



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 1 grudnia 2016 r.

Poz. 10368

UCHWAŁA NR XIX/158/2016 RADY MIEJSKIEJ W SKARYSZEWIE

z dnia 18 listopada 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia i wdrożenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta i Gminy Skaryszew na lata 2016-2020

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446 i 1579) oraz art. 18 ust.1 w związku z art. 14 i 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 poz. 672, 903, 1250, 1427 i 831), uchwała się:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XII/90/2016 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia i wdrożenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta i Gminy Skaryszew na lata 2016- 2020, wprowadza się następującą zmianę: **W rozdziale 4. Działania / zadania i środki zaplanowane na cały okres objęty planem w pkt 4.1 Długoterminowa strategia, cele i zobowiązania** – dotychczasowe słowa w brzmieniu „zwiększenie atrakcyjności alternatywnych środków transportu: pieszego, rowerowego i publicznego np. poprzez diagnozę potrzeb mieszkańców w zakresie transportu publicznego, optymalizację sieci połączeń, dostęp do informacji o połączeniach, promowanie pożądanego sposobu transportu, zapewnienie optymalnej sieci ścieżek rowerowych, wypożyczalnie rowerów”, **Zastępuje się słowami:**

„zwiększenie atrakcyjności alternatywnych środków transportu: pieszego, rowerowego oraz publicznego, poprzez: diagnozowanie potrzeb mieszkańców w zakresie transportu publicznego, optymalizacja sieci połączeń, dostęp do informacji o połączeniach publicznych, budowa chodników i ścieżek rowerowych, zapewnienie ciągłości i spójności tras rowerowych na granicy gminy i gmin sąsiednich, wspieranie działań kreujących nowe połączenia rowerowe o charakterze ponadlokalnym, kreowanie powiązań rowerowych z atrakcjami turystycznymi Skaryszewa i okolic.

Osiągnięcie tego celu umożliwi skuteczne przekierowanie części indywidualnego ruchu samochodowego na ruch rowerowy i pieszy, zwłaszcza w sezonie wiosenno - letnim, co przyczyni się do ograniczenia emisji spalin z ruchu samochodowego. Szczególne znaczenie w stworzeniu takiego systemu mają trasy wewnątrz gminne lub łączące ciągi z obszarem Radomia, pokonywane przez mieszkańców w trybie codziennym, łączące miejsca ich zamieszkania z miejscami pracy, kształcenia, punktami handlowo-usługowymi oraz obiektami kulturalno-sportowymi”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skaryszew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym oraz podlega opublikowaniu na stronie internetowej urzędu i na tablicy ogłoszeń Rady Miejskiej Skaryszewa.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Jan Jeźmański