



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 2 grudnia 2022 r.

Poz. 12603

UCHWAŁA NR XXXVIII/314/22 RADY GMINY OSTRÓW MAZOWIECKA

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych rocznie wg załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostrów Mazowiecka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/87/15 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 20 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Kossowska

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do uchwały Nr XXXVIII/314/22

Rady Gminy Ostrów Mazowiecka

z dnia 24 listopada 2022 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
W GMINIE OSTRÓW MAZOWIECKA**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **660 zł**,
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **990 zł**,
 c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 210 zł**

2. Od samochodów ciężarowych z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 13 ton	1 889	1 923
b) od 13 ton i poniżej 14 ton	1 923	1 983
c) od 14 ton i poniżej 15 ton	1 983	2 021
d) od 15 ton	2 021	2 188

3. Od samochodów ciężarowych z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 17 ton	1 923	1 948
b) od 17 ton i poniżej 19 ton	1 948	2 010
c) od 19 ton i poniżej 21 ton	2 010	2 046
d) od 21 ton i poniżej 23 ton	2 046	2 131
e) od 23 ton i poniżej 25 ton	2 131	2 265
f) od 25 ton	2 131	2 265

4. Od samochodów ciężarowych z czterema i więcej osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 25 ton	2 046	2 048
b) od 25 ton i poniżej 27 ton	2 048	2 137
c) od 27 ton i poniżej 29 ton	2 137	2 284
d) od 29 ton i poniżej 31 ton	2 284	2 816
e) od 31 ton	2 284	2 816

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 430 zł.

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z dwiema osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 18 ton	1 461	1 470
b) od 18 ton i poniżej 25 ton	1 524	1 575
c) od 25 ton i poniżej 31 ton	1 594	1 680
d) od 31 ton	1 796	2 225

7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z trzema i więcej osiami jezdnyimi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton do 36 ton włącznie	1 870	1 979
b) powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	2 186	2 300
c) od 40 ton	2 300	2 926

8. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą

1. od 7 ton i poniżej 12 ton - 990 zł.

9. Od przyczep lub naczep z jedną osią, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 18 ton	1 155	1 162
b) od 18 ton i poniżej 25 ton	1 198	1 231
c) od 25 ton	1 231	1 289

10. Od przyczep lub naczep z dwiema osiami, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /PRZYCZEPA + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton i poniżej 28 ton	1 206	1 229
b) od 28 ton i poniżej 33 ton	1 301	1 357
c) od 33 ton do 36 ton włącznie	1 357	1 483
d) powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	1 357	1 629
e) od 38 ton	1 734	1 951

11. Od przyczep lub naczep z trzema i więcej osiami, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /PRZYCZEPA + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton do 36 ton włącznie	1 430	1 540
b) powyżej 36 ton i poniżej 38 ton	1 621	1 685
c) od 38 ton	1 685	1 766

12. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **320 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 650 zł**.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Kossowska