



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 24 listopada 2015 r.

Poz. 9407

### UCHWAŁA NR 104/XXII/2015 RADY MIEJSKIEJ W GOSTYNINIE

z dnia 29 października 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Gostynina:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg poniższej tabeli:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1                                    | 2                        |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie          | 514,00                   |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie            | 766,00                   |
| powyżej 9 i poniżej 12               | 948,00                   |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 958,00  | 968,00                                |
| 13  | 14        | 968,00  | 978,00                                |
| 14  | 15        | 968,00  | 978,00                                |
| 15  |           | 988,00  | 1 534,00                              |

| <b>Trzy osie</b>            |    |          |          |
|-----------------------------|----|----------|----------|
| 12                          | 17 | 1 020,00 | 1 070,00 |
| 17                          | 19 | 1 020,00 | 1 070,00 |
| 19                          | 21 | 1 524,00 | 1 594,00 |
| 21                          | 23 | 1 896,00 | 1 948,00 |
| 23                          | 25 | 1 896,00 | 1 998,00 |
| 25                          |    | 1 896,00 | 1 998,00 |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |          |          |
| 12                          | 25 | 1 534,00 | 1 594,00 |
| 25                          | 27 | 1 544,00 | 1 604,00 |
| 27                          | 29 | 1 806,00 | 2 078,00 |
| 29                          | 31 | 2 078,00 | 2 926,00 |
| 31                          |    | 2 078,00 | 2 926,00 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 544,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 1 776,00  | 1 886,00                              |
| 18  | 25        | 1 786,00  | 1 896,00                              |
| 25  | 31        | 1 886,00  | 2 260,00                              |
| 31  |           | 1 886,00  | 2 260,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1 918,00  | 2 310,00                              |
| 40  |           | 2 170,00  | 2 936,00                              |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 948,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia Osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 888,00  | 948,00                                |
| 18   | 25        | 888,00  | 1040,00                               |
| 25   |           | 948,00  | 1050,00                               |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 948,00  | 1050,00                               |
| 28   | 33        | 948,00  | 1050,00                               |
| 33   | 38        | 1110,00   | 1574,00                               |
| 38   |           | 1412,00   | 2068,00                               |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 1150,00   | 1362,00                               |
| 38   |           | 1190,00   | 1574,00                               |

**7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wg poniższej tabeli:**

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Stawka podatku w złotych |
|---|--------------------------|
| 1   | 2                        |
| mniejsza niż 22                                   | 1030,00                  |
| równa lub większa niż 22                          | 1292,00                  |

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr 265/LVI/2014 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 04 listopada 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej:  
*Andrzej Robacki*