



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 14 grudnia 2023 r.

Poz. 14399

UCHWAŁA NR LIV/418/2023 RADY GMINY W LIWIE

z dnia 28 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 8, art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 774) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) Rada Gminy w Liwie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2024 w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych:
1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	966,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.594,00
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.934,00

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.850,00	2.658,00
13	14	1.850,00	2.658,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

14	15	1.850,00	2.658,00
15		1.850,00	2.658,00
Trzy osie			
12	17	1.850,00	2.658,00
17	19	1.850,00	2.658,00
19	21	2.303,00	3.303,00
21	23	2.303,00	3.303,00
23	25	2.303,00	3.303,00
25		2.658,00	3.715,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.658,00	3.715,00
25	27	2.658,00	3.715,00
27	29	2.658,00	3.715,00
29	31	2.658,00	3.715,00
31		2.658,00	3.715,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych niezależnie od systemu zawieszenia
1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.255,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.137,00	3.126,00
18	25	2.137,00	3.126,00
25	31	2.137,00	3.126,00
31		2.137,00	3.126,00
Trzy osie			
12	40	3.064,00	3.126,00
40		3.064,00	4.048,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych niezależnie od systemu zawieszenia
1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	723,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (się jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.367,00	1.606,00
18	25	1.367,00	1.606,00
25		1.529,00	2.175,00
Dwie osie			
12	28	1.529,00	2.175,00
28	33	1.529,00	2.175,00
33	38	1.529,00	2.175,00
38		2.095,00	2.900,00
Trzy osie			
12	38	2.095,00	2.175,00
38		2.095,00	2.900,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
1.	mniej niż 22 miejsca	1.608,00
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2.868,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLIV/342/2022 Rady Gminy w Liwie z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Jaszczur