



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 22 listopada 2016 r.

Poz. 9934

UCHWAŁA NR 140/XXI/2016 RADY MIASTA I GMINY GĄBIN

z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin oraz zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U z 2016 roku poz. 446 z póź, zm.), art. 8, art.10 ust. 1 i ust. 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2016 roku, poz. 716 z późn. zm.), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016r., poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M.P. z 2016 roku, poz. 979) Rada Miasta i Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (art.8 pkt.1)

	Wyprodukowanych w 2005 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2005
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	508	650
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	906	1 050
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 200	1 334

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art. 8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 13 ton	1 702 zł	2 044 zł
nie mniej niż 13 ton - mniej niż 14 ton	1 702 zł	2 044 zł
nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton	1 702 zł	2 044 zł
nie mniej niż 15 ton	1 702 zł	2 044 zł
b/ posiadających trzy osie		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 17 ton	1 478 zł	1 820 zł
nie mniej niż 17 ton - mniej niż 19 ton	2 044 zł	1 820 zł
nie mniej niż 19 ton - mniej niż 21 ton	2 044 zł	2 156 zł
nie mniej niż 21 ton - mniej niż 23 ton	2 044 zł	2 156 zł
nie mniej niż 23 ton - mniej niż 25 ton	2 044 zł	2 156 zł

nie mniej niż 25 ton	2 044 zł	2 156 zł
c/ posiadających cztery osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 25 ton	1 820 zł	1 932 zł
nie mniej niż 25 ton - mniej niż 27 ton	2 270 zł	2 500 zł
nie mniej niż 27 ton - mniej niż 29 ton	2 270 zł	2 500 zł
nie mniej niż 29 ton - mniej niż 31 ton	2 270 zł	2 662 zł
nie mniej niż 31 ton	2 270 zł	2 662 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art. 8 pkt.3)

	Wyprodukowanych w 2005 r. i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2005
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 300 zł	1 500 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art. 8 pkt.4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 18 ton	1 570 zł	1 702 zł
nie mniej niż 18 ton - mniej niż 25 ton	1 820 zł	1 932 zł
nie mniej niż 25 ton - mniej niż 31 ton	1 820 zł	1 932 zł
nie mniej niż 31 ton	1 988 zł	2 104 zł
b/ posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 40 ton	1 932 zł	1 988 zł
nie mniej niż 40 ton	1 932 zł	2 766 zł

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art. 8 pkt.5)

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później	Wyprodukowanych przed 1990 roku
a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	908 zł	1 022 zł

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art. 8 pkt.6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających jedną oś		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 18 ton	796zł	908 zł
nie mniej niż 18 ton - mniej niż 25 ton	1 022 zł	1 134 zł
nie mniej niż 25 ton	1 022 zł	1 134 zł
b/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 28 ton	908 zł	1 022 zł
nie mniej niż 28 ton - mniej niż 33 ton	1 022 zł	1 022 zł

nie mniej niż 33 ton - mniej niż 38 ton	1 022 zł	1 478 zł
nie mniej niż 38 ton	1 478 zł	1 932 zł
c/ posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton - mniej niż 38 ton	1 366 zł	1 366 zł
nie mniej niż 38 ton	1 366 zł	1 418 zł

7. od autobusów, których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 1990
a/ mniejszej niż 22 miejsca	798 zł	908 zł
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1 820 zł	1 932 zł

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportu: 1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół

2. **Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.**

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem **01 stycznia 2017 roku.**

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy

Edward Wilgocki