



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 9747

### ANEKS NR 31 MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWA

z dnia 3 sierpnia 2015 r.

#### do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2004 roku

zawarty w dniu 3 sierpnia 2015 r. w Warszawie pomiędzy: **Miastem Stołecznym Warszawa**, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez: Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego oraz **Gminą Marki** z siedzibą w Markach, ul. J. Piłsudskiego 95, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Pana Jacka Orycha – Burmistrza Miasta
2. przy kontrasygnacie Skarbnika – Pani Beaty Orczyk o następującej treści:

W związku z wprowadzeniem wakacyjnego rozkładu jazdy linii 718 i 805 w Porozumieniu Międzygminnym z dnia 26 marca 2004 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. Od dnia 1 lipca 2015 r. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2015 r.

§ 3. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Dyrektor Pionu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego:  
*Andrzej Franków*

Burmistrz:  
*Jacek Orych*

Skarbnik Miasta:  
*Beata Orczyk*

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 31 z dnia 03.08.2015  
 Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego  
 z dnia 26.03.2004r.

Wyczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie  
 Gmina Marki

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]			Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]	
112	154,288	139,390	250	115	54 601,850	8,63	471 213,97	0,0%	0,0%	0	
190	286,440	225,680	250	115	97 563,200	8,63	841 970,42	40,0%	35,0%	9 823	
718	577,728	492,768	44	18	34 289,856	8,63	295 921,46	40,0%	100,0%	59 184	
732	386,100	326,040	250	115	134 019,600	8,63	1 156 589,15	40,0%	100,0%	38 553	
738	1 143,284	975,154	250	115	397 963,710	8,63	3 434 426,82	40,0%	10,0%	11 448	
740	238,876	217,160	250	115	84 692,400	8,63	730 895,41	40,0%	50,0%	12 182	
805	319,320		44		14 050,080	8,63	121 252,19	40,0%	100,0%	24 250	
N61	71,184	71,184	250	115	25 982,160	8,63	224 226,04	100,0%	90,0%	16 817	
Razem					843 162,856					172 257	

**MIASTO:**  
 PIOTR PIŁKOWOZÓW  
 Zarządu Transportu Miejskiego

.....  
 Andrzej Franków.....

**GMINA:**

**BURMISTRZ**

.....  
 Jacek Szymek.....

**SKARBNIK MIASTA**  
 Paweł Górecki.....

.....  
 .....

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
190	40%	Marki 35%, Ząbki 65%
738	40%	Marki 10%, Radzymin 90%, Ząbki 0%
740	40%	Marki 50%, Radzymin 50%, Ząbki 0%
N61	100%	Marki 90%, Ząbki 10%

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26.03.2004r.

Wyczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

Gmina Marki

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]			Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]	
112	154,288	139,390	250	115	54 601,850	8,63	471 213,97	0,0%	0,0%	0	
190	286,440	225,680	250	115	97 563,200	8,63	841 970,42	40,0%	35,0%	9 823	
718	1 036,512	492,768	250	115	315 796,320	8,63	2 725 322,24	40,0%	100,0%	90 844	
732	386,100	326,040	250	115	134 019,600	8,63	1 156 589,15	40,0%	100,0%	38 553	
738	1 143,284	975,154	250	115	397 963,710	8,63	3 434 426,82	40,0%	10,0%	11 448	
740	238,876	217,160	250	115	84 692,400	8,63	730 895,41	40,0%	50,0%	12 182	
805	301,580		250		75 395,000	8,63	650 658,85	40,0%	100,0%	21 689	
N61	71,184	71,184	250	115	25 982,160	8,63	224 226,04	100,0%	90,0%	16 817	
Razem					1 186 014,240					201 356	

od IX 2015 razem śr.miesięcznie [zł]

MIASTO:

DYREKTOR  
Pionu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego

Anna Węj Franków

GMINA:

BURMISTRZ

Jacek Orzech

SKARBNIK MIASTA

Peata Orczyk

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
190	40%	Marki 35%, Ząbki 65%
738	40%	Marki 10%, Radzymin 90%, Ząbki 0%
740	40%	Marki 50%, Radzymin 50%, Ząbki 0%
N61	100%	Marki 90%, Ząbki 10%