



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 10 lipca 2017 r.

Poz. 6001

### UCHWAŁA NR 588/XXXIII/2017 RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 27 czerwca 2017 r.

#### **w sprawie zmiany uchwały w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy Miasto - Płock.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje.

**§ 1.** W uchwale nr 386/XXIV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy-Miasto Płock (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 4817), zmienionej uchwałami: nr 462/XXVIII/2012 z dnia 30 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 7987), nr 849/L/2014 z dnia 26 sierpnia 2014 r. ( Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 8816) oraz nr 121/VII/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 5909) wprowadza się następujące zmiany w załączniku nr 1 pod nazwą „System Informacji Miejskiej Płocka Księga standardów”:

1) w części opisowej, w części pod tytułem „Wytyczne szczegółowe” zapisy dotyczące Poziomu P6 otrzymują brzmienie:

„Poziom P6 - Informacja przystankowa – informacja identyfikująca. Tablice przystankowe scalone będą z oznakowaniem drogowym przystanku autobusowego D-15. Na konstrukcji wsporczej znaku drogowego D-15 umieszczone będą dodatkowe informacje, tj.: nazwa przystanku, numer przystanku, nazwa osiedla, numery linii komunikacyjnych oraz logo Płocka (w strefie konserwatorskiej kolorowy herb). Wariantowo istnieje możliwość umieszczenia konstrukcji zabudowanej słupka, na której znajduje się czarno – biały herb Płocka oraz zabudowana gablota na rozkłady jazdy. Dodatkowym nośnikiem informacji pasażerskiej będą tablice umieszczone na konstrukcji wiaty przystankowej, od strony zatrzymującego się autobusu, zawierające następujące informacje: nazwę przystanku, numer przystanku, nazwę osiedla, numery linii komunikacyjnych oraz logo Płocka (w strefie konserwatorskiej kolorowy herb). Tablice występują w dwóch długościach w zależności od liczby linii zatrzymujących się na danym przystanku. W przypadku zamontowania na przystanku konstrukcji wyposażonej w elektroniczną tablicę informacji pasażerskiej, tablica ta będzie zawierać następujące informacje: nazwę przystanku, numer przystanku, nazwę osiedla, logo Płocka (w strefie konserwatorskiej kolorowy herb) oraz stałe oznaczenie kolumny wyświetlającej numer linii, kierunek oraz godzinę odjazdu. W przypadku występowania tablicy na wiacie przystankowej razem z zamontowaną na przystanku konstrukcją wyposażoną w elektroniczną tablicę informacji pasażerskiej, tablica na konstrukcji znaku D-15 nie jest montowana. Treści tablic z informacją przystankową powinny być tworzone zgodnie z wzorami przedstawionymi w części graficznej. Wszystkie tablice przystankowe wykonane muszą być według wytycznych konstrukcyjno technologicznych i w sposób określony w części graficznej.”;

2) w części graficznej, w części dotyczącej Poziomu P6 pod tytułem „Informacja przystankowa” wzory tablic zastępuje się wzorami określonymi w załączniku do niniejszej uchwały.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta Płocka

**Artur Jaroszewski**

Załącznik do Uchwały Nr 588/XXXIII/2017  
Rady Miasta Płocka  
z dnia 27 czerwca 2017 roku

### Poziom P6 – Informacja przystankowa

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).

AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



Kolorystyka treści tablicy

	C	M	Y	K	Oracal
	97	81	0	26	
	0	100	59	17	641-031
	50	60	57	60	641-070
	0	4	50	0	641-091
	0	0	0	0	641-010
	87	22	100	8	641-060
	89	46	87	59	641-062

