



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 30 listopada 2016 r.

Poz. 10294

POROZUMIENIE NR 3/WRM-V/P/166/2016 GMINY MIASTO PŁOCK I POWIATU PŁOCKIEGO

z dnia 28 września 2016 r.

w sprawie powierzenia zarządzania drogą powiatową nr 5205W na odcinku od km 2+050 do km 2+306 oraz powierzenie realizacji inwestycji budowy odcinka nowej drogi włączającej do nowego odcinka ulicy Przemysłowej w Płocku, a będącej na terenie Powiatu Płockiego

zawarte pomiędzy Zarządem Powiatu w Płocku z siedzibą w Płocku przy ul. Bielskiej 59, 09-400 Płock, działającym jako zarządca dróg powiatowych, zwanym dalej „Przekazującym” w imieniu którego działa Pan **Mariusz Bieniek** – Starosta Płocki oraz Pan **Marcin Błaszczyk** – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku na podstawie Uchwały Nr 175/XVII/2016 Rady Powiatu w Płocku z dnia 7.09.2016 r., przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Płockiego Pani Marii Jakubowskiej, a Gminą Miasto Płock – reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Płocka Pana **Andrzeja Nowakowskiego**, działającego jako zarządca dróg na terenie miasta na prawach powiatu Płock, z siedzibą przy pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, zwanym dalej „Przejmującym” na podstawie Uchwały Nr 385/XXI/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 30.08.2016 r., przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Płocka Pana Wojciecha Ostrowskiego, zwanymi dalej łącznie „Stronami”.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy dnia 21 marca 1985 r. drogach publicznych (t.j.Dz.U.2016.1440), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2016 r. poz. 446), art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.Dz. U. z 2016 r. poz. 814) Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

Preambuła

Strony działając w porozumieniu mają na celu wspólne dobro jednostek samorządu terytorialnego, w ramach Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka, realizują porozumienie zgodnie z zasadą partnerstwa w ramach wzmacniania swoich potencjałów. Wspólna realizacja zadania przyczyni się do poprawy komunikacji w regionie, lepszego rozprowadzenia ruchu transportu ciężarowego jak również umożliwi lepsze włączenie dla mieszkańców powiatu płockiego bezpośrednio w system dróg podwyższonej jakości.

§ 1. Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zarządzanie drogą powiatową nr 5205 W na odcinku od km 2+050 do km +306 oraz powierzenie realizacji inwestycji budowy nowego odcinka drogi przebiegającej na terenie Powiatu Płockiego (gmina Stara Biała) łączącej drogę 5205W z drogą określoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Trzepowo” w Płocku, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2016.1440) w związku z realizacją zadania inwestycyjnego p.n. „Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W”.

2. Przedmiotem porozumienia jest realizacja zadania inwestycyjnego „Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W” w ramach projektu „Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo”

3. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia przekazujący wyznacza Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku z siedzibą: ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

§ 2. Obowiązki Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację.

2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 z późn. zm.), wyłonił wykonawcę procesu przygotowawczego oraz wyłoni wykonawcę robót budowlanych dla realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

3. Zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadań wynikających z niniejszego porozumienia po ich zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w ich zakres prac.

4. Nadzór inwestorski i autorski dla zadania budowlanego będzie realizowany przez Przejmującego.

5. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania dokumentacji powykonawczej dla przedmiotowej drogi będącej w granicach administracyjnych Powiatu Płockiego.

6. W związku z czynnościami podejmowanymi przez Gminę Miasto Płock w celu pozyskiwania nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji drogowej, Miasto Płock podejmie działania, w wyniku których własność nieruchomości zostanie przeniesiona na Powiat Płocki po uprzednim uregulowaniu przez Powiat Płocki zobowiązania opisanego w §4.

§ 3. Obowiązki Przekazującego

1. Przekazujący powierza Gminie Miasto Płock pełnienie roli Inwestora i udziela tym samym prawa do działania w swoim imieniu w celu pozyskania zgody na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej drogi na terenie Powiatu Płockiego.

2. Przekazujący zobowiązuje się do opiniowania i zatwierdzenia w wyznaczonych terminach, zajmowania stanowiska lub podejmowania działań niezbędnych dla osiągnięcia przedmiotu porozumienia związanego z gospodarowaniem nieruchomościami, projektowaniem rozwiązań infrastruktury drogowej i infrastruktury technicznej na każde pismo Przejmującego lub podmiotu będącego uczestnikiem procesu budowlanego.

3. Przekazujący przeprowadzi postępowanie, o którym mowa w art. 39 ust. 6 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych i poinformuje o jej wyniku Przejmującego.

4. Przekazujący zobowiązuje się do uregulowania odszkodowań za grunty przejęte pod pas drogowy i niezbędne do wykonania przedmiotowej inwestycji położonej na terenie Powiatu Płockiego, o których mowa w §4.

5. Przekazujący oddeleguje swoich pracowników zgodnie z potrzebami na plac budowy w celu weryfikacji prowadzonych prac na terenie powiatu płockiego, którzy zobowiążą się do współdziałania z Nadzorem po stronie Przejmującego.

6. Przekazujący odbierze zrealizowaną inwestycję na swój majątek, po rozliczeniu finansowym zadania inwestycyjnego.

7. W wyniku odbioru zrealizowanej inwestycji Przekazujący zobowiązuje się utrzymać trwałość projektu związanego z pozyskaniem środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

8. Przekazujący zobowiązuje się po odbiorze zrealizowanej inwestycji do utrzymania i bieżącej eksploatacji całej infrastruktury technicznej i drogowej zgodnie z kompetencjami jako zarządca dróg publicznych na terenie Powiatu Płockiego.

§ 4. Zasady finansowania

1. Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust.1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości, koszty realizacji robót budowlanych oraz koszty nadzoru inwestorskiego i autorskiego, ponoszone będą w całości przez Przejmującego w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Gminy Miasto Płock.

2. Koszty związane z wypłatą odszkodowań za pozyskanie nieruchomości regulowane są przez każdą ze stron z własnego Budżetu.

3. Źródłem finansowania przez Gminę Miasto Płock części zadania dotyczącej Powiatu Płockiego wskazanej w ust. 1 będzie przekazanie środków finansowych do Budżetu Miasta Płocka w formie pomocy finansowej z Budżetu Powiatu Płockiego.

§ 5. Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

2. Każda ze Stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkód, o których mowa w ust. 1.

3. Wszelkie uprawnienia z tytułu gwarancji i rękojmi będą realizowane przez Przejmującego w ramach gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę robót.

4. Przekazujący zobowiązuje się niezwłocznie przekazywać informacje Przejmującemu o potrzebie naprawy drogi w ramach napraw gwarancyjnych.

§ 6. Obowiązki porozumienia

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego. Obowiązek przekazania porozumienia do ogłoszenia przyjmuje na siebie Przejmujący.

2. Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują do chwili przekazania zrealizowanego zadania Przekazującemu, które nastąpi w ciągu miesiąca od dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie drogi zrealizowanej przez Przejmującego.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od Stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.

2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy: ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 885, z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U z 2016 poz. 290, z późn. zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2016.1440), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 2031, z późn. zm.), ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 1774, z późn. zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 380, z późn. zm.).

3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 8. Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze Stron.

Starosta Płocki:

Mariusz Bieniek

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku:

Marcin Błaszczyk

Skarbnik Powiatu Płockiego:

Maria Jakubowska

Prezydent Miasta Płocka:

Andrzej Nowakowski

Skarbnik Miasta Płocka:

Wojciech Ostrowski