



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 21 lipca 2016 r.

Poz. 6957

POROZUMIENIE NR WAK.031.18.2016

z dnia 14 czerwca 2016 r.

w sprawie powierzenia zadania z zakresu bieżącego utrzymania poboczy, skarp nasypów oraz rowów dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Nasielsk polegającego na wykaszaniu z ich powierzchni traw i chwastów.

zawarte w dniu 14.06.2016 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Nowodworskiego reprezentowanym przez:

Panią Magdalenę Biernacką - Starostę Powiatu Nowodworskiego

Pana Pawła Calaka - Wicestarostę Powiatu Nowodworskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Nowodworskiego

a

Burmistrzem Miasta i Gminy Nasielsk - Panem Bogdanem Ruszkowskim

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Nasielsk.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zarząd Powiatu Nowodworskiego powierza, a Miasto i Gmina Nasielsk przejmuje od dnia 14.06.2016r. do dnia 31 grudnia 2016 r. zadanie z zakresu bieżącego utrzymania dróg powiatowych na terenie miasta i gminy Nasielsk polegające na wykaszaniu traw i chwastów z poboczy, skarp nasypów oraz rowów dróg powiatowych zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1.

§ 2. 1. Na realizację zadań, o którym mowa w § 1 przekazana zostanie dotacja celowa z budżetu Powiatu Nowodworskiego.

2. Wysokość środków przekazanych przez Powiat na wykonanie zadań ustala się na kwotę 16 000,00 zł brutto (słownie: szesnaście tysięcy 00/100), która zostanie przekazana na konto Gminy w terminie do dnia 15.06.2016 r.

§ 3. Gmina Nasielsk zobowiązuje się do wykonania czynności w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych polegającego na wykaszaniu traw i chwastów z poboczy, skarp nasypów oraz rowów dróg powiatowych zgodnie z ogólnie przyjętymi standardami wykonania przedstawionymi w SST stanowiącej załącznik nr 2 do porozumienia.

§ 4. W zakresie niezbędnym do realizacji porozumienia Burmistrz Miasta i Gminy Nasielsk ma prawo zawierać umowy z innymi podmiotami, czuwając aby realizacja zadań wynikających z porozumienia wykonywana była z należytą starannością.

§ 5. Rozliczenie przekazanej dotacji nastąpi w terminie do dnia 15 stycznia 2017 r. na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 ze zmianami).

§ 6. Powiat Nowodworski ma prawo do przeprowadzania kontroli wykonywanych przez Gminę czynności będących przedmiotem porozumienia.

§ 7. Porozumienie zostało zawarte na czas określony i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2016 r.

§ 8. 1. Każda ze stron ma prawo do wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

2. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu Stron w każdym czasie.

3. W przypadku rażących zaniedbań w wykonywaniu czynności określonych porozumieniem potwierdzonych protokołem kontroli z udziałem przedstawicieli Gminy i Zarządu Powiatu zastrzega sobie prawo do rozwiązania porozumienia bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 9. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Porozumienie sporządzono w czterech egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Starosta Nowodworski:

Magdalena Biernacka

Wicestarosta:

Paweł Calak

Skarbnik Powiatu Nowodworskiego:

Ewa Kałuzińska

Burmistrz Nasielska:

Bogdan Ruszkowski

Skarbnik:

Rafał Adamski

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr WAK. .031.18.2016
z dnia 14.06.2016 r.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU NOWODWORSKIEGO
GMINA NASIELSK**

