



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 12442

UCHWAŁA NR LX/395/2022 RADY MIEJSKIEJ W IŁŻY

z dnia 23 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn.zm.), art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz.1452, z późn. zm.) **Rada Miejska w Iłży uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego (w zł)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	654
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 393

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego (w zł)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	589
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 353

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego (w zł)	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t i powyżej	1 602	2 069
trzy osie		
od 12 t do 18 t włącznie	1 639	1 684
powyżej 18 t	1 841	2 609
cztery osie i więcej		
od 12 t do 26 t włącznie	1 684	2 016
powyżej 26 t	2 380	3 533

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego z naczepą lub przyczepą (w zł)
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 683

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego z naczepą lub przyczepą (w zł)
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 520

- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągnika siodłowego z naczepą i ciągnika balastowego z przyczepą (w zł)	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	2 420	3 012
powyżej 36 t	2 535	2 761
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	2 324	2 981
powyżej 36 t	2 483	3 670

- 7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym (w zł)
od 7 t i poniżej 12 t	674

- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym (w zł)	
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
jedna oś		
od 12 t do 18 t włącznie	1 011	1 023
powyżej 18 t	1 054	1 071
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 411	2 136

powyżej 36 t	1 659	2 448
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 489	1 983
powyżej 36 t	1 357	1 844

9) od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu (w zł)
mniejszej niż 22 miejsc	1 654
równej lub większej niż 22 miejsc	2 270

10) od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry):

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku dla autobusu (w zł)
mniejszej niż 22 miejsc	1 485
równej lub większej niż 22 miejsc	1 654

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Iłży.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr XLIV/310/2021 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.

3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r .

Przewodnicząca Rady

Agnieszka Okruta