



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 29 listopada 2016 r.

Poz. 10226

### UCHWAŁA NR XXIX/213/16 RADY MIEJSKIEJ W MSZCZONOWIE

z dnia 23 listopada 2016 r.

#### **w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2016r. poz.446 j.t. z późn. zm<sup>1)</sup>.) oraz art.10 ust. 1 i art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2016 r. poz. 716 j. t. z późn. zm.<sup>2)</sup>) Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 979), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. ( M.P. z 2016 r. poz. 779) RADA MIEJSKA W MSZCZONOWIE UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 590,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 780,00 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 960,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1300,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 700,00 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1750,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2090,00 zł

§ 2. 1) Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy, wymienione w §1 pkt 1,3,5,7, które wykorzystywane są wyłącznie :

- do celów ochrony przeciwpożarowej,
- do celów dowożenia dzieci do szkół,

2) Zwolnienia o których mowa w ust. 1 nie dotyczą pojazdów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Mszczonowie Nr XVI/115/15 z dnia 18 listopada 2015r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych( Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2015r poz. 9618 ).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Łukasz Koperski**

---

<sup>1)</sup> zmiany tekstu jednolitego zostały opublikowane w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

<sup>2)</sup> zmiany tekstu jednolitego zostały opublikowane w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/213/16  
Rady Miejskiej w Mszczonowie  
z dnia 23 listopada 2016 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 226	1 350
13	14	1 350	1 472
14	15	1 472	1 592
15		1 592	1714
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 634	1 756
17	19	1 756	1 878
19	21	1 878	2 022
21	23	2 022	2 140
23	25	2 140	2 260
25		2 260	2 402
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 402	2 518
25	27	2 518	2 640
27	29	2 640	2 778
29	31	2 778	2 878
31		2 878	2 980

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/213/16  
Rady Miejskiej w Mszczonowie  
z dnia 23 listopada 2016 r.

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 634	1 772
18	25	1 772	1 892
25	31	1 892	2 014
31		2 014	2 146
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 046	2 364
40		2 688	2 980

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIX/213/16  
Rady Miejskiej w Mszczonowie  
z dnia 23 listopada 2016 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	784	880
18	25	880	1 064
25		1 064	1 200
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 064	1 200
28	33	1 200	1 322
33	38	1 322	1 780
38		1 620	2 280
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1018	1 348
38		1 348	1 774