



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 2 grudnia 2022 r.

Poz. 12585

UCHWAŁA NR XLVI/330/2022 RADY MIEJSKIEJ W MORDACH

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Mordach oraz zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001), Rada Miejska w Mordach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2023:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	757	789
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1143	1192
powyżej 9 ton do 12 ton włącznie	1433	1481

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1223	1304
13	14	1304	1562
14	15	1562	1626
15		1626	2093

Trzy osie			
12	17	1562	1610
17	19	1610	1706
19	21	1706	1997
21	23	1997	2302
23	25	2254	2721
25		2721	2721
Cztery osie i więcej			
12	25	1997	2077
25	27	2045	2382
27	29	2382	2721
29	31	2719	3348
31		3043	3348

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
Od 3,5 i poniżej 12	1384	1706

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1675	1932
18	25	1948	2093
25	31	1997	2093
31		2093	2592
Trzy osie i więcej			
12	40	2319	2592
40		2480	3348

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
Od 7 i poniżej 12	724

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	32	48
18	25	290	499
25		805	870
Dwie osie			
12	28	354	499
28	33	934	1288
33	38	1288	1867
38		1642	2415
Trzy osie i więcej			
12	38	1207	1417
38		1353	1690

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

IŁOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
mniej niż 22 miejsca	1207	1449
równej lub większej niż 22 miejsca	2206	2270

§ 2.1. Zwalnia się od podatku środki transportowe, służące działalności kulturalnej, oświatowej, związanych z bezpieczeństwem, obronnością oraz ochroną przeciwpożarową.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje środków transportowych, związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/251/2021 Rady Miejskiej w Mordach z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Mordy oraz zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021 r., poz. 11770).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mordy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 01.01.2023 r. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Katarzyna Kotowska