Kolorystyka konstrukcji

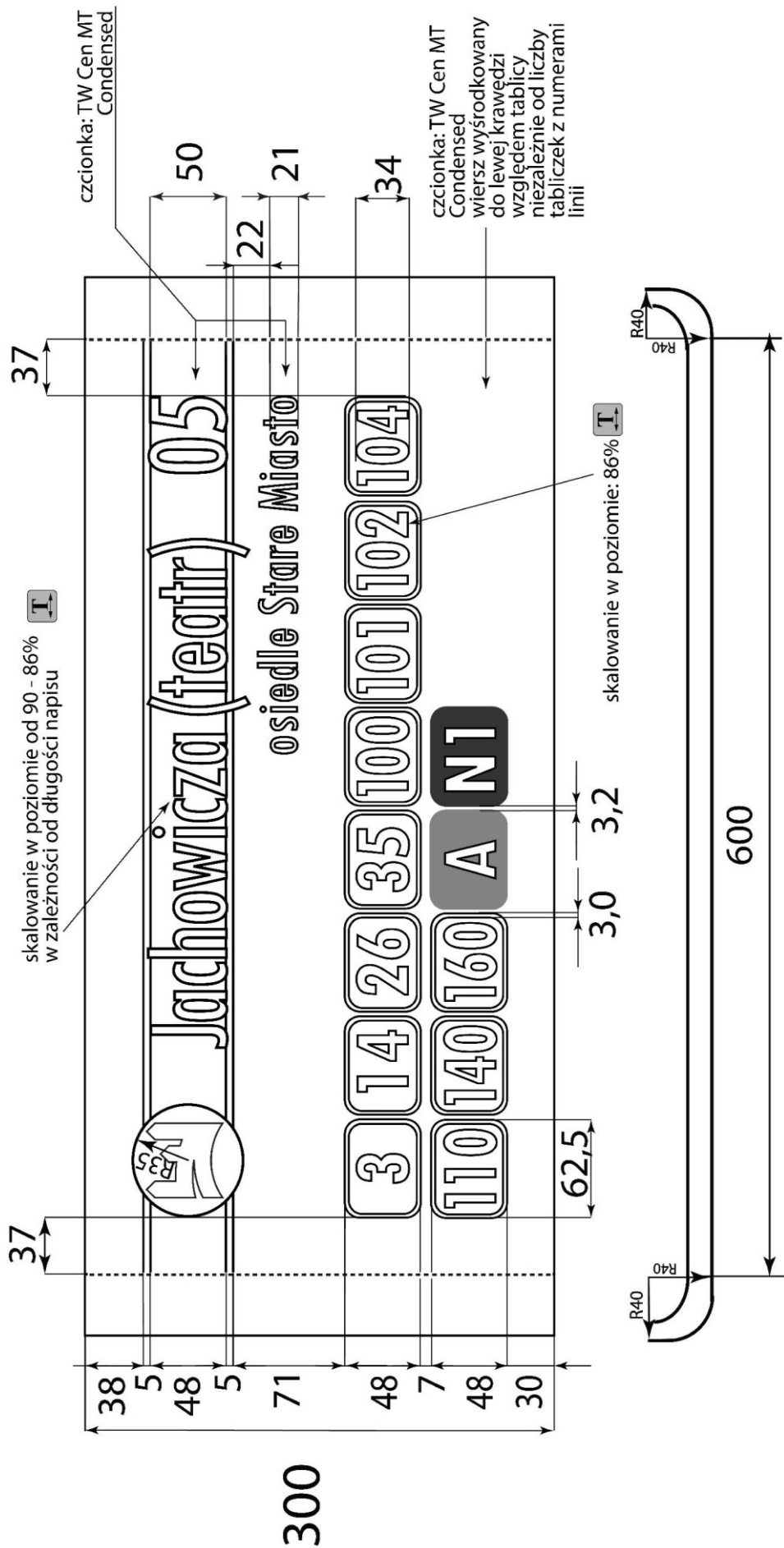
	RAL
	5002
	8017



UWAGA:

1. Oznakowanie przystanku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna), w skład którego wchodzi awers i rewers, przy czym awers i rewers są identyczne. Oznakowania nie montuje się w przypadku występowania tablicy na wiacie przystankowej.
2. Wysokość tablicy uzależniona jest od liczby rzędów z tabliczkami linii autobusowych, w przypadku jednego rzędu wysokość tablicy wynosi 250 mm, dwóch rzędów 300 mm, trzech rzędów 350 mm.

Architektura tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).



Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej  
(tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).

AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



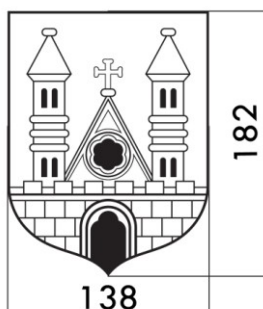
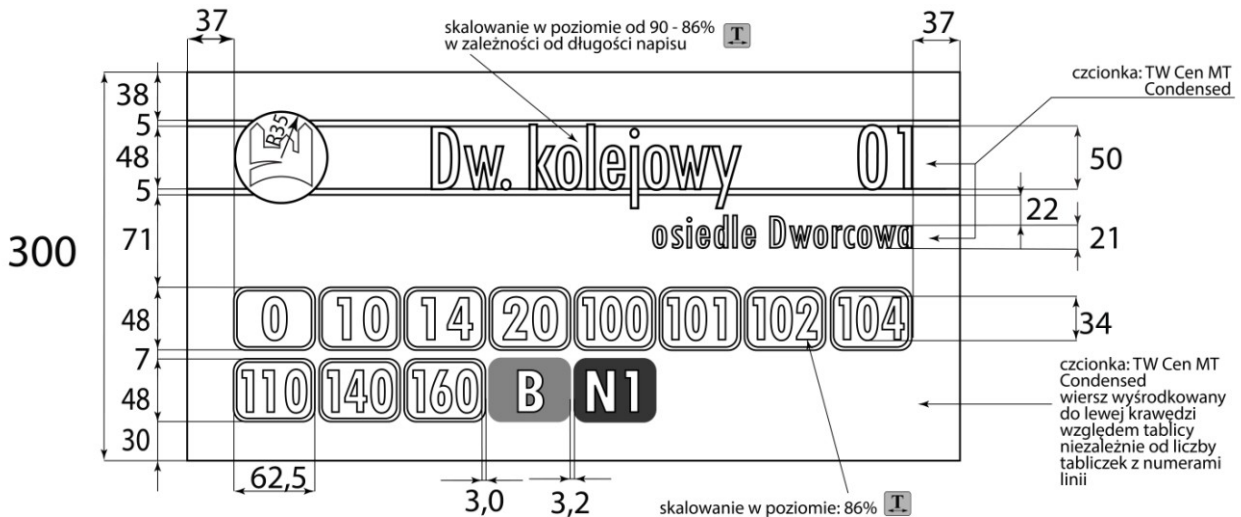
Kolorystyka treści tablicy

	C	M	Y	K	Oracal
	97	81	0	26	
	0	100	59	17	641-031
	50	60	57	60	641-070
	0	4	50	0	641-091
	0	0	0	0	641-010
	87	22	100	8	641-060
	89	46	87	59	641-062

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	8017

Architektura tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).



Herb na konstrukcji

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).

Tablica jednostronna

Poza strefą zabytkową



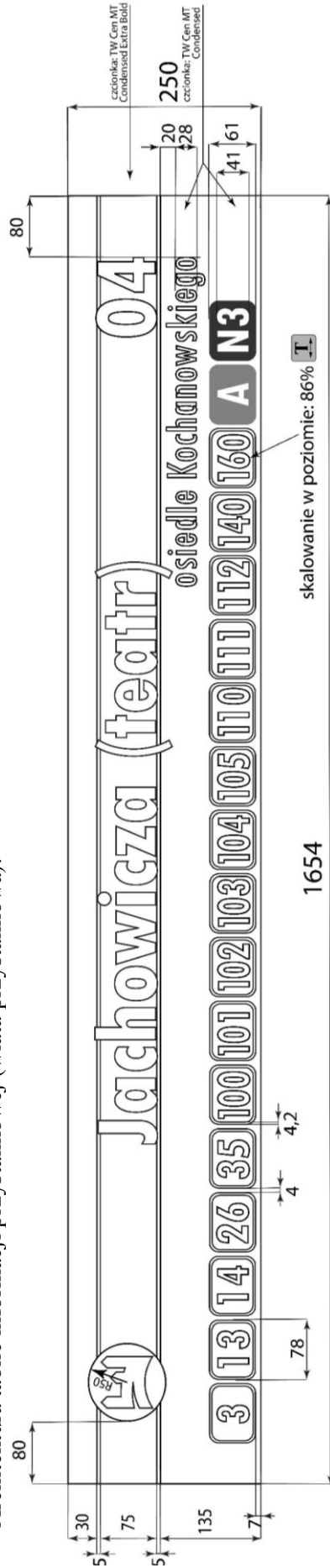
Poza strefą zabytkową



Kolorystyka treści tablicy

C	M	Y	K	Oracał
97	81	0	26	
0	100	59	17	641-031
50	60	57	60	641-070
0	4	50	0	641-091
0	0	0	0	641-010
87	22	100	8	641-060
89	46	87	59	641-062

Architektura tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).

