



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 25 listopada 2022 r.

Poz. 12111

UCHWAŁA NR XLV.273.2022 RADY GMINY SŁUBICE

z dnia 23 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559) oraz art. 8, art. 9, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023. (M.P. z 2022 r., poz. 731), **Rada Gminy Słubice uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (art. 8 pkt 1):**

| | Wyprodukowanych w 2013 roku i później | Wyprodukowanych przed rokiem 2013 |
|--|--|--------------------------------------|
| a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 612,00 zł | 679,00 zł |
| b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 988,00 zł | 1.054,00 zł |
| c/ powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1.074,00 zł | 1.092,00 zł |

2) **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w poniższej tabeli (art. 8 pkt 2):**

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita | Oś jezdna(osie jezdne)z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|--|--|
| a/ posiadających dwie osie | | |
| - nie mniej niż 12 ton- mniej niż 13 ton | 890,00 zł | 2.030,00 zł |
| - nie mniej niż 13 ton-mniej niż 14 ton | 890,00 zł | 2.030,00 zł |
| - nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton | 890,00 zł | 2.030,00 zł |
| - nie mniej niż 15 ton | 890,00 zł | 2.030,00 zł |
| b/ posiadających trzy osie | | |
| - nie mniej niż 12 ton- mniej niż 17 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |
| - nie mniej niż 17 ton- mniej niż 19 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |
| - nie mniej niż 19 ton- mniej niż 21 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |
| - nie mniej niż 21 ton- mniej niż 23 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |
| - nie mniej niż 23 ton- mniej niż 25 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |
| - nie mniej niż 25 ton | 1.647,00 zł | 2.556,00 zł |

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita | Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|--|---------------------------------------|
| c/ posiadających cztery osie i więcej | | |
| - nie mniej niż 12 ton- mniej niż 25 ton | 2.683,00 zł | 3.081,00 zł |
| - nie mniej niż 25 ton- mniej niż 27 ton | 2.683,00 zł | 3.081,00 zł |
| - nie mniej niż 27 ton- mniej niż 29 ton | 2.683,00 zł | 3.081,00 zł |
| -nie mniej niż 29 ton- mniej niż 31 ton | 2.683,00 zł | 3.614,00 zł |
| - nie mniej niż 31 ton | 2.683,00 zł | 3.614,00 zł |

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (art. 8 pkt 3):

| | Wyprodukowanych w 2013 roku i później | Wyprodukowanych przed rokiem 2013 |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.619,00 zł | 1.782,00 zł |

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4):

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|--|---------------------------------------|
| a/ posiadających dwie osie | | |
| -nie mniej niż 12 ton- mniej niż 18 ton | 2.295,00 zł | 2.527,00 zł |
| -nie mniej niż 18 ton- mniej niż 25 ton | 2.295,00 zł | 2.527,00 zł |
| -nie mniej niż 25 ton- mniej niż 31 ton | 2.295,00 zł | 2.527,00 zł |
| - nie mniej niż 31 ton | 2.295,00 zł | 2.527,00 zł |
| b/posiadających trzy osie i więcej | | |
| - nie mniej niż 12 ton- mniej niż 40 ton | 2.027,00 zł | 2.793,00 zł |
| - nie mniej niż 40 ton | 2.803,00 zł | 3.614,00 zł |

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5):

| od 7 ton i poniżej 12 ton | Wyprodukowanych w 2013 roku i później | Wyprodukowanych przed rokiem 2013 |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| | 1.098,00 zł | 1.250,00 zł |

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6):

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|--|---------------------------------------|
| a/ posiadających jedną oś | | |
| - nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton | 517,00 zł | 922,00 zł |
| - nie mniej niż 18 ton- mniej niż 25 ton | 517,00 zł | 922,00 zł |
| - nie mniej niż 25 ton | 517,00 zł | 922,00 zł |
| b/ posiadających dwie osie | | |
| - nie mniej niż 12 ton- mniej niż 28 ton | 1.865,00 zł | 2.108,00 zł |
| - nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton | 1.865,00 zł | 2.108,00 zł |
| - nie mniej niż 33 ton– mniej niż 38 ton | 1.865,00 zł | 2.108,00 zł |
| - nie mniej niż 38 ton | 1.865,00 zł | 2.422,00 zł |
| c/ posiadających trzy osie i więcej | | |
| -nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton | 1.528,00 zł | 2.122,00 zł |
| - nie mniej niż 38 ton | 1.528,00 zł | 2.122,00 zł |

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (art. 8 pkt 7):

| | Wyprodukowanych w 2013 roku i później | Wyprodukowanych przed rokiem 2013 |
|---|--|--------------------------------------|
| a/ mniejszej niż 22 miejsca | 1.428,00 zł | 1.539,00 zł |
| b/równej lub większej niż 22 miejsca | 2.061,00 zł | 2.186,00 zł |

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci do i ze szkół.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust.1, nie obejmuje środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy Słubice lub w kasie Urzędu Gminy Słubice.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Słubice.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXXI.200.2021 z dnia 25 listopada 2021 roku Rady Gminy Słubice w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Sławomir Zenon Januszewski