



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 13 stycznia 2023 r.

Poz. 457

### **POROZUMIENIE NR GK.031.4.2022**

zawarte w dniu 28 grudnia 2022 roku w Warszawie przez:

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, NIP: 525 22 48 481 zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pana Andrzeja Franków - Dyrektora Pionu Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-0052/5441/2011 z dnia 16 grudnia 2011 r.

oraz

Gminę Miejską Legionowo, z siedzibą w Legionowie, ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41 NIP: 536-192-32-43, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pana Romana Smogorzewskiego - Prezydenta Miasta

przy kontrasygnacie Skarbnika

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2022 r. poz. 1343 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr XXVII/695/2016 z dnia 12 maja 2016 r.,
- Rada Miasta Legionowo podjęła Uchwałę dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Legionowo i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyła w budżecie Miasta Legionowo odpowiednie środki na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonywanie uchwały powierzyła Prezydentowi Legionowa
- Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy z Miastem, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem realizowane są:

- 1) Liniami autobusowymi nr 723, 731, 736 i N63 uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi.
- 2) Linią kolejową nr S3 i S4 uruchamianą przez ZTM we współpracy z Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., zwaną dalej SKM. Linie o których mowa w zdaniu poprzedzającym zwane są dalej Liniami SKM.
- 3) Liniami kolejowymi na trasie Warszawa – Legionowo, uruchamianymi przez Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., (zwanymi dalej KM), zwanymi dalej Liniami KM na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM.

4. Usługi w zakresie Linii podstawowych, Linii SKM i Linii KM wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia z wyłączeniem linii SKM S4, która zostanie uruchomiona po zakończeniu prac modernizacyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. na połączeniu linii kolejowych nr 8 i 9 (planowane na 12 marca 2023 roku).

5. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Liniami podstawowymi i Liniami SKM pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.

6. W pojazdach Linii KM honorowane będą bilety ZTM według Taryfy określone w Umowie, o której mowa w ust. 3 pkt 3.

7. W pojazdach obsługujących Linie KM honorowane będą uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i Zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy.

8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych i Linii SKM dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.

9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii KM, dokonywana jest zgodnie z odrębną umową zawartą pomiędzy ZTM a KM, przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

10. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.

11. Rozkłady jazdy Linii podstawowych ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gminy; niezgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminę.

12. Rozkłady jazdy Linii KM i Linii SKM są ustalane odpowiednio przez KM i SKM w uzgodnieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Gmina i Miasto posiadają prawo opiniowania projektowanych rozkładów jazdy.

13. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, nieprzygotowane przystanki do bezpiecznego użytkowania przez pasażerów i pojazdy, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdów lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto, SKM lub KM mogą wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszając Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.

14. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.

15. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6, 7 i 8 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

**§ 2. 1.** Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 11 – 14 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

3. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) realizacji infrastruktury przystankowej (wysepki, zatoki, nawierzchnie przystanków, wyposażenie) zgodnie ze standardami uzgodnionymi z ZTM,
- 2) uzgadniania z ZTM organizacji ruchu wprowadzanej na drogach pozostających w jej zarządzie, w szczególności w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- 3) bezzwłocznego informowania ZTM o każdym stwierdzonym działaniu zarządów dróg mającym wpływ na utrudnienie realizacji Usług, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, a w szczególności o montażu progów zwalniających lub zmianie geometrii skrzyżowań.

**§ 3. 1.** Ustawione przez ZTM na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowi własność Gminy i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gmina obowiązana jest uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowych w przypadku zmiany jej treści,
- 2) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży,
- 3) wyposażania nowych przystanków na terenie Gminy w słupki przystankowe i ich wyposażenie.

4. Gmina uczestniczyć będzie w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 pkt 2) i 3) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.

5. W przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy w zakresie zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej podstawowej w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, Gmina uczestniczyć będzie w 50% poniesionych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 pkt 1) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

6. Za aktualizację informacji przystankowych Linii KM i SKM i umieszczenia ich na przystankach odpowiada KM i SKM.

**§ 4. 1.** Gmina ma prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gminy i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym operatorom lub przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.

2. Umieszczanie, na wniosek Gminy lub operatora bądź przewoźnika, którym Gmina udostępnia przystanki, jakichkolwiek materiałów dodatkowych, innych niż wynikające z niniejszego Porozumienia, na słupkach przystankowych i związanym z nimi wyposażeniu będącym własnością ZTM, każdorazowo wymaga pisemnej zgody ZTM. W tym przypadku Gmina lub odpowiednio operator bądź przewoźnik zobowiązani są uzgodnić z ZTM termin wykonania prac oraz ostateczny wygląd materiałów, a także dostarczyć do ZTM komplet wystandaryzowanych i gotowych do wywieszenia materiałów.

