



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 3 sierpnia 2022 r.

Poz. 8145

ANEKS NR 1 do Porozumienia z dnia 27 grudnia 2021 roku

zawarty w dniu 24 marca 2022r. roku w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminą Lesznowola, z siedzibą w Lesznowoli, ul. Gminna 60, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Panią Marię Jolantę Batycką Wąsik - Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Marty Sulimowicz

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 27 grudnia 2021 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. 1. W § 8 ust. 4 pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie maksymalnie 85%. Procentowy wskaźnik udziału Miasta w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie maksymalnie 20%. Ostateczny procentowy wskaźnik udziału Gminy i Miasta zostanie określony w Umowie, o której mowa w § 1 ust. 5.”.

§ 2. 1. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Załącznik nr 1 wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

Zapisy zmieniające par. 8 ust. 4 pkt 1 wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 01 marca 2022 roku.

§ 4. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Miasto:

Gmina:

Dyrektor Pionu Przewozów Zarządu Transportu
Miejskiego

Wójt Gminy Lesznowola

Andrzej Franków

Maria Jolanta Batycka-Wąsik

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Lesznowola

Marta Sulimowicz

**Załącznik nr 1 do Aneksu nr 1 z dnia 24 marca 2022r.
Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 27 grudnia 2021 roku**

**Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie
Gmina Lesznówola**

| Linie podstawowe na terenie Gminy | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm] | | Liczba dni | | Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł] | | Udział Gminy w kosztach | | |
|-----------------------------------|---|-----------|----------------|-----------|--|---|-----------------------|--|--------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Gminy | Średnio miesięczne [zł] |
| 703 | 41,340 | 31,800 | 250 | 115 | 13 992,000 | 8,92 | 124 808,64 | 40,0% | 100,0% | 4 160 |
| 707 | 282,088 | 181,900 | 250 | 115 | 91 440,500 | 8,92 | 815 649,26 | 40,0% | 100,0% | 27 188 |
| 709 do 30.01.2022 | 234,199 | 151,849 | 18 | 12 | 6 037,770 | 8,92 | 53 856,91 | 40,0% | 100,0% | 21 543 |
| 709 od 31.01.2022 | 230,491 | 151,849 | 1 | 0 | 230,491 | 8,92 | 2 055,98 | 40,0% | 100,0% | 822 |
| 715 | 27,450 | 21,960 | 250 | 115 | 9 387,900 | 8,92 | 83 740,07 | 40,0% | 100,0% | 2 791 |
| 721 | 227,584 | 128,016 | 250 | 115 | 71 617,840 | 8,92 | 638 831,13 | 40,0% | 100,0% | 21 294 |
| 727 | 53,537 | 34,540 | 250 | 115 | 17 356,350 | 8,92 | 154 818,64 | 40,0% | 100,0% | 5 161 |
| 728 | 239,640 | 239,640 | 250 | 115 | 87 468,600 | 8,92 | 780 219,91 | 40,0% | 100,0% | 26 007 |
| 733 | 6,205 | 4,964 | 250 | 115 | 2 122,110 | 8,92 | 18 929,22 | 40,0% | 100,0% | 631 |
| 737 | 391,902 | 301,015 | 250 | 115 | 132 592,225 | 8,92 | 1 182 722,65 | 40,0% | 100,0% | 39 424 |
| 739 | 966,702 | 600,527 | 250 | 115 | 310 736,105 | 8,92 | 2 771 766,06 | 40,0% | 0,0% | 0 |
| 809 1-9,17-31.01.2022 | 31,485 | 0,000 | 14 | 10 | 440,790 | 8,92 | 3 931,85 | 40,0% | 100,0% | 1 573 |
| N83 | 42,292 | 42,292 | 250 | 115 | 15 436,580 | 8,92 | 137 694,29 | 100,0% | 0,0% | 0 |
| Razem | 2 774,915 | 1 890,352 | | | 758 859,261 | I 2022 r. razem [zł] | | | | 150 594 |

