



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 25 października 2017 r.

Poz. 9520

### ANEKS NR 28

#### do Porozumienia z dnia 9 grudnia 2010 roku

zawarty w dniu 31.08.2017 roku w Warszawie pomiędzy:

**Miastem Stołecznym Warszawa**, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

**Gminą Lesznowola**, z siedzibą w Lesznowoli, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

- |                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Karolinę Pichnej              | - Zastępcę Wójta Gminy    |
| 2. przy kontrasygnacie Skarbnika | - Pani Elżbiety Obłuskiej |

o następującej treści:

W związku ze zmianami w rozkładzie jazdy w Porozumieniu z dnia 9 grudnia 2010 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. Od dnia 1 lipca 2017 r. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2017 r.

§ 3. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla

każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Dyrektor Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego:

*Andrzej Franków*

Z-ca Wójta Gminy Lesznowola:

*Karolina Pichnej*

**Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 28 z dnia  
Załącznik Nr 1 do Porozumienia  
z dnia 09.12.2010r.**

**Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie  
Gmina Lesznówola**

Linie podstawowe na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne			Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
<b>703</b>	41,340	31,800	250	115	13 992,000	8,55	119 631,60	40,0%	100,0%	<b>3 988</b>
<b>707</b>	282,248	182,000	250	115	91 492,000	8,55	782 256,60	40,0%	100,0%	<b>26 075</b>
<b>709</b>	221,056	174,427	42	20	12 772,892	8,55	109 208,23	40,0%	100,0%	<b>21 842</b>
<b>721</b>	237,744	133,731	250	115	74 815,065	8,55	639 668,81	40,0%	100,0%	<b>21 322</b>
<b>727</b>	44,902	29,359	42	20	2 473,064	8,55	21 144,70	40,0%	100,0%	<b>4 229</b>
<b>728</b>	249,165	249,165	250	115	90 945,225	8,55	777 581,67	40,0%	100,0%	<b>25 919</b>
<b>733</b>	6,350	5,080	250	115	2 171,700	8,55	18 568,04	40,0%	100,0%	<b>619</b>
<b>739</b>	63,963	27,810	250	115	19 188,900	8,55	164 065,10	40,0%	0,0%	<b>0</b>
<b>737</b>	244,634	160,220	250	115	79 583,800	8,55	680 441,49	40,0%	100,0%	<b>22 681</b>
<b>N83</b>	41,196	41,196	250	115	15 036,540	8,55	128 562,42	100,0%	0,0%	<b>0</b>
<b>Razem</b>	<b>1 432,598</b>	<b>1 034,788</b>			<b>402 471,186</b>	<b>VII i VIII 2017 r. razem śr.miesięcznie [zł]</b>			<b>126 675</b>	

**MIASTO:****GMINA:**

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
739	40%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%
N83	100%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%

## Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie Gmina Lesznówola

Linie podstawowe na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne			Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
<b>703</b>	41,340	31,800	250	115	13 992,000	8,55	119 631,60	40,0%	100,0%	<b>3 988</b>
<b>707</b>	282,248	182,000	250	115	91 492,000	8,55	782 256,60	40,0%	100,0%	<b>26 075</b>
<b>709</b>	260,777	174,427	250	115	85 253,355	8,55	728 916,19	40,0%	100,0%	<b>24 297</b>
<b>721</b>	237,744	133,731	250	115	74 815,065	8,55	639 668,81	40,0%	100,0%	<b>21 322</b>
<b>727</b>	55,264	29,359	250	115	17 192,285	8,55	146 994,04	40,0%	100,0%	<b>4 900</b>
<b>728</b>	249,165	249,165	250	115	90 945,225	8,55	777 581,67	40,0%	100,0%	<b>25 919</b>
<b>733</b>	6,350	5,080	250	115	2 171,700	8,55	18 568,04	40,0%	100,0%	<b>619</b>
<b>739</b>	63,963	27,810	250	115	19 188,900	8,55	164 065,10	40,0%	0,0%	<b>0</b>
<b>737</b>	244,634	160,220	250	115	79 583,800	8,55	680 441,49	40,0%	100,0%	<b>22 681</b>
<b>N83</b>	41,196	41,196	250	115	15 036,540	8,55	128 562,42	100,0%	0,0%	<b>0</b>
Razem	1 482,681	1 034,788			489 670,870	<b>od IX 2017 r. razem śr.miesięcznie [zł]</b>			<b>129 801</b>	

**MIASTO:**

**GMINA:**

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
739	40%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%
N83	100%	Piaseczno 100% Lesznówola 0%