



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 13 listopada 2015 r.

Poz. 9094

UCHWAŁA NR 111/XVI/2015 RADY MIASTA OSTROŁĘKI

z dnia 4 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. – Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. j – Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 477zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 578zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 789zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 456zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 556zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 755 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 467zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 567zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 778zł,

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 445zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 544zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 766zł,
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 610zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 723zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 556zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 667zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 834zł,
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 578zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 687zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 888zł,
- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 533zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 643zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 811zł,
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych do 31 grudnia 2000r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 255zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 278zł,

- 12) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanych po 31 grudnia 2000r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 222zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 244 zł,
- 13) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 14) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2000 r:
- a) do 15 miejsc - 343zł,
 - b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc - 621zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1345zł,
- 15) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2000r:
- a) do 15 miejsc - 331zł,
 - b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc - 605zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1335zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8508, z późn. zm.)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta Ostrołęki:
Jerzy Grabowski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	778	834
13	14	834	867
14	15	867	888
15	-	1221	1380
Trzy osie			
12	17	888	943
17	19	943	986
19	21	986	1112
21	23	1221	1334
23	25	1611	1737
25	-	1833	2000
Cztery osie i więcej			
12	25	1221	1279
25	27	1279	1334
27	29	1334	1822
29	31	1822	2703
31	-	1822	2703

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
Dwie osie			
12	18	888	943
18	25	943	1001
25	31	1001	1056
31	-	1557	2136
Trzy osie i więcej			
12	40	1373	1900
40	-	1900	2809

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr 111/XVI/2015
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 4 listopada 2015r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	300	311
18	25	311	353
25	-	353	619
Dwie osie			
12	28	343	365
28	33	677	937
33	38	937	1424
38	-	1570	1874
Trzy osie i więcej			
12	38	747	1039
38	-	1039	1412