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

| Linia | Dofinansowanie | Podział kosztów |
|-------|----------------|------------------------------|
| 739 | 40% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |
| N83 | 100% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |

709 - w dn. 31.01-13.02.2022 - rozkład feryjny

809 - w dn. 10-16.01.2022 zawieszono funkcjonowanie

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

Gmina Lesznówola

| Linie podstawowe na terenie Gminy | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm] | | Liczba dni | | Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł] | | Udział Gminy w kosztach | | |
|-----------------------------------|---|------------------|----------------|-----------|--|---|-----------------------|--|--------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Gminy | Średnio miesięczne [zł] |
| 703 | 41,340 | 31,800 | 250 | 115 | 13 992,000 | 8,92 | 124 808,64 | 40,0% | 100,0% | 4 160 |
| 707 | 282,088 | 181,900 | 250 | 115 | 91 440,500 | 8,92 | 815 649,26 | 40,0% | 100,0% | 27 188 |
| 709 do 20.02.2022 | 230,491 | 151,849 | 14 | 6 | 4 137,968 | 8,92 | 36 910,67 | 40,0% | 100,0% | 14 764 |
| 709 od 21.02.2022 | 234,199 | 151,849 | 6 | 2 | 1 708,892 | 8,92 | 15 243,32 | 40,0% | 100,0% | 6 097 |
| 715 do 15.02.2022 | 27,450 | 21,960 | 11 | 4 | 389,790 | 8,92 | 3 476,93 | 40,0% | 100,0% | 1 391 |
| 715 od 16.02.2022 | 0,000 | 0,000 | 9 | 4 | 0,000 | 8,92 | 0,00 | 40,0% | 100,0% | 0 |
| 721 | 227,584 | 128,016 | 250 | 115 | 71 617,840 | 8,92 | 638 831,13 | 40,0% | 100,0% | 21 294 |
| 727 | 53,537 | 33,740 | 250 | 115 | 17 264,350 | 8,92 | 153 998,00 | 40,0% | 100,0% | 5 133 |
| 728 | 239,640 | 239,640 | 250 | 115 | 87 468,600 | 8,92 | 780 219,91 | 40,0% | 100,0% | 26 007 |
| 733 | 6,205 | 4,964 | 250 | 115 | 2 122,110 | 8,92 | 18 929,22 | 40,0% | 100,0% | 631 |
| 737 do 15.02.2022 | 391,902 | 301,015 | 11 | 4 | 5 514,982 | 8,92 | 49 193,64 | 40,0% | 100,0% | 19 677 |
| 737 od 16.02.2022 | 391,422 | 300,655 | 9 | 4 | 4 725,418 | 8,92 | 42 150,73 | 40,0% | 100,0% | 16 860 |
| 739 | 966,702 | 600,527 | 250 | 115 | 310 736,105 | 8,92 | 2 771 766,06 | 40,0% | 0,0% | 0 |
| 809 do 15.02.2022 | 31,485 | 0,000 | 11 | 4 | 346,335 | 8,92 | 3 089,31 | 40,0% | 100,0% | 1 236 |
| 809 od 16.02.2022 | 8,537 | 0,000 | 9 | 4 | 76,833 | 8,92 | 685,35 | 40,0% | 100,0% | 274 |
| N83 | 42,292 | 42,292 | 250 | 115 | 15 436,580 | 8,92 | 137 694,29 | 100,0% | 0,0% | 0 |
| Razem | 3 174,874 | 2 190,207 | | | 626 978,303 | II 2022 r. razem [zł] | | | 144 712 | |

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

| Linia | Dofinansowanie | Podział kosztów | | |
|-------|----------------|-----------------|---------------|--|
| 739 | 40% | Piaseczno 100% | Lesznówola 0% | |
| N83 | 100% | Piaseczno 100% | Lesznówola 0% | |

