



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 9563

### UCHWAŁA NR 116/X/15 RADY GMINY CZERNICE BOROWE

z dnia 12 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), oraz art.10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r, poz.849 z późn. zm.) Rada Gminy Czernice Borowe uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora, jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych do innych celów niż działalność rolnicza o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 334 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 138 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 473 zł,
2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator , oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat EURO - wykorzystywanych do innych celów niż działalność rolnicza o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 267 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 073 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 341 zł,
3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych wyłącznie do działalności rolniczej o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 166 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 568 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 737 zł,
4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.
5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających katalizatora jak też certyfikatu EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 804 zł ,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 207 zł,

- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 610 zł,
6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 562 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 845 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 126 zł,
7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.
8. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 402 zł
9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.
10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsc - 1 073 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 878 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr 296/XXVII/13 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy:  
*Jacek Bartoń*

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr 116/X/15  
Rady Gminy Czernice Bor.  
z dnia 12.11.2015 r.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku  
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	66	196
13	14	259	518
14	15	518	1101
15		778	1 684
<b>Trzy osie</b>			
12	17	259	590
17	19	390	778
19	21	714	908
21	23	908	1 426
23	25	1 426	2 071
25		1 426	2 071
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	908	1 211
25	27	1 036	1 426
27	29	1 426	2 202
29	31	2 202	2 805
31		2 202	2 805

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr 116/X/15  
Rady Gminy Czernice Bor.  
z dnia 12.11.2015 r.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku  
dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	68	129
18	25	651	714
25	31	778	1 553
31		1 879	2 298
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1 684	2 268
36	40	1 684	2 268
40		2 268	2 967

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr 116/X/15  
Rady Gminy Czernice Bor.  
z dnia 12.11.2015 r.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	66	129
18	25	234	454
25		454	778
<b>Dwie osie</b>			
12	28	336	520
28	33	843	1166
33	36	1101	1 684
36	38	1101	1 684
38		1 490	2 276
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	908	1 230
36	38	908	1 230
38		1 230	1 684