



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 7 grudnia 2023 r.

Poz. 13630

### UCHWAŁA NR LXXIII/661/2023 RADY GMINY ZBUCZYN

z dnia 29 listopada 2023 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Zbuczyn na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70), w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. poz. 774) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. poz. 1132) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok:

- 1) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | STAWKA PODATKU<br>(w złotych)                                  |           |
|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|
|      |                                        | spełnia normy czystości spalin EURO<br>lub posiada katalizator | pozostałe |
| 1    | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie  | 580                                                            | 600       |
| 2    | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie     | 800                                                            | 850       |
| 3    | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton         | 900                                                            | 950       |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | STAWKA PODATKU<br>(w złotych)                                                                           |                                          |
|--------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż                                          | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym<br>za równoważne | inne systemy<br>zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                      | 2         | 3                                                                                                       | 4                                        |
| Dwie osie                                              |           |                                                                                                         |                                          |
| 12                                                     | 13        | 1000                                                                                                    | 1100                                     |
| 13                                                     | 14        | 1000                                                                                                    | 1130                                     |
| 14                                                     | 15        | 1130                                                                                                    | 1180                                     |
| 15                                                     |           | 1230                                                                                                    | 1480                                     |
| Trzy osie                                              |           |                                                                                                         |                                          |
| 12                                                     | 17        | 1130                                                                                                    | 1180                                     |
| 17                                                     | 19        | 1180                                                                                                    | 1200                                     |
| 19                                                     | 21        | 1230                                                                                                    | 1400                                     |
| 21                                                     | 23        | 1450                                                                                                    | 1650                                     |
| 23                                                     | 25        | 1550                                                                                                    | 1900                                     |
| 25                                                     |           | 1600                                                                                                    | 1900                                     |
| Cztery osie i więcej                                   |           |                                                                                                         |                                          |
| 12                                                     | 25        | 1450                                                                                                    | 1500                                     |
| 25                                                     | 27        | 1450                                                                                                    | 1700                                     |
| 27                                                     | 29        | 1700                                                                                                    | 1900                                     |
| 29                                                     | 31        | 1900                                                                                                    | 2530                                     |
| 31                                                     |           | 2230                                                                                                    | 2530                                     |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) | STAWKA PODATKU<br>(w złotych)       |                       |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
|                                           | spełnia normy czystości spalin EURO | nie spełnia norm EURO |
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton              | 1000                                | 1200                  |

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | STAWKA PODATKU (w złotych)                                                                  |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                       |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        | 1250                                                                                        | 1350                                  |
| 18                                                                                                                              | 25        | 1350                                                                                        | 1450                                  |
| 25                                                                                                                              | 31        | 1392                                                                                        | 1550                                  |
| 31                                                                                                                              |           | 1476                                                                                        | 1999                                  |
| Trzy osie i więcej                                                                                                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        | 1596                                                                                        | 1800                                  |
| 40                                                                                                                              |           | 1777                                                                                        | 2628                                  |

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji:

- wyprodukowanych do 1996 r. włącznie - 700 zł
- wyprodukowanych po 1996 r. - 600 zł

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | STAWKA PODATKU (w złotych)                                                                  |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                              | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1                                                                                                          | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| Jedna oś                                                                                                   |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                         | 18        | 600                                                                                         | 800                                   |
| 18                                                                                                         | 25        | 600                                                                                         | 800                                   |
| 25                                                                                                         |           | 600                                                                                         | 800                                   |

| Dwie osie          |    |      |      |
|--------------------|----|------|------|
| 12                 | 28 | 600  | 800  |
| 28                 | 33 | 924  | 1272 |
| 33                 | 38 | 924  | 1332 |
| 38                 |    | 1185 | 1753 |
| Trzy osie i więcej |    |      |      |
| 12                 | 38 | 924  | 1164 |
| 38                 |    | 972  | 1400 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Lp. | Liczba miejsc do siedzenia         | STAWKA PODATKU<br>(w złotych)          |                       |
|-----|------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
|     |                                    | spełnia normy czystości<br>spalin EURO | nie spełnia norm EURO |
| 1   | mniej niż 22 miejsca               | 1000                                   | 1200                  |
| 2   | równej lub większej niż 22 miejsca | 1200                                   | 1400                  |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady

**Ireneusz Chomka**