3. Materiały dodatkowe, o których mowa w ust. 2, nie mogą przekraczać rozmiarów standardowo stosowanych przez ZTM. Przygotowane przez Gminę (jak również operatorów lub przewoźników, o których mowa w ust. 2) materiały należy dostarczyć do siedziby ZTM najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym terminem wykonania prac.

4. Wszelkie koszty związane z montażem, wymianą i demontażem materiałów, o których mowa w ust. 2 i 3 pokrywa Gmina. Po wykonaniu prac, ZTM wystawi fakturę uwzględniającą koszty prac przystankowych wraz z użytymi materiałami technicznymi.

5. Gmina ponosi odpowiedzialność finansową za zniszczenia elementów infrastruktury przystankowej będących własnością Zarządu Transportu Miejskiego, następujące w wyniku działalności operatorów lub przewoźników prowadzących działalność przewozową na udostępnionych przez Gminę przystankach.

6. W sytuacji stwierdzenia uszkodzenia elementów infrastruktury, o których mowa w ust. 5, Gmina zobowiązuje się do pokrycia 100 % kosztów naprawy powstałych zniszczeń (koszty prac przystankowych, materiałów i ich przygotowania) na podstawie faktury wystawionej przez ZTM.

§ 5. 1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania na własny koszt w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gminy, będących w jej zarządzie,
- 2) nieodpłatnego udostępniania do korzystania przez ZTM i Operatorów Warszawskiego Transportu Publicznego, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, z przystanków i pętli położonych na terenie Gminy, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą,
- 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy,
- 4) działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia, w tym zapewnienia bezpieczeństwa osobistego pasażerów oraz kierowców autobusu linii N63, a także zapewnienie regularnego patrolowania przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej przystanków Legionowo, Legionowo-Przystanek i Legionowo-Piaski oraz niezwłocznego – nie później niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa – podejmowania interwencji przez patrole Straży Miejskiej w autobusach i na przystankach znajdujących się w granicach Gminy. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM,
- 5) prowadzenia okresowych badań potrzeb transportowych mieszkańców Gminy i ocen funkcjonującego na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM.

2. Gmina ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane z przystankami położonymi na jej terenie.

§ 6. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii podstawowych przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm”,
- 2) liczby wozokm wykonywanych przez Linie podstawowe ustalonej zgodnie z ust. 2.

2. Wozokm wykonywane przez Linie podstawowe na zlecenie Gminy stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- 1) w kierunku do Gminy – od pierwszego istniejącego przystanku na terenie Gminy,
- 2) w kierunku z Gminy – do pierwszego istniejącego przystanku poza terenem Gminy.

3. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii podstawowych, wysokość stawki za jeden wozokm realizowany przez Linie podstawowe oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych stanowi Załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 7. 1. Gmina będzie partycypowała w ponoszonych przez Miasto kosztach usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w przewozach, o których mowa w §1 ust. 3 pkt. 3, zwanych dalej „usługami honorowania biletów ZTM w pociągach KM” przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów tych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie KM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach usług, o których mowa w ust. 1, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie KM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach usług stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie KM, na których świadczone są usługi, o których mowa w ust. 1 stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii KM dla poszczególnych pociągów i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka.
- od przystanku kolejowego Legionowo do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach usług honorowania biletów ZTM w pociągach KM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 8. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii SKM przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywanych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie SKM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii SKM, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie SKM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie SKM na zlecenie Gminy stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii SKM w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo-Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo-Piaski do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 9. 1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gminy wynikającej z partycypacji w kosztach określonych w § 6, 7 oraz 8, Gmina będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

### 3. Gmina przeznaczająca dotację na sfinansowanie:

- 1) zadań wymienionych w § 6 w wysokości 1 426 856 zł (słownie: jeden milion czterysta dwadzieścia sześć tysięcy osiemset pięćdziesiąt sześć złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Porozumienia,
- 2) zadań wymienionych w § 7 i 8 w wysokości 6 958 000 zł (słownie: sześć milionów dziewięćset pięćdziesiąt osiem złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Porozumienia.

Łączna wysokość dotacji określonej w pkt 1 i 2 nie będzie wyższa niż 8 384 856 zł (słownie: osiem milionów trzysta osiemdziesiąt cztery tysiące osiemset pięćdziesiąt sześć złotych).

4. Rozliczenie dotacji za rok 2023 zostanie sporządzone przez Zarząd Transportu Miejskiego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy do dnia 30 września 2023 r. W przypadku niedopłaty dotacji Gmina prześle brakującą kwotę dotacji w terminie 1 miesiąca od daty otrzymania rozliczenia na rachunek bankowy wskazany w rozliczeniu. W przypadku nadpłaty Miasto Stołeczne Warszawa zwróci nadpłatę dotacji w terminie 1 miesiąca od dnia sporządzenia rozliczenia, na rachunek bankowy Gminy Legionowo: Santander Bank Polska SA Nr 96 1090 1841 0000 0001 4147 9243.

