



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 12 grudnia 2022 r.

Poz. 13435

### UCHWAŁA NR LIV/313/22 RADY GMINY MAGNUSZEW

z dnia 30 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2022r. poz. 731) Rada Gminy w Magnuszewie uchwala co następuje:

#### § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **powyżej 3,5 tony a poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł/dla samochodu ciężarowego
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	493
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	508
powyżej 9 ton a poniżej 12 t	763

2. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej **równiej i wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi/ dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku zł/dla samochodu ciężarowego
<b>dwie osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 15 ton	1 355
od 15 ton i powyżej	1 355
<b>trzy osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 17 ton	1 355
od 17 ton a mniej niż 23 ton	1 694
od 23 ton i powyżej	2 033
<b>cztery osie i więcej</b>	
od 12 ton a mniej niż 27 ton	2 033
od 27 ton a mniej niż 29 ton	2 033
od 29 ton i powyżej	2 772

3. Od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej **równiej i wyższej niż 12 ton**:

Liczba osi/ dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł/dla samochodu ciężarowego
<b>dwie osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 15 ton	1 355
od 15 ton i powyżej	2 372
<b>trzy osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 17 ton	1 355
od 17 ton a mniej niż 21 ton	1 694
od 21 ton a mniej niż 23 ton	2 033
od 23 ton i powyżej	2 618
<b>cztery osie i więcej</b>	
od 12 ton a mniej niż 25 ton	2 033
od 25 ton a mniej niż 27 ton	2 033
od 27 ton a mniej niż 29 ton	2 772
od 29 ton i powyżej	3 190

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** - 1 186 zł

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równiej lub wyższej niż 12 ton**:

Liczba osi/ dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł/dla ciągnika siodłowego lub balastowego z naczepą lub przyczepą
<b>dwie osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 18 ton	1 186
od 18 ton a mniej niż 31 ton	1 694
od 31 ton i powyżej	2 532
<b>trzy osie</b>	
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 532
powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton	2 880
od 40 ton i powyżej	3 219

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równiej lub wyższej niż 12 ton**:

Liczba osi/ dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł/dla ciągnika siodłowego lub balastowego z naczepą lub przyczepą
<b>dwie osie</b>	
od 12 ton a mniej niż 18 ton	1 355
od 18 ton a mniej niż 31 ton	1 694
od 31 ton i powyżej	2 532
<b>trzy osie</b>	
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 532
powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton	3 219
od 40 ton i powyżej	3 276

7. Od przyczepy lub naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 339 zł

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton** z wyjątkiem związanej z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi/ dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł/dla przyczepy lub naczepy z pojazdem silnikowym
<b><i>jedna oś</i></b>	
od 12 ton a mniej niż 18 ton	339
od 18 ton a mniej niż 25 ton	373
od 25 ton i powyżej	678
<b><i>dwie osie</i></b>	
od 12 ton a mniej niż 33 ton	1 355
od 33 ton a mniej niż 38 ton	1 694
od 38 ton i powyżej	2 202
<b><i>trzy osie</i></b>	
od 12 ton do 36 ton włącznie	1 694
powyżej 36 ton	2 033

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton** z wyjątkiem związanej z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł/dla przyczepy lub naczepy z pojazdem silnikowym
<b><i>jedna oś</i></b>	
od 12 ton a mniej niż 18 ton	339
od 18 ton a mniej niż 25 ton	678
od 25 ton i powyżej	1 186
<b><i>dwie osie</i></b>	
od 12 ton a mniej niż 33 ton	1 696
od 33 ton a mniej niż 38 ton	2 002
od 38 ton i powyżej	2 532
<b><i>trzy osie</i></b>	
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 002
powyżej 36 ton	2 372

10. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca lub równej lub większej niż 22 miejsca - 1 694 zł.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane w celu dowożenia dzieci do szkół, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr VI/107/11 z dnia 22 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Marek Kozłowski**