckiego.

§ 16.

1. Oświadczenia woli w imieniu STACJI składa Dyrektor lub osoby przez niego upoważnione.
2. Główny Księgowy lub osoba przez niego upoważniona, składa podpis na dokumencie dotyczącym czynności prawnej, z której wynika zobowiązanie finansowe.

§ 17.

Organem zatwierdzającym sprawozdania finansowe, w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2013 r. poz. 330 z późn. zm.²) jest Zarząd Województwa Mazowieckiego.

§ 18.

1. STACJA w celu pozyskania środków na prowadzenie działalności statutowej może prowadzić jako dodatkową działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:
 - 1) sprzedaż detaliczną w tym zwłaszcza pamiątek i wydawnictwa ;
 - 2) usługi turystyczne;
 - 3) usługi hotelarskie;
 - 4) usługi gastronomiczne;
 - 5) usługi techniczne, konserwatorskie i transportowe;
 - 6) wykonywanie opracowań, projektów, ekspertyz – w specjalizacjach reprezentowanych w STACJI;
 - 7) organizowanie imprez, sympozjów, konferencji, szkoleń.
2. Środki uzyskane z dodatkowej działalności, o której mowa w ust. 1, wykorzystane są wyłącznie na realizację zadań statutowych STACJI.

ROZDZIAŁ V

Przepisy końcowe

§ 19.

Połączenia, podziału lub likwidacji STACJI może dokonać Sejmik Województwa Mazowieckiego na warunkach i w trybie przewidzianym w obowiązujących przepisach po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody PKP.

§ 20.

Zmiany statutu do swej ważności wymaga pisemnej zgody PKP.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 613, z 2014 r. poz. 768 i 1100 oraz z 2015 r. poz. 4.