L.p	Numer drogi	Nazwa drogi	Pikietaż		Długość drogi	Rdzaj nawierzchni		Odcinek miejsk		Długość odcinka	Odcinek zamiejski		Długość odcinka	Klasa drogi	Uwagi
						ulepszona	nie ulepszona								
1.	2.	3.	4.		5.	6.	7.	8.		9.	10.		11.	12.	13.
1.	3401W	Kacice - Pokrzywnica - Smogorz Krzyczki Pieniążki - Krzyczki Szumne	0+000	3+190	3,190	3,190	-	-	-	-	0+000	3+190	3,190	Z	
2.	2421W	Nasielsk - Gąsocin - Ciechanów	0+000	6+000	6,000	2,540	3,460	0+000	1+240	1,240	1+240	6+000	4,760	Z	ul. Przemysłowa
3.	2422W	Nasielsk - Strzegocin- Szyszki-Gołymin Ośrodek	0+000	5+000	5,000	5,000	-	0+000	2+640	2,640	2+640	5+000	2,360	Z	ul. Młynarska
4.	2423W	Nasielsk - Prusinowice – Kościerze - Strzegocin	0+000	5+590	5,590	1,500	4,090	0+000	2+064	2,064	2+064	5+590	3,526	L	ul. Słoneczna, ul. Błękitna
5.	2424W	Nasielsk - Nuna	0+000	7+624	7,624	2,115	5,509	0+000	1+815	1,815	1+815	7+624	5,809	Z	ul. Piłsudskiego
6.	2409W	Pomieczówek - Nasielsk	0+000	10+451	10,451	10,451	-	0+000	1+970	1,970	1+970	10+451	8,481	G	posiada proj. org. ruchu ul. POW
7.	2425W	Pieścirogi - Siennica	0+000	1+435	1,435	1,435	-	-	-	-	0+000	1+435	1,435	L	
8.	2426W	Pieścirogi - dojazd do stacji kolejowej Nasielsk	0+000	1+020	1,020	1,020	-	-	-	-	0+000	1+020	1,020	Z	
9.	2427W	Nasielsk - Malczyn - Ruszkowo	0+000	7+480	7,480	3,890	3,590	0+000	0+688	0,688	0+688	7+480	6,792	Z	ul. Kościuszki
10.	2428W	Ruszkowo - Studzianki - Nuna	0+000	15+346	15,346	15,346	-	-	-	-	0+000	15+346	15,346	Z	
11.	2429W	Siennica - Mogowo	0+000	2+450	2,450	2,450	-	-	-	-	0+000	2+450	2,450	L	
12.	2430W	Wągradno - Budy Siennickie - Studzianki	0+000	3+600	3,600	1,400	2,200	-	-	-	0+000	3+600	3,600	L	
13.	3045W	Władysławowo - Gawłowo – Cieksyn - do drogi woj. Nr 571	6+905	10+692	3,787	3,787	-	-	-	-	6+905	10+692	3,787	Z	odc. od km 0+000 do km 6+905 w granicach pow. płońskiego
14.	3046W	Nowe Miasto - Cieksyn	6+080	9+020	2,940	-	2,940	-	-	-	0+000	2+940	2,940	Z	odc. od km 0+000 do 0+6+080 w granicach płońskiego
15.	2411W	Od drogi woj. Nr 571 – Borkowo - Błędowo - Szczypiorno – Pomieczówek	0+000	2+110	2,110	2,110	-	-	-	-	0+000	2+110	2,110	Z	
		RAZEM			78,023	56,234	21,789			10,417			67,606		

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr WAK.031.18.2016
z dnia 14 czerwca 2016 r.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KOSZENIE TRAWY NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
2. MATERIAŁY	2
3. SPRZĘT	3
4. TRANSPORT	3
5. WYKONANIE ROBÓT	3
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
7. OBMAR ROBÓT	5
8. ODBIÓR ROBÓT	5
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania OST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami ,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych,

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

a) kosiarek

- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi, szczególnie przy drogach o standardzie utrzymania I oraz zieleni osiedlową,
- kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwsłonecznych,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Środki transportu

Do przewozu środków chwastobójczych, skoszonej trawy, chwastów i zanieczyszczeń można użyć dowolnego sprzętu transportowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia, najlepiej wczesną wiosną.

Do robót tych zalicza się:

- wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści, które spadły z drzew,

- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z Zleceniodawcą.

5.3. Koszenie traw i chwastów

Koszenie traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie - letnim. Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja, przy czym termin rozpoczęcia koszenia powinien być uzgodniony z Zleceniodawcą. Drugie koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w terminie do końca sierpnia, w zależności od takich czynników, jak:

- charakteru drogi,
- standardu utrzymania danej drogi,
- natężenia ruchu,
- występowania obszarów zabudowanych,
- występowania parkingów,
- istnienia pomników przyrody, itp.

Inżynier może zwiększyć częstotliwość koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Zleceniodawcą.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W wyjątkowych przypadkach, zwłaszcza na drogach o małym ruchu i przy ekonomicznej konieczności zmniejszenia ilości robót utrzymaniowych, Zleceniodawca może dopuścić koszenie traw i chwastów w granicach pasa drogowego, po osiągnięciu przez rośliny wysokości 30 cm i przy pozostawieniu największej wysokości roślin po skoszeniu 10 cm. Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków) co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Ponieważ trawy rosnące w pasie drogowym, zwłaszcza wzdłuż dróg o ruchu większym od 5000 poj./dobę, zawierają szkodliwe substancje (głównie ołów), zawarte w spalinach samochodowych i spływach deszczowych z jezdni, należy:

- zabraniać wypasu bydła w pasie drogowym oraz używania siana jako paszy dla bydła,
- skoszone trawy zgrabić, zebrać w stosy i spalić albo usunąć na wysypisko, względnie kompostować łącznie z „czystymi” odpadkami roślinnymi przez kilka miesięcy przed ich użyciem do nawożenia przy robotach pielęgnacyjnych zieleni.

Sposób usunięcia wzgl. miejsce wywozu trawy i chwastów powinny być zaakceptowane przez Zlecniodawcę.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pktu 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami,

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i niszczenia chwastów jest km (kilometr).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty przygotowawcze.

8.3. Odbiór wykonanego koszenia

Odbioru koszenia zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 km koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie i spalenie lub wywóz skoszonej trawy i chwastów,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.