



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 1 grudnia 2016 r.

Poz. 10383

UCHWAŁA NR XXVIII/161/16 RADY MIEJSKIEJ W IŁŻY

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2016 r. poz.446, z późn. zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r., poz.716, z późn. zm.) **Rada Miejska w Iłży uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	508
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 080

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	458
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 047

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t i powyżej	1 242	1 604
trzy osie		
od 12 t do 18 t włącznie	1 270	1 308

powyżej 18 t	1 428	2 022
cztery osie i więcej		
od 12 t do 26 t włącznie	1 308	1 562
powyżej 26 t	1 846	2 737

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą / w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 308

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą / w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 178

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 814	2 374
powyżej 36 t	1 965	2 618
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 798	2 309
powyżej 36 t	1 922	2 844

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/
od 7 t i poniżej 12 t	523

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
jedna oś		
od 12 t do 18 t włącznie	784	794
powyżej 18 t	818	830
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 090	1 656
powyżej 36 t	1 283	1 898
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 156	1 538
powyżej 36 t	1 051	1 429

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 22 miejsc	1 281
równej lub wyższej niż 22 miejsc	1 767

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 22 miejsc	1 152
równej lub wyższej niż 22 miejsc	1 281

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr XIV/85/15 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.

3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego nie wcześniej niż od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady:
Józef Skrobisz