



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 14 listopada 2022 r.

Poz. 11660

UCHWAŁA NR 335/LIV/2022 RADY MIASTA I GMINY GĄBIN

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 roku poz. 559 z późniejszymi zmianami), art. 8, art. 10 ust. 1 i ust. 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1452, 1512), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001) Rada Miasta i Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art. 8 pkt 1)

	Wyprodukowanych w 2005 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2005
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	643,50	819,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 111,00	1 287,00
c) powyżej 9 ton, i poniżej 12 ton	1 474,00	1 638,00

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art. 8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
a) posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	2 073	2 457
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	2 073	2 457
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	2 073	2 457

nie mniej niż 15 ton	2 073	2 457
b) posiadających trzy osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1 755	2 176
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2 457	2 176
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2 457	2 597
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2 457	2 597
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2 457	2 597
nie mniej niż 25 ton	2 457	2 597
c) posiadających cztery osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2 340	2 340
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2 696	3 042
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2 696	3 042
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2 696	3 229
nie mniej niż 31 ton	2 696	3 229

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art. 8 pkt 3)

	Wyprodukowanych w 2005 r. i później	Wyprodukowanych przed rokiem 2005
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 614	1 895

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
a) posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1 895	2 078
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	2 246	2 415
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2 246	2 415
nie mniej niż 40 ton	2 457	2 611
b) posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 31 ton	2 398	2 457
nie mniej niż 40 ton	2 398	3 341

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art. 8 pkt 5)

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później	Wyprodukowanych przed 1990 roku
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
/ od 7 ton i poniżej 12 ton	1 123	1 320

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art. 8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
a) posiadających jedną oś		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1 006	1 062
niemniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1 320	1 444
nie mniej niż 25 ton	1 320	1 444
b) posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1 133	1 320
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1 320	1 320
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1 320	1 813
nie mniej niż 38 ton	1 813	2 415
c) posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1 685	1 685
nie mniej niż 38 ton	1 685	1 783

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później	Wyprodukowanych przed rokiem 1990
	Stawka w złotych na 2023	Stawka w złotych na 2023
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1 053	1 235
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2 246	2 377

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1) autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół,

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Gąbin

Edward Wilgocki