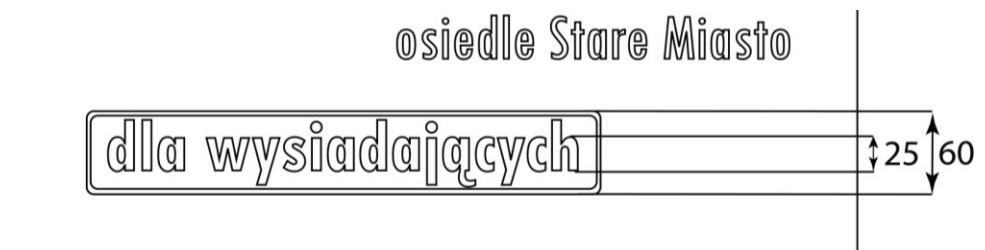
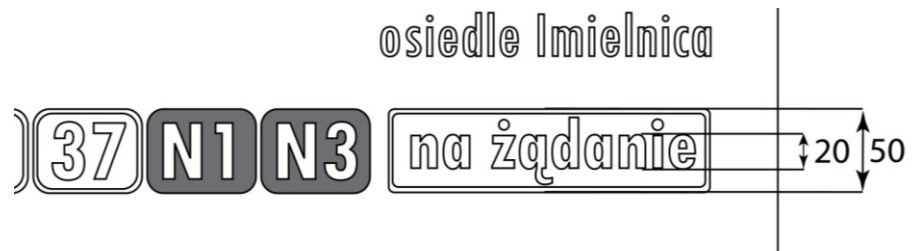


UWAGA:

1. Oznakowanie przystanku stanowi tablica (informacja jednostronna).
2. Tablice występują w dwóch długościach w zależności od liczby linii: 1654mm i 2150 mm.



Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej dla przystanków:  
 „na żądanie” i „wysiadających”  
 (tablice nad znakami D-15 oraz na wiatę przystankową).



Kolorystyka tablic informacji przystankowej (elektroniczna tablica na postumencie DIP).






### AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



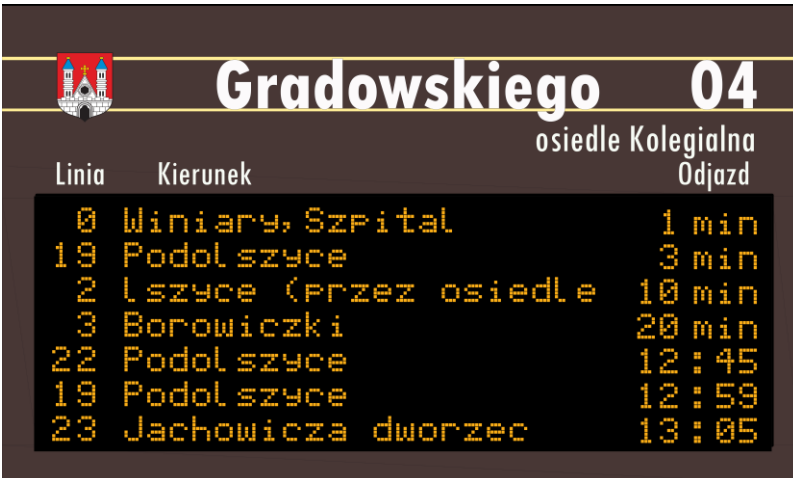
Linia	Kierunek	Odjazd
35	Orlen, brama II	1 min
19	Winiary, Szpital	3 min
2	Winiary, Szpital	10 min
A	Orlen, brama I	20 min
12	Jachowicza, dworzec	12:45
22	Kostrosaj, zajezdnia	12:59
3	Winiary, Szpital	13:05

Kolorystyka treści

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0



### AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



Linia	Kierunek	Odjazd
0	Winiary, Szpital	1 min
19	Podolszyce	3 min
2	lszyce (przez osiedle	10 min
3	Borowiczki	20 min
22	Podolszyce	12:45
19	Podolszyce	12:59
23	Jachowicza dworzec	13:05

