



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 8 grudnia 2016 r.

Poz. 11005

UCHWAŁA NR XXVII/166/16 RADY GMINY GOWOROWO

z dnia 14 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Goworowo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 8 i 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 522,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 594,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 740,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 496,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 583,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 728,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 510,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 583,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 740,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW : 1244-98):
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 496,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 569,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 717,00 zł,

- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 838,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 912,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 947,00 zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 801,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 838,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 874,00 zł,
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 814,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 888,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 922,00 zł,
- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry) napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW 1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 777,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie -814,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 850,00 zł,
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton- w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 533,00 zł,
 - b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton – 569,00 zł,
- 12) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego -wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 497,00 zł,
 - b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 533,00 zł,

- 13) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 14) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r.-w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 681,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1220,00 zł,
- 15) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 642,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca -1194,00 zł.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 3.** 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady

Rafał Iwański

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXVII/166/16
Rady Gminy Goworowo
z dnia 14.11.2016r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	668,00	740,00
13	14	777,00	850,00
14	15	888,00	1009,00
15		1046,00	1555,00
Trzy osie			
12	17	668,00	740,00
17	19	777,00	850,00
19	21	888,00	1009,00
21	23	1046,00	1253,00
23	25	1263,00	1953,00
25		1263,00	1953,00
Cztery osie i więcej			
12	25	888,00	1009,00
25	27	1046,00	1288,00
27	29	1288,00	2055,00
29	31	2055,00	3039,00
31		2055,00	3039,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXVII/166/16
Rady Gminy Goworowo
z dnia 14.11.2016r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
Dwie osie			
12	18	740,00	814,00
18	25	888,00	972,00
25	31	1046,00	1142,00
31		1747,00	2309,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1545,00	2139,00
40		2139,00	3039,00

Załącznik. Nr 3
do uchwały Nr XXVII/166/16
Rady Gminy Goworowo
z dnia 14.11.2016r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	401,00	449,00
18	25	485,00	522,00
25		558,00	692,00
Dwie osie			
12	28	631,00	668,00
28	33	754,00	1057,00
33	38	1057,00	1603,00
38		1435,00	2115,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1156,00	1191,00
38		1220,00	1593,00