



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 9595

UCHWAŁA NR XII/66/2015 RADY GMINY JEDLIŃSK

z dnia 28 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) , art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) oraz obwieszczeń Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych /M.P. z 2015 r., poz. 735/; z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. /M.P. z 2015 r., poz. 1029/ zarządza się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Jedlińsk:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Samochody ciężarowe- spełniające normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	Samochody ciężarowe nie spełniające norm ekologicznych nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	540	708
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	828	996
Powyżej 9t i poniżej 12t	1092	1296

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1104	1308
13	14	1140	1392
14	15	1536	1788
15		1728	1992
Trzy osie			
12	17	1032	1188
17	19	1140	1392

19	21	1428	1584
21	23	1632	1884
23	25	1740	2004
25		1836	2196
Cztery osie i więcej			
12	25	1440	1596
25	27	1656	1800
27	29	1752	2016
29	31	1956	2712
31		2244	2712

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla ciągnika siodłowego i balastowego	
	spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	nie spełniającego norm ekologicznych nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem
od 3,5t do 5,5t włącznie	1116	1260
powyżej 5,5t do 9t włącznie	1224	1332
powyżej 9t i poniżej 12t	1332	1476

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) dla ciągników siodłowych i balastowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1104	1428
18	25	1224	1476
25	31	1332	1620
31		1512	2304
Trzy osie i więcej			
12	40	1512	2004
40		1920	2916

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych	
	do dnia 1 stycznia 1994 r.	od dnia 1 stycznia 1994 r.
od 7t do 10t włącznie	960	732
powyżej 10t i poniżej 12t	1056	840

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) dla naczep i przyczep	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	720	864
18	25	816	972
25		924	1128
Dwie osie			
12	28	672	948
28	33	816	1080
33	38	924	1488
38		1224	1896
Trzy osie i więcej			
12	38	924	1440
38		1032	1536

7. Od autobusu.

Ilość miejsc poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) dla	
	autobusu spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	autobusu nie spełniającego norm ekologicznych nie niższych niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem
poniżej 22 miejsc	636	876
22 miejsc i powyżej	1056	1536

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy:
Aneta Żurowska