



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 20 listopada 2015 r.

Poz. 9308

UCHWAŁA NR XI/94/2015 RADY MIEJSKIEJ W RACIĄŻU

z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Raciąż:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 550,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 450,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 750,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 650,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 900,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 600,00 zł.;
 - z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 500,00zł;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900,00 zł;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.200,00 zł;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.100,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 350,00 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 750,00 zł.;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 600,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.500,00 zł.;
- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.400,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XII/72/2011 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 2 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Andrzej Wojciech Staniszewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XI/94/2015 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 12 listopada 2015 r.**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art.8 pkt 2)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.160,00	1.300,00
13	14	1.160,00	1.300,00
14	15	1.160,00	1.300,00
15		1.160,00	1.307,00
Trzy osie			
12	17	1.260,00	1.400,00
17	19	1.260,00	1.450,00
19	21	1.620,00	1.500,00
21	23	1.620,00	1.550,00
23	25	1.620,00	1.645,00
25		1.620,00	1.645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.300,00	1.450,00
25	27	1.350,00	1.700,00
27	29	1.400,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XI/94/2015 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 12 listopada 2015 r.**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.400,00	1.460,00
18	25	1.400,00	1.460,00
25	31	1.700,00	1.800,00
31		1.800,00	2.023,00
Trzy osie			
12	40	1.700,00	1.798,00
40		1.900,00	2.660,00
Cztery osie i więcej			
	40	1.950,00	2.302,00
40		2.000,00	2.500,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XI/94/2015 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 12 listopada 2015 r.**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (art. 8 pkt 6)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	450,00	500,00
18	25	450,00	500,00
25		650,00	700,00
Dwie osie			
12	28	650,00	900,00
28	33	750,00	1.300,00
33	38	887,00	1.400,00
38		1.200,00	1.774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	707,00	1.200,00
38		984,00	1.337,00