709 - w dn. 31.01-20.02.2022 - rozkład teryjny

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

Gmina Lesznówola

| Linie podstawowe na terenie Gminy | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm] | | Liczba dni | | Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł] | | Udział Gminy w kosztach | | |
|-----------------------------------|---|------------------|----------------|-----------|--|---|-----------------------|--|--------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Gminy | Średnio miesięczne [zł] |
| 703 | 41,340 | 31,800 | 250 | 115 | 13 992,000 | 8,92 | 124 808,64 | 40,0% | 100,0% | 4 160 |
| 707 | 282,088 | 181,900 | 250 | 115 | 91 440,500 | 8,92 | 815 649,26 | 40,0% | 100,0% | 27 188 |
| 709 | 234,199 | 151,849 | 250 | 115 | 76 012,385 | 8,92 | 678 030,47 | 40,0% | 100,0% | 22 601 |
| 715 | 0,000 | 0,000 | 250 | 115 | 0,000 | 8,92 | 0,00 | 40,0% | 100,0% | 0 |
| 721 | 227,584 | 128,016 | 250 | 115 | 71 617,840 | 8,92 | 638 831,13 | 40,0% | 100,0% | 21 294 |
| 727 | 53,537 | 33,740 | 250 | 115 | 17 264,350 | 8,92 | 153 998,00 | 40,0% | 100,0% | 5 133 |
| 728 | 239,640 | 239,640 | 250 | 115 | 87 468,600 | 8,92 | 780 219,91 | 40,0% | 100,0% | 26 007 |
| 733 | 6,205 | 4,964 | 250 | 115 | 2 122,110 | 8,92 | 18 929,22 | 40,0% | 100,0% | 631 |
| 737 do 8.03.2022 | 391,422 | 300,655 | 6 | 2 | 2 949,842 | 8,92 | 26 312,59 | 40,0% | 100,0% | 10 525 |
| 737 od 9.03.2022 | 592,830 | 455,803 | 17 | 6 | 12 812,928 | 8,92 | 114 291,32 | 40,0% | 100,0% | 45 717 |
| 739 | 966,702 | 600,527 | 250 | 115 | 310 736,105 | 8,92 | 2 771 766,06 | 40,0% | 0,0% | 0 |
| 809 do 8.03.2022 | 8,537 | 0,000 | 6 | 2 | 51,222 | 8,92 | 456,90 | 40,0% | 100,0% | 183 |
| N83 | 42,292 | 42,292 | 250 | 115 | 15 436,580 | 8,92 | 137 694,29 | 100,0% | 0,0% | 0 |
| Razem | 3 086,376 | 2 171,186 | | | 701 904,462 | III 2022 r. razem [zł] | | | 163 439 | |

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

| Linia | Dofinansowanie | Podział kosztów |
|-------|----------------|------------------------------|
| 739 | 40% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |
| N83 | 100% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |

