



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 8 grudnia 2022 r.

Poz. 13226

UCHWAŁA NR XLV/573/2022 RADY MIASTA MŁAWA

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001) Rada Miasta Mława uchwala, co następuje:

§ 1. Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	438,00 594,00 683,00
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 2.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 2.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	806,00 803,00 1 046,00 1 267,00 1 707,00
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton	1 292,00 843,00 1 626,00

		a) mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton	1 707,00 2 530,00
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	4.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 4.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton 4.3. od 9 ton i poniżej 12 ton	443,00 608,00 851,00
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	5.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 5.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 216,00 1 384,00 1 458,00 1 380,00 1 777,00
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	6.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 6.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 283,00 1 458,00 1 999,00 1 777,00 2 629,00
7.	Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	7.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	452,00
8.	Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	8.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 8.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 8.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej	287,00 331,00 783,00 1 064,00 1 186,00 699,00

		niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	973,00
9.	Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	421,00 579,00 1 186,00 1 441,00 1 754,00 973,00 1 322,00

§ 2. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 528,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 1 055,00 zł,

b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 475,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 844,00 zł,

c) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 422,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 739,00 zł,

d) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia:

- mniejszej niż 22 miejsca – 317,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 528,00 zł.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XII/139/2015 Rady Miasta Mława z dnia 01 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Lech Prejs