



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 24 października 2016 r.

Poz. 9080

POROZUMIENIE NR 1/NI/IT-I/16 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 19 września 2016 r.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.) i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198) Województwo Mazowieckie z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 113-245-39-40, REGON 015528910, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1. Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego,
2. Rafała Rajkowskiego – Członka Zarządu Województwa Mazowieckiego,

Województwo Podlaskie z siedzibą w Białymstoku 15-888, ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego reprezentowany przez:

1. Jerzego Leszczyńskiego – Marszałka Województwa Podlaskiego,
2. Macieję Żywno – Wicemarszałka Województwa Podlaskiego,

Ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej Siedlce - Czeremcha - Siedlce przekraczającej granice województw, Województwo Mazowieckie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego Województwu Podlaskiemu i przejmuje realizację części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego oraz Województwo Podlaskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego przyjmuje część zadania Województwa Mazowieckiego dotyczące realizacji ww. przewozów na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego i powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1.1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha – Siedlce, Województwo Mazowieckie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Mazowieckiego tj. Siedlce – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Czeremcha - Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
- 2) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa mazowieckiego,

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha - Siedlce Województwo Podlaskie powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Podlaskiego tj. Czeremcha – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa podlaskiego,
- 2) dla trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,

§ 2. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn.zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

2. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Mazowieckie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych na podstawie umowy operatorskiej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Przewozy rozliczane będą na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach.

2. W przypadku nie wykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 4. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 11 grudnia 2016 r. do dnia 12 grudnia 2020 roku.

§ 5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 6. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 12-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§ 7. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po trzy dla każdej ze Stron.

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Marszałek Województwa Podlaskiego

Adam Struzik

Jerzy Leszczyński

Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Rafał Rajkowski

Maciej Żywno