Kolorystyka konstrukcji

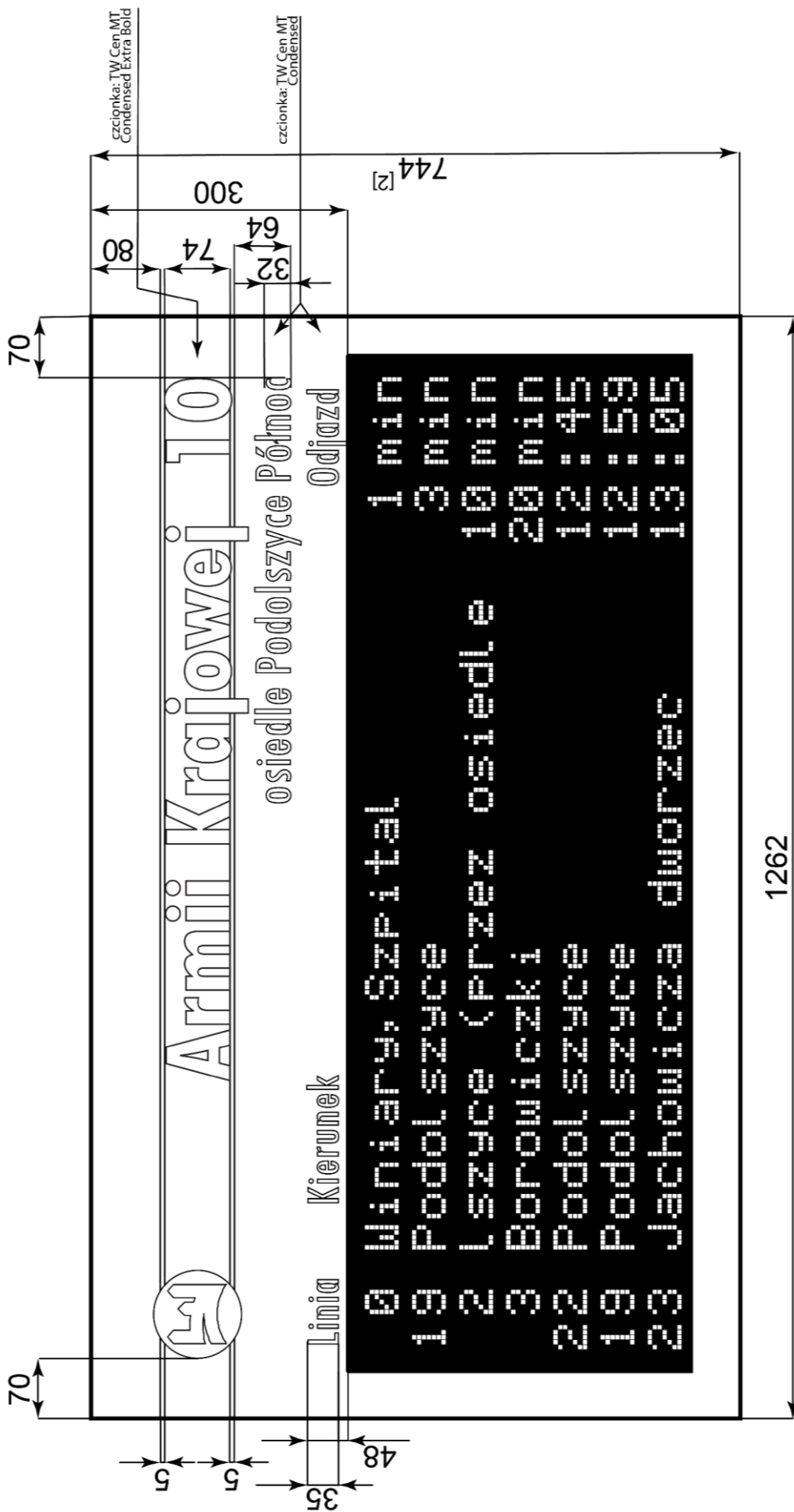
	RAL
	5002
	8017

#### UWAGA:

1. Pokazana wielkość tablicy wyświetlającej treść oraz ilość wierszy wyświetlanej informacji pasażerskiej jest przykładowa.
2. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy



Architektura tablic informacyjnych przystankowe (elektroniczna tablica na postumencie DIP).