#### § 10. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

1. Z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
2. W wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wynikać z niniejszego Porozumienia.

§ 11. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

#### § 12. Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

1. uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminę zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,
2. uruchamiania przez ZTM na własny koszt nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminą ustala trasy i rozkłady jazdy.

§ 13. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i obowiązuje do dnia 31 sierpnia 2023 roku.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie Międzygminne z dnia 25 stycznia 2022 roku, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 14. 1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia wynikłej stąd szkody.

§ 15. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

1. Gmina opóźni się o więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
2. Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

#### § 16. 1. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 17. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 18. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Dyrektor Pionu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego

**Andrzej Franków**

Prezydent Miasta

**mgr Roman Smogorzewski**

## Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 28 grudnia 2022 roku

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie  
Gmina Legionowo

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
<b>723</b>	383,835	254,138	250	115	125 184,620	11,81	1 478 430,36	40,0%	100,0%	<b>49 281</b>
<b>731</b>	731,579	424,251	250	115	231 683,615	11,81	2 736 183,49	40,0%	100,0%	<b>91 206</b>
<b>736</b>	199,725	119,835	250	115	63 712,275	11,81	752 441,97	40,0%	100,0%	<b>25 081</b>
<b>N63</b>	71,206	71,206	250	115	25 990,190	11,81	306 944,14	100,0%	50,0%	<b>12 789</b>
Razem	1 386,345	869,430			446 570,700	<b>od I 2023 r. średnio miesięcznie [zł]</b>			<b>178 357</b>	

## UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

## Załącznik Nr 2 do Porozumienia z dnia 28 grudnia 2022 roku

## Wyliczenie wysokości udziału Gminy LEGIONOWO w kosztach kursowania linii kolejowych

SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA										
OKRES	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm/pocmk]		Przeciętna liczba dni w roku		Przebieg w okresie na terenie Gminy [wozokm/pocmk]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Wysokość łącznego dofinansowania linii	Udział Gminy w kosztach	Średnio za okres [zł]*
	Dni powszednie (DS)	Dni wolne (DS)	DP	DS		Stawka odpłatności za 1 pocmk	Przebiegu całkowitego			
<b>S3</b>										
01.2023	540,852	517,748	250	115	194 754,020	82,50	16 067 206,65	40,0%	100,0%	<b>536 000</b>
02.2023	540,852	517,748	250	115	194 754,020	82,50	16 067 206,65	40,0%	100,0%	<b>536 000</b>
03.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
04.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
05.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
06.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
07.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
08.2023	270,426	270,426	250	115	98 705,490	82,50	8 143 202,92	40,0%	100,0%	<b>272 000</b>
09.2023										
10.2023										
11.2023										
12.2023										
<b>S4</b>										
01.2023			250	115	0,000	82,50	0,00	40,0%	100,0%	<b>0</b>
02.2023			250	115	0,000	82,50	0,00	40,0%	100,0%	<b>0</b>
03.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
04.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
05.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
06.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
07.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
08.2023	270,426	247,322	250	115	96 048,530	82,50	7 924 003,73	40,0%	100,0%	<b>265 000</b>
09.2023										
10.2023										
11.2023										
12.2023										
<b>Razem SKM okres [zł]</b>										<b>4 294 000</b>

\*) W przypadku , gdy przez cały miesiąc obowiązuje niezmienny rozkład jazdy kolei, należność wyliczana jest jako 1/12 łącznej kwoty rocznej dla 250 dni powszednich i 115 świątecznych.

<b>KOLEJE MAZOWIECKIE</b>							
OKRES	MIESIĘCZNY planowany przebieg na terenie Gminy wg rozkładu jazdy KM [wozokm/ pockm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Wysokość łącznego dofinansowania linii	Udział Gminy w kosztach	Średnio za okres [zł]	
		Stawka odpłatności za 1 pockm	Przebiegu całkowitego				
01.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
02.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
03.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
04.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
05.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
06.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
07.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
08.2023	23 170,896	35,92	832 298,58	40,0%	100,0%	333 000	
09.2023							
10.2023							
11.2023							
12.2023							
<b>Razem KM okres [zł]</b>						<b>2 664 000</b>	

<b>ŁĄCZNIE KOLEJ</b>	
----------------------	--

01.2023	869 000	
02.2023	869 000	
03.2023	870 000	
04.2023	870 000	
05.2023	870 000	
06.2023	870 000	
07.2023	870 000	
08.2023	870 000	
09.2023	0	
10.2023	0	
11.2023	0	
12.2023	0	
<b>Razem kolej okres [zł]</b>		<b>6 958 000</b>

## UWAGI:

- przebieg linii KM zawiera cały odcinek pozawarszawski

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
Warszawa Choszczówka - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%

- przebieg linii SKM zawiera cały odcinek pozawarszawski

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
Warszawa Choszczówka - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%