809 od 9.03.2022 r. - likwidacja porannego kursu wydłużonego

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie Gmina Lesznówola

| Linie podstawowe na terenie Gminy | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm] | | Liczba dni | | Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł] | | Udział Gminy w kosztach | | |
|-----------------------------------|---|------------------|----------------|-----------|--|---|-----------------------|--|--------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Gminy | Średnio miesięczne [zł] |
| 703 | 41,340 | 31,800 | 250 | 115 | 13 992,000 | 8,92 | 124 808,64 | 40,0% | 100,0% | 4 160 |
| 707 | 282,088 | 181,900 | 250 | 115 | 91 440,500 | 8,92 | 815 649,26 | 40,0% | 100,0% | 27 188 |
| 709 | 234,199 | 151,849 | 250 | 115 | 76 012,385 | 8,92 | 678 030,47 | 40,0% | 100,0% | 22 601 |
| 715 | 0,000 | 0,000 | 250 | 115 | 0,000 | 8,92 | 0,00 | 40,0% | 100,0% | 0 |
| 721 | 227,584 | 128,016 | 250 | 115 | 71 617,840 | 8,92 | 638 831,13 | 40,0% | 100,0% | 21 294 |
| 727 | 53,537 | 33,740 | 250 | 115 | 17 264,350 | 8,92 | 153 998,00 | 40,0% | 100,0% | 5 133 |
| 728 | 239,640 | 239,640 | 250 | 115 | 87 468,600 | 8,92 | 780 219,91 | 40,0% | 100,0% | 26 007 |
| 733 | 6,205 | 4,964 | 250 | 115 | 2 122,110 | 8,92 | 18 929,22 | 40,0% | 100,0% | 631 |
| 737 | 592,830 | 455,803 | 250 | 115 | 200 624,845 | 8,92 | 1 789 573,62 | 45,0% | 100,0% | 67 109 |
| 739 | 966,702 | 600,527 | 250 | 115 | 310 736,105 | 8,92 | 2 771 766,06 | 40,0% | 0,0% | 0 |
| N83 | 42,292 | 42,292 | 250 | 115 | 15 436,580 | 8,92 | 137 694,29 | 100,0% | 0,0% | 0 |
| Razem | 2 686,417 | 1 870,531 | | | 886 715,315 | IV 2022 r. razem [zł] | | | 174 123 | |

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

| Linia | Dofinansowanie | Podział kosztów |
|-------|----------------|------------------------------|
| 739 | 40% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |
| N83 | 100% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie Gmina Lesznówola

| Linie podstawowe na terenie Gminy | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm] | | Liczba dni | | Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł] | | Udział Gminy w kosztach | | |
|-----------------------------------|---|-----------|----------------|-----------|--|--|-----------------------|--|--------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Gminy | Średnio miesięczne [zł] |
| 703 | 41,340 | 31,800 | 250 | 115 | 13 992,000 | 8,92 | 124 808,64 | 40,0% | 100,0% | 4 160 |
| 707 | 282,088 | 181,900 | 250 | 115 | 91 440,500 | 8,92 | 815 649,26 | 40,0% | 100,0% | 27 188 |
| 709 | 234,199 | 151,849 | 250 | 115 | 76 012,385 | 8,92 | 678 030,47 | 40,0% | 100,0% | 22 601 |
| 715 | 0,000 | 0,000 | 250 | 115 | 0,000 | 8,92 | 0,00 | 40,0% | 100,0% | 0 |
| 721 | 227,584 | 128,016 | 250 | 115 | 71 617,840 | 8,92 | 638 831,13 | 40,0% | 100,0% | 21 294 |
| 727 | 53,537 | 33,740 | 250 | 115 | 17 264,350 | 8,92 | 153 998,00 | 40,0% | 100,0% | 5 133 |
| 728 | 239,640 | 239,640 | 250 | 115 | 87 468,600 | 8,92 | 780 219,91 | 40,0% | 100,0% | 26 007 |
| 733 | 6,205 | 4,964 | 250 | 115 | 2 122,110 | 8,92 | 18 929,22 | 40,0% | 100,0% | 631 |
| 737 | 524,382 | 403,155 | 250 | 115 | 177 458,325 | 8,92 | 1 582 928,26 | 45,0% | 100,0% | 59 360 |
| 739 | 966,702 | 600,527 | 250 | 115 | 310 736,105 | 8,92 | 2 771 766,06 | 40,0% | 0,0% | 0 |
| N83 | 42,292 | 42,292 | 250 | 115 | 15 436,580 | 8,92 | 137 694,29 | 100,0% | 0,0% | 0 |
| Razem | 2 617,969 | 1 817,883 | | | 863 548,795 | od V 2022 r. średnio miesięcznie razem [zł] | | | 166 374 | |

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

Przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

| Linia | Dofinansowanie | Podział kosztów |
|-------|----------------|------------------------------|
| 739 | 40% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |
| N83 | 100% | Piaseczno 100% Lesznówola 0% |