



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 22 sierpnia 2022 r.

Poz. 8615

UCHWAŁA NR 363/XLIV/2022 RADY GMINY BODZANÓW

z dnia 27 lipca 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Bodzanów

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Bodzanów w sprawie przejęcia przez Gminę Bodzanów od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym - gminnym wybudowanymi i przebudowanymi w ramach inwestycji pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród" znajdującymi się na terenie Gminy Bodzanów, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzanów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy Bodzanów

Paweł Różański

Załącznik do Uchwały Nr 363/XLIV/2022
Rady Gminy Bodzanów
z dnia 27 lipca 2022 r.

Załącznik Nr 3
do porozumienia z dn.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1.,
2.,

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą
w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa,
zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Gminą Bodzanów w imieniu której działa

Jerzy Staniszewski – **Wójt Gminy Bodzanów,**
przy kontrasygnacie

Ewy Strzelczak - **Skarbnika Gminy Bodzanów**

z siedzibą w Chodkowie, przy ul. ul. Bankowej 7, 09-470 Bodzanów, NIP
zwaną dalej „**Gminą**”,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, z późniejszymi zmianami - dalej Ustawa), a także mając na uwadze:

- 1) art. 7 ust. 1 Ustawy;
- 2) art. 10 ust. 4 Ustawy;
- 3) art. 10 ust. 5f Ustawy;
- 4) Uchwałę Nr Rady Gminy Bodzanów z dnia 2022 r., wyrażającą wolę przejęcia przez Gminę Bodzanów od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym – gminnym, w oparciu o art. 7 ust. 1 Ustawy, wykazanymi w załącznikach do Uchwały;

Strony zawierają Porozumienie o treści:

§ 1

1. GDDKiA, działając jako Inwestor „Rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród” – (dalej Inwestycja) przekazuje nowo wybudowane oraz przebudowane drogi o znaczeniu lokalnym (gminnym), znajdujące się na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa, a położonych na terenie Gminy, wymienione w Załączniku nr 1.
2. Drogi o których mowa w ust. 1 wymienione są w Załączniku nr 1 pod numerami:
.....
są przedmiotami porozumienia na podstawie art. 7 ust. 1 udp, natomiast drogi:
..... z chwilą wydania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie staną się drogami gminnymi z mocy art. 10 ust. 4 lub art. 10 ust. 5f udp.
3. Gmina przejmuje drogi, o których mowa w ust. 1 i podejmuje zadania zarządcy drogi określone w ustawie.
4. Szczegółowe granice zarządzania (pasy drogowe) drogami zawiera Załącznik nr 2 Podział Kompetencji (Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od do, z naniesionymi liniami podziału).
5. Załączniki nr 1 i 2 stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Strony postanawiają, że z dniem wejścia w życie Porozumienia Gmina wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 ust. 1.
2. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej nr 62 i dróg gminnych, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA, za zwrotem kosztów związanych z odwodnieniem dróg gminnych. Gmina na przejętych terenach umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
3. W przypadku zlokalizowania w pasach dróg gminnych kanałów technologicznych Gmina umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do nich.
4. GDDKiA użycza nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg lokalnych w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tymi drogami.
5. GDDKiA zobowiązuje się do opiniowania zamierzeń inwestycyjnych na terenach pasów drogowych dróg wymienionych w § 1 ust. 1.
6. GDDKiA zezwala Gminie w ramach użyczenia, o którym mowa w ust. 3, na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
7. GDDKiA niezwłocznie po zawarciu Porozumienia przystąpi do przygotowania dokumentacji, wydzielającej pasy drogowe i umożliwiającej wygaszenie trwałego zarządu GDDKiA oraz przejęcie gruntów pod ww. drogami przez Gminę, z uwzględnieniem granic pasa drogowego i granic zarządów poszczególnych dróg.

§ 3

1. Każda z przekazywanych dróg objęta jest okresem gwarancyjnym na okres lat od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia.
2. W odbiorach i przeglądach gwarancyjnych powinni brać udział przedstawiciele Gminy Bodzanów. W przypadku stwierdzenia przez przedstawicieli Gminy Bodzanów wad i usterek fakt ten powinien zostać niezwłocznie zgłoszony do GDDKiA
3. Wykonawca po uzyskaniu informacji od GDDKiA o stwierdzonych wadach i usterek zgodnie z warunkami kontraktu przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest do ich usunięcia.

§ 4

Uwaga: - § 4 tylko w przypadku współfinansowania Inwestycji ze środków UE

1. W zawiązku z tym, iż budowa, przebudowa dróg wymienionych w Załączniku nr 1 jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, Gmina zobowiązuje się do zachowania Trwałości Projektu na właściwym jej odcinku, która będzie obowiązywała przez 5 lat liczonych od dnia zatwierdzenia wniosku o płatność końcową. Gmina jest zobowiązana w tym terminie wykorzystywać drogi, o których mowa w §1 ust. 1 do celów dla których zostały one wybudowane lub przebudowane w ramach Inwestycji „*Rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród*”.
2. Gmina jest zobowiązana do należytego utrzymania dróg o których mowa w §1 ust.1, co najmniej w okresie, o którym mowa w ust. 1, tak aby elementy te służyły celom, dla których powstały,
3. Gmina jest zobowiązana, co najmniej w okresie wymienionym w ust. 1, do niepodejmowania działań związanych z wykorzystaniem przejętej infrastruktury w sposób, który byłby niezgodny z celami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach którego współfinansowana była Inwestycja, którego beneficjentem jest GDDKiA.
4. Jeżeli Gmina, nie będzie przestrzegała postanowień ust. 1 – 3 oraz Programu, o którym mowa w ust. 3, czego skutkiem będzie utrata trwałości projektu zrealizowanego przez GDDKiA i związana z tym konieczność zwrotu całości lub części dofinansowania lub poniesienia innej szkody przez GDDKiA, to Gmina będzie zobowiązana do naprawienia GDDKiA poniesionej z tego tytułu szkody w pełnej wysokości.

§ 5

1. Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1 ust. 1, na rzecz Gminy, tzn.:
 - 1) wydzielenia działek z drogami gminnymi (podziału geodezyjnego działek stanowiących własność Skarbu Państwa na części);
 - 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;
 - 3) podpisania przez Strony protokołu PT zdawczo-odbiorczego przekazania przedmiotowych dróg; z zastrzeżeniem § 3 oraz ust. 2
2. W zakresie § 2 ust. 2 i 3 Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

§ 6

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny lub właściwy sąd powszechny właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA w Warszawie.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.
5. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Wójta Gminy Bodzanów w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
7. Załączniki stanowiące integralną część Porozumienia:
 - 1) Załącznik nr 1 – Wykaz odcinków dróg (ulic) o znaczeniu lokalnym, wybudowanych oraz przebudowanych w ramach inwestycji przekazanych Gminie;
 - 2) Załącznik Nr 2 – Projekt Podziału Kompetencji (Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od do, z naniesionymi liniami podziału).;
 - 3) Załącznik nr 3 – dokumentacja powykonawcza – zgodnie z wykazem.

GDDKiA:**Gmina:**

.....

.....

.....

.....

Przewodniczący Rady**Gminy Bodzanów****/-/ Paweł Różański**