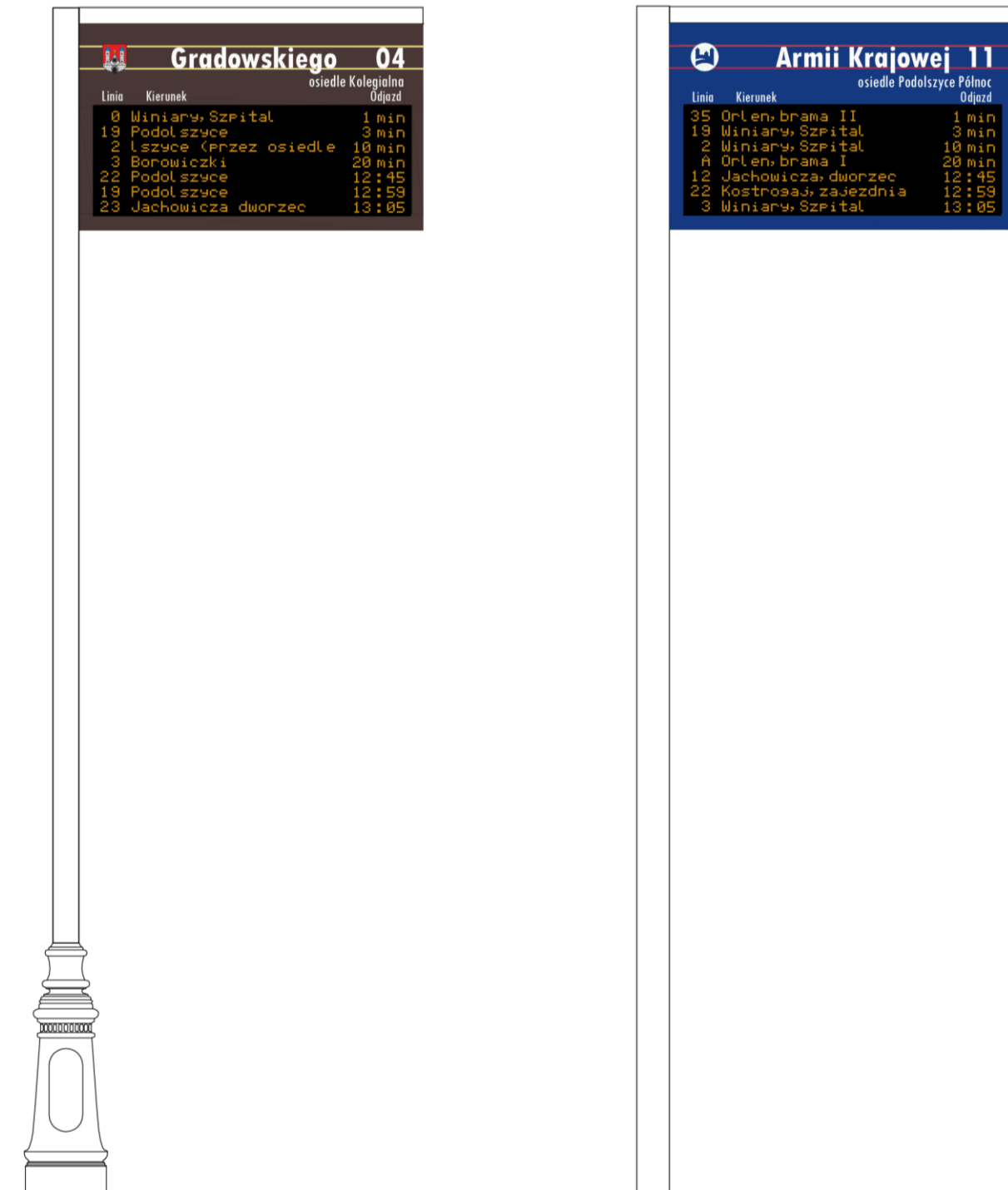
[2] wielkość uzależniona od wielkości zastosowanej tablicy świetlnej.



Widok informacji przystankowej od strony zatrzymującego się autobusu w zatoce (wiata przystankowa)



## Widok informacji przystankowej od strony najazdu (elektroniczna tablica na postumencie DIP)



## UWAGA:

1. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy

Opracował: Marcin Gierzyński (PT-I)



URZĄD MIASTA PŁOCKA

PEŁNOMOCNIK DS. TRANSPORTU PUBLICZNEGO  
I INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO