



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 31 maja 2017 r.

Poz. 5078

UCHWAŁA NR XXIX.284.2017 RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI

z dnia 22 maja 2017 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1 – 5 i 7 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, poz. 1579 i poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 730) - uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania w Mińsku Mazowieckim, obejmującą obszar ograniczony ulicami: Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja, Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz z parkingiem, od parkingu przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do Placu Dworcowego, Placem Dworcowym od parkingu przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do ulicy 1 Maja, 1 Maja od Placu Dworcowego do ulicy Kolejowej, Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną, Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Warszawską, zwaną dalej „SPP”, w ramach której wyodrębnia się podstrefy:

- 1) podstrefę 1 – SPP (P1) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Armii Ludowej od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ulicami Armii Ludowej i Konstytucji 3 Maja do ulicy Warszawskiej, Warszawską od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja, Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Armii Ludowej;

- 2) podstrefę 2 – SPP (P2) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego, Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, Piękną od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei;
- 3) podstrefę 3 – SPP (P3) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Ignacego Daszyńskiego, Ignacego Daszyńskiego od skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Piękną do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz z parkingiem, od parkingu przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do Placu Dworcowego, Placem Dworcowym od parkingu przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do ulicy 1 Maja, 1 Maja od Placu Dworcowego do ulicy Kolejowej, Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną.

2. Obszar SPP oraz wykaz ulic, na których jest pobierana opłata określa załącznik do uchwały.

3. SPP nie jest strefą parkingu strzeżonego.

§ 2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP w dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godzinach od 8³⁰ do 16³⁰ w wysokości za:

- 1) pierwszą pełną lub rozpoczętą godzinę – 1,00 zł;
- 2) drugą pełną lub rozpoczętą godziną – 1,20 zł;
- 3) trzecią pełną lub rozpoczętą godzinę – 1,40 zł;
- 4) czwartą i kolejne pełne lub rozpoczęte godziny – po 1,00 zł.

§ 3.1. Ustala się dla mieszkańców miasta Mińsk Mazowiecki posiadających pojazdy samochodowe na podstawie tytułu własności, współwłasności, konsumenckiej umowy leasingu lub umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie - w przypadku umowy kredytu na zakup pojazdu samochodowego, opłatę abonamentową za postój pojazdów samochodowych w SPP w wysokości za:

- 1) jeden miesiąc – 20 zł;
- 2) pół roku – 80 zł;
- 3) jeden rok – 120 zł.

2. Ustala się opłatę abonamentową dla pozostałych użytkowników dróg za postój pojazdów samochodowych w SPP w wysokości za:

- 1) jeden miesiąc – 100 zł;
- 2) pół roku – 500 zł;
- 3) jeden rok – 800 zł.

3. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu.

4. Dokumentem potwierdzającym wniesienie opłaty abonamentowej, o której mowa w ust. 1, jest karta abonamentowa mieszkańca wydawana na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki lub osoby przez niego upoważnione, na udokumentowany wniosek mieszkańca.

5. Dokumentem potwierdzającym wniesienie opłaty abonamentowej, o której mowa w ust. 2, jest karta abonamentowa wydawana na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki lub osoby przez niego upoważnione, na udokumentowany wniosek.

6. Przez mieszkańca miasta Mińsk Mazowiecki, o którym mowa w ust. 1, rozumie się osobę fizyczną zameldowaną w mieście Mińsk Mazowiecki lub podającą miejsce zamieszkania w mieście Mińsk Mazowiecki w zeznaniu o wysokości osiągniętego dochodu (poniesionej straty) – PIT za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym mieszkaniec składa wniosek o wydanie karty abonamentowej mieszkańca. Osoba składająca wniosek o wydanie karty abonamentowej mieszkańca dołącza zeznanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, z potwierdzeniem wpływu do urzędu skarbowego w części dotyczącej danych identyfikacyjnych i adresu zamieszkania.

7. W przypadku zwrotu karty abonamentowej albo karty abonamentowej mieszkańca na niewykorzystany okres abonamentu może być wydana nowa karta abonamentowa albo odpowiednio karta abonamentowa mieszkańca, na inny pojazd, należący do posiadacza karty.

8. Karta abonamentowa mieszkańca oraz karta abonamentowa wydawane są bezpłatnie.

9. Z wnioskiem o wydanie karty abonamentowej albo karty abonamentowej mieszkańca można wystąpić nie wcześniej niż 30 dni przed rozpoczęciem wnioskowanego okresu abonamentu.

§ 4. 1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP dla następujących użytkowników dróg:

- 1) posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 i poz. 777), jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 2) służb obsługi miasta Mińsk Mazowiecki, infrastruktury technicznej i drogowej na obszarze miasta Mińsk Mazowiecki oraz Straży Miejskiej w Mińsku Mazowieckim, podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami zewnętrznymi trwale oznakowanymi;
- 3) pracowników Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi Miasta Mińsk Mazowiecki;
- 4) pracowników Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi na podstawie umów o używanie dojazd lokalnych w celach służbowych samochodu osobowego;
- 5) pracowników Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mińsku Mazowieckim i Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Mińsku Mazowieckim podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami zewnętrznymi trwale oznakowanymi;
- 6) kierujących pojazdami z napędem elektrycznym oraz pojazdami hybrydowymi, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd elektryczny lub posiada napęd hybrydowy;
- 7) kierujących motocyklami;
- 8) mieszkańców podstrefy SPP na posiadany jeden pojazd samochodowy na podstawie tytułu własności, współwłasności, umowy leasingu lub umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie - w przypadku umowy kredytu na zakup pojazdu samochodowego, jeżeli pojazd zaparkowany jest w danej podstrefie SPP;
- 9) właścicieli nieruchomości położonych w podstrefie SPP na posiadany jeden pojazd samochodowy na podstawie tytułu własności, współwłasności, umowy leasingu lub umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie - w przypadku umowy kredytu na zakup pojazdu samochodowego, jeżeli pojazd zaparkowany jest w danej podstrefie SPP.

2. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do zerowej stawki opłaty w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 3 – 4, jest karta SPP – 0, wydawana na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki lub osoby przez niego upoważnione.

3. Dokumentem potwierdzającym uprawnienie do zerowej stawki opłaty w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 8 - 9, jest karta SPP – mieszkanie, wydawana na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki lub osoby przez niego upoważnione, na udokumentowany wniosek mieszkańca.

4. Przez mieszkańca podstrefy SPP, o którym mowa w ust. 1 pkt 8, rozumie się osobę fizyczną, zameldowaną lub podającą miejsce zamieszkania w zeznaniu o wysokości osiągniętego dochodu (poniesionej straty) - PIT za rok kalendarzowy poprzedzający rok, w którym mieszkanie składa wniosek o wydanie karty SPP - mieszkanie, przy ulicy lub jej odcinku, na którym jest pobierana opłata, na nieruchomości zlokalizowanej w danej podstrefie zgodnie z załącznikiem do uchwały. Osoba składająca wniosek o wydanie karty SPP - mieszkanie dołącza zeznanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, z potwierdzeniem wpływu do urzędu skarbowego w części dotyczącej danych identyfikacyjnych i adresu zamieszkania.

5. Karta SPP – 0 oraz karta SPP – mieszkanie wydawane są bezpłatnie.

6. Osoby, które otrzymały karty SPP – 0 albo SPP – mieszkanie i utraciły prawo do korzystania z nich przed utratą ich ważności winny je bezzwłocznie zwrócić.

§ 5. 1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP pobierane są w następujący sposób:

- 1) opłaty abonamentowe, o których mowa w § 3 – poprzez wniesienie opłaty z góry za oznaczony okres, na rachunek bankowy Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki lub w kasie Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki, przed wydaniem karty abonamentowej mieszkańca lub karty abonamentowej;
- 2) opłaty według stawek, o których mowa w § 2 – poprzez wniesienie opłaty przez:
 - a) zakup biletów, na których przy rozpoczęciu postoju zostaną jednoznacznie określone data i czas rozpoczęcia i zakończenia postoju oraz numer rejestracyjny pojazdu samochodowego,
 - b) przyjęcie należności od operatora telefonii komórkowej, integratora płatności mobilnych, operatora sieci urządzeń do ładowania kart elektronicznych lub agenta rozliczeniowego kart płatniczych.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 naliczane są za każdą pełną lub rozpoczętą godzinę postoju pojazdu samochodowego.

3. Osoba, która wnosi opłatę za postój pojazdu samochodowego w sposób, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. b posługuje się identyfikatorem K, będącym dokumentem z wpisaną wyłącznie literą K.

4. Ważny bilet, kartę abonamentową mieszkańca, kartę abonamentową, kartę SPP – 0, kartę SPP – mieszkanie lub identyfikator K należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz.

§ 6. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w wysokości 50 zł, którą należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o jej nałożeniu wynosi ona 30 zł.

2. Opłata dodatkowa pobierania jest w oparciu o ustalenie zaistniałego obowiązku jej pobrania, poczynione przez kontrolujących wnoszenie opłat.

3. Kontrolujący wnoszenie opłat działają na podstawie upoważnienia Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki.

4. Kontrolujący wnoszenie opłat zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój w SPP przez umieszczenie zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

5. Opłatę dodatkową uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki lub w kasie Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 sierpnia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Marian Makowski

Załącznik do Uchwały Nr XXIX.284.2017

Rady Miasta Mińsk Mazowiecki

z dnia 22 maja 2017 r.

Wykaz ulic w SPP na których jest pobierana opłata:

1. Podstrefa 1 – SPP (P1):

- 1) Armii Ludowej od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Konstytucji 3 Maja;
- 2) Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Armii Ludowej do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego;
- 3) Stefana Okrzei strona północą od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego;
- 4) Stefana Kardynała Wyszyńskiego strona północna od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego;
- 5) Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefa Okrzei do skrzyżowania z ulicą Armii ludowej;
- 6) Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicami Armii Ludowej i Konstytucji 3 Maja;
- 7) Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Warszawską;
- 8) Zygmunta Kazikowskiego strona wschodnia od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei.

2. Podstrefa 2 – SPP (P2):

- 1) Stefana Okrzei strona południowa od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego;
- 2) Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego;
- 3) Stefana Kardynała Wyszyńskiego strona południowa od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego;
- 4) Piękna strona północna od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Ignacego Daszyńskiego;
- 5) Ignacego Daszyńskiego strona północna od skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Piękna do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego;
- 6) Zielona od skrzyżowania z ulicą Piękna do skrzyżowania z ulicą Siedlecką;
- 7) Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Piękna do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego;
- 8) Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ulicami Piękna i Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei;
- 9) Zygmunta Kazikowskiego strona zachodnia od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei;
- 10) Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego;
- 11) Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego.

3. Podstrefa 3 – SPP (P3):

- 1) Piękna strona południowa od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Ignacego Daszyńskiego;
- 2) Ignacego Daszyńskiego strona południowa od skrzyżowania z ulicami Tadeusza Kościuszki i Piękna do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego;
- 3) Kolejowa od skrzyżowania z ulicą Licealną do ulicy 1 Maja;
- 4) 1 Maja od ulicy Kolejowej do ulicy Tadeusza Kościuszki;
- 5) Tadeusza Kościuszki od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicami Piękna i Ignacego Daszyńskiego;
- 6) Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego;
- 7) Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz z parkingiem do skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego;
- 8) Plac Dworcowy.

