



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2016 r.

Poz. 7622

Porozumienie Nr WZT-I.041.5.2016

zawarte w dniu 11 lipca 2016 roku w Kielcach,

w sprawie powierzenia Województwu Świętokrzyskiemu przez Województwo Mazowieckie zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, pomiędzy :

Województwem Mazowieckim w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, reprezentowany przez

1. Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego,
2. Rafała Rajkowskiego- Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego,

a **Województwem Świętokrzyskim**, zwanym dalej „organizatorem ” w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego z siedzibą w Kielcach przy al. IX Wieków Kielc 3, reprezentowany przez:

1. Adama Jarubasa – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
2. Jana Maćkowiaka – Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego,

zwanymi dalej „Stronami”.

Strony zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1. Celem niniejszego porozumienia jest realizacja zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c, w związku

z art.8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) zwaną dalej „ustawą o PTZ” zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: **1. Staszów – Opatów – Ostrowiec Świętokrzyski – Radom – Warszawa (U.26.12) / 2. Kielce – Skarżysko Kamienna – Radom – Warszawa (U.26.10)** o charakterze użyteczności publicznej, a przewidzianego w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” przyjętego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą Nr XLVIII/858/14 z dnia 27 października 2014 roku, dotyczącego organizacji planowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym.

§ 2. 1. Województwo Mazowieckie działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego na mocy Uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 64/16 z dnia 16 maja 2016 roku **powierza** Województwu Świętokrzyskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa Mazowieckiego od miejscowości Warszawa do granicy województwa mazowieckiego z województwem świętokrzyskim

w ramach linii komunikacyjnej drogowej: 1. Staszów – Opatów – Ostrowiec Świętokrzyski – Radom – Warszawa (U.26.12) / 2. Kielce – Skarżysko Kamienna – Radom – Warszawa (U.26.10).

2. Województwo Świętokrzyskie działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego na mocy Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XXIV/344/16 z dnia 27 czerwca 2016 roku **przyjmuje** od Województwa Mazowieckiego powierzone zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa mazowieckiego od miejscowości Warszawa do granicy województwa mazowieckiego

z województwem świętokrzyskim w ramach linii komunikacyjnej drogowej 1. Staszów – Opatów – Ostrowiec Świętokrzyski – Radom – Warszawa (U.26.12) / 2. Kielce – Skarżysko Kamienna – Radom – Warszawa (U.26.10).

§ 3. Organizator transportu zobowiązuje się do:

1. Wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 oraz w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (t.j. Dz. U. z 2015, poz. 113), dla przedmiotowej linii komunikacyjnej, oraz współpracy z nim w zakresie stworzenia standardów przewozowych mieszkańcom naszych województw.
3. Uruchomienia połączenia komunikacyjnego na przedmiotowej linii od dnia 1 stycznia 2017 roku do 31 grudnia 2019 roku, z możliwością przedłużenia tego okresu o kolejne 2 lata.
4. Przekazywania operatorowi rekompensaty z tytułu utraconych dochodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
5. Informowania Strony o wszelkich zmianach w rozkładzie jazdy dotyczących przedmiotowej linii komunikacyjnej.

§ 4. Po stronie Województwa Mazowieckiego nie ciąży obowiązek dofinansowywania powierzonego zadania organizacji

§ 5. 1. Strony deklarują wolę współdziałania przy tworzeniu oferty przewozowej oraz podawaniu rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, a także przy przekazywaniu sobie potrzebnych danych dotyczących przewozów na linii objętej porozumieniem.

2. Strony deklarują, że sprawy bieżące i ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszego porozumienia uzgadniać lub rozstrzygać będą w trybie roboczym lub w drodze negocjacji.

§ 6. 1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa przewozowego oraz ustawy o PTZ.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania porozumienia w drodze wypowiedzenia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 7. Strony uzgadniają, że porozumienie ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym w przypadku:

1. Rozwiązania przez operatora umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Odstąpienia przez organizatora od umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem z winy operatora.
3. Nierozstrzygnięcia procedury koncesyjnej (niewyłonienia operatora).

§ 8. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na okres do 31 grudnia 2019 roku.

§ 9. Strony przewidują możliwość przedłużenia okresu obowiązywania porozumienia o kolejne 2 lata, w przypadku przedłużenia umowy zawartej pomiędzy organizatorem a operatorem.

§ 10. Porozumienie zostaje sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Adam Struzik

Adam Jarubas

Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego

Rafał Rajkowski

Jan Maćkowiak